

美麗河北 文華燕趙

河北文化精彩綻放文博會

河北地處華北，北依燕山，南望黃河，西靠太行，東坦沃野，內守京津，外環渤海，是中華民族的發祥地之一。早在五千多年前，中華民族的三大始祖黃帝、炎帝和蚩尤就在河北由征戰到融合，開創了中華文明史。春秋戰國時期，河北地屬燕國和趙國，故有「燕趙」之稱。5月23日至5月27日，第二十屆文博會在深圳國際會展中心隆重舉辦，河北展區以「美麗河北，文華燕趙」為主題，由序廳、「跟着節氣遊河北」「傾心匠製」「數字賦能、智能轉型」「融合發展、逐夢前行」五大板塊組成，面積800平方米、展品近千件，均創歷史新高。展區通過人屏互動、XR/VR 互動體驗、U3D等高科技手段，以「靜動結合、虛實相接」的展示形式，讓觀眾沉浸感受河北歷史文化的獨特魅力。

楊秀嶺

千年窯火 生生不息

位於展區中央的磁州窯「巨型牡丹梅瓶」，是目前國內最大的手工燒製梅瓶，觀眾可通過智能電光玻璃屏幕了解展品詳細內容。環繞牡丹梅瓶分別展陳邢窯、定窯、磁州窯和井陘窯「河北四大古窯」的瓷器珍品，讓觀眾感受河北千年窯火、生生不息的傳承與發展。

河北瓷器業在中國佔據重要地位，河北四大古窯中的磁州窯、定窯和邢窯最為著名。磁州窯以產量大、品種多、工藝精巧著稱，開創了陶瓷彩繪裝飾的新紀元。定窯是北宋五大官窯之一，其瓷器被譽為「天下第一瓷」。邢窯則是中國最早燒製白瓷的窯場之一，唐代時與越窯形成「南青北白」的兩大陶瓷體系。這些瓷窯的產品不僅在國內廣受歡迎，還遠銷海外，對國內外陶瓷文化產生了深遠影響。

這麼近 那麼美 周末到河北

河北是旅遊大省。全省有各級各類景區景點400多個，其中包括世界文化遺產3處，國家級歷史文化名城5座，中國優秀旅遊城市4座，國家級風景名勝區7處，國家級森林公園11個，國家級自然保護區5處，全國旅遊勝地四十佳3處，全國十大風景名勝2

處，全國4A級景區23個。無論是數量規模，還是價值品位，璀璨的歷史文化與秀美的湖光山色交相輝映，構成了獨具特色的燕趙旅遊百花園。

「跟着節氣遊河北」板塊，通過視覺、聽覺、嗅覺和觸覺讓觀眾體驗「這麼近 那麼美 周末到河北」的自然風光與人文內涵。通過數字投影技術展現的河北四季美景，亦真亦幻，營造出多感官沉浸體驗。運用衡水內畫工藝等打造的系列香氛文創產品，帶觀眾在花香、果香、木質香中開啓對河北的「尋味之旅」。

藝術再現草原商道盛景

「傾心匠製」板塊將珍貴瓷器、年畫、彩銅浮雕、景泰藍、布糊畫等近500件精美展品集中亮相。其中，最上方的一幅名為《張庫大道》的剪紙藝術作品尤為引人注目。

張庫大道自張家口出發，通往蒙古草原腹地城市烏蘭巴托（時稱庫倫），延伸至俄羅斯恰克圖，全長1400多公里，是有着「北方絲綢之路」之稱的古商道，歷史悠久，在國內外具有重要的政治、經濟、文化影響以及歷史地位。此作品以張庫大道的繁榮景象為背景，描繪萬里長城第一門（張家口大鏡門）到庫倫的繁盛景象——駱駝隊、老信車隊綿延不絕，沿途



剪紙藝術《張庫大道》，再現草原商道盛景。



第二十屆文博會開幕，河北展區精彩亮相。

商鋪鱗次櫛比。該作品在染色方面採用了剪紙畫的形式彩繪，是少數以剪紙形式描繪北方絲綢之路的佳作。

《青頭潛鴨》見證雄安生態改善

雄安新區的蘆葦畫自明清至今，已流傳數百年，是白洋淀人蘆葦情結的藝術表達。該藝術在製作過程中利用白洋淀的天然蘆葦，經過燙、燙、烙、剪、刻、編、組的數道工序，借鑒中國畫意境悠遠的藝術特色，呈現濃郁的白洋淀水鄉風情和人文歷史。

蘆葦畫《青頭潛鴨》由河北省非物質文化遺產蘆葦畫代表性傳承人、工藝美術大師楊丙軍先生創作。青頭潛鴨為全球極危物種，數量不足1000隻，被譽為「鳥中大熊貓」。2022年7月，白洋淀首次發現青頭潛鴨活動身影，此作品以白洋淀特種蘆葦為製作材料，以青頭潛鴨為創作主題，充分體現當地生態保護的顯著成效，見證雄安新區成立七年來生態環境的顯著改善。

本屆文博會，河北展團還帶來50項文化屬性強、影響範圍廣、市場前景好的重大文化招商推介項目，主要聚焦文化新質生產力、京津冀文化協同發展和雄安新區文化建設、國家文化公園建設、優秀傳統文化傳承發展、「這麼近 那麼美 周末到河北」文旅融合等方面。在5月24日，本屆文博會文化產業招商大會暨合作簽約儀式上，河北省政府組團推介正定縣和雄安新區。



在5月24日，本屆文博會文化產業招商大會暨合作簽約儀式上，河北省政府組團推介雄安新區。



河北展區展出的邢台市巨鹿縣改良後的微縮手繪織布機吸引了可愛的小朋友體驗互動。

飛機接連出現安全問題銷貨難

波音現金流料由正變負 股價急瀉



波音飛機意外頻生，引發各界對其質量控制和安全管理等方面的質疑。

【香港商報訊】據彭博報道，波音財務總監韋斯特當地時間23日表示，由於飛機製造問題持續存在，預料公司今年將出現自由現金流。韋斯特又說，4月份飛機交付量未見改善，更跌至疫情爆發以來最低。韋斯特指出，波音首季消耗近40億美元的現金，第二季度的情況可能相似甚至更差。在多種不利因素困擾下，自年初以來，波音股價已累跌約34%，在道指成分股中表現第二差。

4月交付量跌至疫情最低

韋斯特說：「我們讓客戶感到沮喪和失望，因為一些生產供應鏈問題。」因為收支失衡，波音今年首季已「燒錢」接近40億美元。4月份飛機交付量未見改善，跌至疫情爆發以來最低。他預警第二季要繼續「燒錢」，可能比第一季「燒」得更多。

韋斯特指出，第二季交付或與之前差不多，甚至可能較第一季略為更差。

有分析師認為，這對波音來說是個壞消息，因為大客戶都對波音飛機不感興趣了，波音飛機賣不出去了，這也導致公司今年會花掉更多的錢而非賺錢（淨現金流出）。此前，分析師平均估計，波音今年的自由現金流為12.5億美元。但現在，市場開始下調波音現金流預期。

傑富瑞證券分析師下調波音現金流預測，從12億美元正現金流下調至22億美元的現金流出。

評級機構穆迪上月已將波音的信貸評級下調至「垃圾」級別邊緣，評級展望為負面。波音長期以來存在的安全問題以及公眾對它的信任危機，已導致其股價急瀉。

因電池問題推遲向中國交付飛機

據路透社報道，一位知情人士說，由於中國監管機構對駕駛艙語音記錄儀電池的審查，波音向中國的飛機交付近幾周被推遲。波音在聲明中說，它正與中國客戶商討交貨時間，目前中國民用航空局正對25小時駕駛艙語音記錄儀內的電池進行審查。

波音在2023年底提交的一份文件中說，它有大約140架737 MAX 8型飛機的庫存，其中85架飛機是供應中國客戶的。截至4月底，波音今年已向中國交付了22架飛機，但最近幾周由於等待此前未被報道的審查，波音尚未向中國客戶交付任何新飛機。

近300飛機油箱存爆炸風險

據美國《紐約郵報》報道，波音又一批777型噴氣式飛機存在災難性缺陷。具體來說，波音777型飛機油箱附近電氣絕緣性能不足，如果不解決這一問題，可能導致油箱內部出現點火源，進而引發火災或爆炸。目前，這些777型飛機在全球範圍內運營，美國航空和美國聯合航空等多家航空公司均有使用。因此，美國航空和美聯航的292架波音777型飛機存在油箱「爆炸」風險。

據悉，777型飛機接連發生過幾起事故。本周早些時候，一架777型飛機在倫敦飛往新加坡的航班中突然下降了6000英尺。上個月，名叫薩勒普爾的波音前員工向美國國會議員舉報，稱波音787和777型飛機存在嚴重的安全問題。他提到這些飛機可能存在早期疲勞失效的問題，意思是這些飛機的某些部件比正常預期更早出現損壞，而波音可能還在生產有缺陷的飛機。薩勒普爾舉報一個多月後仍然健在。

隨着時間的推移，波音面臨的問題不斷增加，從本周早些時候777型飛機的突然下降，到上周747型飛機引擎的火球爆炸，再到最近的一系列事故，包括一架767貨機在土耳其迫降、一架波音737在非洲機場起飛失敗後墜毀，以及美國聯合航空公司的波音737因機翼翼翼異常緊急返回日本機場。波音面臨的危機有惡化趨勢。

美國聯邦航空局（FAA）局長惠特克當地時間23日說，波音在解決安全問題方面還有漫長的路要走，波音定於下周提交的整改方案只是起點。惠特克表示，過去90天，局方一直與波音密切調整改革方案內容，「這一方案要讓波音回到製造安全飛機的正途」。在他看來，波音需要恢復產品質量安全系統和安全文化，允許員工公開談論他們發現的問題。



星際客機載人試飛再推遲 波音航天領域受挫



美國太空總署（NASA）宣布，原計劃當地時間5月25日進行的星際客機首次載人試飛已取消。

星際客機首飛為美國歷史上第六次載人航天器首飛。但星際客機項目持續受到研發進度不及預期、試飛一再推遲等問題的困擾。波音在航空領域遭遇質量問題的同時，在航天領域也正在承受壓力。

首次載人試飛時間或延至6月1日

據NASA 22日晚的聲明稱，因發現少量氬氣洩漏，原計劃25日進行的波音星際客機首次載人試飛被迫推遲。試飛的時間預計不早於當地時間6月1日。在航天器服務艙發現少量氬氣洩漏後，需要對星際客機的性能進行進一步評估。

此前，星際客機的發射被推遲了幾次。2023年7月，飛船計劃進行首次載人試飛嘗試，但因飛船纜線外的保護帶材料易燃和降落傘傘繩強度不達標而推遲。

當地時間5月6日，由於用於發射星際客機的宇宙神V型運載火箭上的液氧罐上的壓力調節閥出現問題，發射被推遲。NASA於次日宣布更換出問題的壓力調節閥。

當日，NASA太空人威廉姆斯和威爾莫爾已經進入星際客機太空艙等待發射，但工程師發現宇宙神V型運載火箭閥門存在問題並及時中止發射，此時距離預定發射時間僅約兩小時。

據NBC引述業內人士稱，閥門問題可能是更大問題的徵兆，該運載火箭可能存在潛在的災難性問題，或將危及太空人以及地面人員的生命。需要重新進行安全檢查，並重新審查安全協議，以確保星際客機的安全性，以免對太空人和地面人員造成災難性的影響。

58歲的威廉姆斯和61歲的威爾莫爾分別擔任此次載人試飛任務的駕駛員和指揮官。威廉姆斯是美國首位承擔載人試飛任務的女性太空人。波音表示，威廉姆斯和威爾莫爾仍處於試飛任務前的隔離狀態，並繼續在星際客機模擬器中練習，為飛行做準備。