

# 4月利潤轉增 工業回升向好



【香港商報訊】據中新社消息，國家統計局27日公布數據顯示，4月份，中國規模以上工業企業利潤由3月份同比下降3.5%轉為增長4%，增速大幅回升7.5個百分點。1-4月份，規上工業企業利潤同比增長4.3%，增速與1-3月份持平。

國家統計局工業司統計師于衛寧表示，隨着市場需求持續恢復，工業生產增長加快，產品出廠價格降幅收窄，產銷銜接水平提升，共同推動企業營收改善。1-4月份，規上工業企業營業收入同比增長2.6%，增速比1-3月份加快0.3個百分點。從當月看，4月份規上工業企業營業收入由3月份同比下降

1.2%轉為增長3.3%，有力帶動企業盈利改善。1-4月份，在41個工業大類行業中，有31個行業利潤同比增長，佔75.6%，行業增長面比1-3月份擴大7.3個百分點。分門類看，製造業利潤增長8.0%，增速加快0.1個百分點；電力熱力燃氣及水生產和供應業利潤增長36.9%，延續快速增長態勢。

從生產端看，工業經濟也呈現回升向好態勢。國家統計局此前發布的數據顯示，4月份，全國規模以上工業增加值同比增長6.7%，增速較上月加快2.2個百分點。

裝備製造業成為本期對工業利潤增長貢獻最大的行業。得益於製造業高端化、智能化、綠色化深入推進，加大規模設備更新政策效果逐步顯現，1-4月份，裝備製造業利潤同比增長16.3%，拉動規上工業利潤增長4.7個百分點。

此外，受益於市場需求改善、工業品出口大幅加快等有利因素，消費品製造業利潤增長加快。

## 華春瑩任外交部副部長

【香港商報訊】據中新社消息，中國國務院27日任命國家工作人員。根據其中任命，華春瑩為外交部副部長。

公開信息顯示，華春瑩，女，漢族，1970年4月生，大學畢業，中共黨員。她長期在中國外交部工作，曾任駐新加坡使館隨員、三秘，駐歐盟使團二秘、一秘、參贊，外交部歐洲司參贊，外交部新聞司副司長等職。此番最新任命前，她為外交部部長助理、新聞司司長。

中國國務院同時還免去去曲雲海的國家移民管理局（中華人民共和國出入境管理局）副局長職務。

## 皖黃山休寧向「新」發展 建設「汽車+生態旅遊」

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員谷慶江、姚靖雲 報道：記者從近日在休寧縣舉行的2024安徽省汽車產業整零對接黃山行活動獲悉：近年來，黃山市順勢而為，全面融入全省新能源汽車產業集羣建設，搶抓大黃山建設機遇，努力實現汽車與文化旅遊深度融合、同頻賦能。被稱為「汽車零部件製造的沃土」的休寧縣聚羣昌輝股份、奧特斯等汽配企業40餘家，擁有世界三大、全國唯一的乘用車制動測試線路之一，聚集ITT、德國大陸等測試企業27家。休寧縣2023年汽車產業規模超30億元（人民幣，下同），預計2027年達60億元，培育整車企業一級供應商5家以上，建成全國知名的國際化、現代化山區制動測試道路。依託全域旅遊資源積極融入全市「汽車+生態旅遊」建設。

據悉，2024安徽省汽車產業整零對接黃山行活動舉行了重大項目集中簽約，涉及汽車產業新招引項目13個、投資額33.65億元。

## 濟仁藥業融灣合作 推動中醫藥事業傳承

【香港商報訊】記者張曉磊報道：近日，在「醫藥華夏——2024中醫藥文化大會道地藥材縣長高峰論壇暨第三屆中醫藥與天然藥物國際大會」上，黑龍江省濟仁藥業有限公司榮獲「2024年度中醫藥文化傳承傑出貢獻獎」，黑龍江聖大草藥種植有限公司榮獲「2024年度中醫藥道地藥材傑出貢獻獎」。

「未來，濟仁藥業期待能與粵港澳大灣區的各位同仁們開展更加緊密的合作，通過資源整合與協同創新，共同搶抓國家中醫藥振興的戰略機遇，推動中醫藥事業的傳承與創新，實現共贏發展。」濟仁藥業研發中心總監韓冰在推介時發出融灣強音。

韓冰介紹，濟仁藥業是一家集製藥、中醫診療服務、中藥材種植和大健康產業於一體的創新型、高科技、現代化中藥企業。自1996年成立以來，始終專注於中成藥的研發、生產與銷售，覆蓋多個疾病治療領域。擁有五條國際先進自動化生產線、兩大

生產基地、五種藥品劑型、五十餘個批准文號、三個自主知識產權品種、兩個非物質文化遺產項目。同時，擁有「濟仁」「濟仁寶寶」「夢爾康」「古活喜」等知名商標，先後榮獲國家級高新技術企業、首屆全國民營科技創新先進單位、黑龍江省工程技術研究中心等多項殊榮。

韓冰稱，濟仁藥業的研發實力在黑龍江獨佔鰲頭，現已獲得4項中藥保護證書、5項發明專利、16項實用新型專利等，被評為2023年中國中藥研發實力前40強。

藥材好，藥才好。據介紹，濟仁藥業為了從源頭把控中藥材質量，2003年，依照中藥材GAP標準投資建設了聖大草藥種植有限公司，專注於五味子等道地藥材的種植與加工。其目標是將聖大五味子打造成全國



黑龍江省濟仁藥業有限公司研發中心總監韓冰代表濟仁藥業領獎。標杆品牌，將聖大種植基地建設成中藥材種植領域的典範。

# 低空經濟發展正當時 看成都如何「低空高飛」

5月20日，成都市召開新型工業化推進大會，以戰略眼光和前瞻思維加快低空經濟新賽道布局，並制定了更明確的方向和路徑：堅持「空域端」「產業端」「應用端」同向發力，加快打造西部低空經濟中心。

低空經濟有哪些應用場景？如何構建起一條完整的產業鏈？在正在舉行的2024年成都世界園藝博覽會（簡稱成都世園會）上，無人機場景的應用也許正是低空經濟影響人們生活的開始。

一架載着橘色小方盒的無人機緩緩降落，工作人員打開貨倉後將一杯咖啡遞到了遊客手中——這是在成都世園會主會場每天都能看到的一個無人機應用場景。

在成都世園會主會場入口處的花海驛站，記者在現場看到，在無人送餐點掃描一款名為「送吧空運」的小程序二維碼，可以看到平台上已有入駐園區的商家信息，提供咖啡、飲料、快餐等各種美食，下單之後，將由無人機配送。在花田打卡的遊客劉小姐說，第一次看到無人機外賣，就下單了蓉城時光街的咖啡，10分鐘左右，就在驛站領到了咖啡。「這樣的高科技應用，不僅高效便捷，還給大家帶來了別樣的體驗，希望這種配送方式可以在生活中更加普及。」

世園會期間，主會場植入的無人機餐飲配送，是成都搶抓低空經濟試點機遇的具體實踐。「我們計劃在主會場打造6條航線、12個站點進行無人機配送，基本覆蓋園區主要場館，除此之外，園區還將利用無人機配送，增加遠端購物、應急醫療、失物集中快領等特色應用場景。」成都世園會組委會相關負責人介紹。

無人機送餐、醫療急救、無人機農林植保、空中觀光……今年以來，低空飛行的應用場景一個接一個登場亮相，既讓人們感受到低空經濟距離日常生活漸行漸近，也展示了成都低空經濟的發展速度。

### 建圈強鏈

### 以「新」力量助推「新」飛躍

今年來多地密集發布相關政策搶灘「低空藍海」，競逐「第一城」態勢初成。據記者不完全梳理，今年以來，已有北京、深圳、成都等十餘個省市，發布了圍繞低空經濟相關的行動方案或相關徵求意見稿。

「低空經濟」指以低空空域為依託，通過各類航空活動帶動相關產業融合發展的綜合性經濟形態。

各地競逐低空經濟，這個市場

「蛋糕」究竟有多大？據中國民航局發布的數據顯示，到2025年，低空經濟市場規模將達1.5萬億元（人民幣，下同），到2035年有望達3.5萬億元。

作為全國重要的航空工業中心以及全國首個低空空域管理改革試點城市，成都近年來也在積極謀劃布局低空經濟。在2023年政府工作報告中，成都首次明確提出了打造「工業無人機第一城」的目標。到了2024年，成都進一步提出要用好低空空域協同管理改革試點成果，激活通用航空、工業無人機等產業優勢，打造西部低空經濟中心。

近日，成都市產業建圈強鏈工作領導小組印發了《成都市產業建圈強鏈2024年工作要點》，低空經濟成為了成都市實施產業建圈強鏈行動打造的重點產業鏈之一。

「成都良好的工業基礎對發展低空經濟來說很重要。」業內專家表示，此次，成都建圈強鏈路線圖調整，正式將低空經濟納入產業建圈強鏈重點產業鏈，標註着成都對低空經濟的重視和期待，也預示着未來低空經濟將成為成都經濟發展的重要支撐。

發展目標的升級，是城市搶抓產業機遇的雄心。雄心的背後，是政策、產業、技術、市場等優勢，存在適宜低空經濟發展的沃土。目前，成都已建立完整的航空產業總體設計、總裝製造、系統集成和試驗驗證體系，傳統航空產業鏈健全，

航空航天產業總規模已突破1000億元。

基本形成了「研發+製造+運營+服務」的完整無人機產業鏈，2023年工業無人機全產業鏈收入突破100億元。

「我們將推進低空數字經濟示範。」縱橫股份作為內地首家工業無人機上市企業，通過多年積澱發展，在技術、產品、品牌、產業鏈、製造能力等方面積累了核心競爭優勢，其相關負責人表示公司正全力瞄準低空經濟賽道進行謀篇布局。

在5月20日召開的成都市新型工業化推進大會上，成都提出力爭2024年低空製造產業規模突破65億元，帶動低空經濟全產業規模達到260億元的發展目標。邁入兩萬億俱樂部、擁有2140萬人口的成都，無論是市場體量、人才數量、三產規模、招商引資等主要數據，均為西部頂尖。可以相信，成都打造西部低空經濟中心的「小目標」絕非紙上談兵。

### 多點開花

### 低空經濟「飛」出更多業態

在天府新區興隆湖水域，由縱橫大鵬CW-15垂直起降固定翼無人機、PH-25多旋翼無人機等組成的「警航隊」騰空而起，對興隆湖片區展開

縱橫大鵬CW-15垂直起降固定翼無人機、PH-25多旋翼無人機等組成的「警航隊」騰空而起，對興隆湖片區展開

除夕夜，由無人機陣列組成的金色「巨龍」在天府新區上空騰飛。

一架醫療型救援直升機降落四川大學華西天府醫院參與空中「120」演練。



彭州市無人機試飛基地鳥瞰圖。

縱橫大鵬CW-15垂直起降固定翼無人機水域巡查四川天府新區興隆湖。



除夕夜，由無人機陣列組成的金色「巨龍」在天府新區上空騰飛。

成都世園會主會場無人機餐飲配送。

到了低空時代，無人機產業鏈開始建立。在工業無人機領域，成都已是內地無人機產業聚集度最高的地區，聚集了包括民航二所、中移動成都研究院、縱橫股份、騰盾科技、傲勢科技等無人機產業鏈頭部及上下游企業百餘家，產品覆蓋10克到噸位級，

基本形成了「研發+製造+運營+服務」的完整無人機產業鏈，2023年工業無人機全產業鏈收入突破100億元。

「我們將推進低空數字經濟示範。」縱橫股份作為內地首家工業無人機上市企業，通過多年積澱發展，在技術、產品、品牌、產業鏈、製造能力等方面積累了核心競爭優勢，其相關負責人表示公司正全力瞄準低空經濟賽道進行謀篇布局。

在5月20日召開的成都市新型工業化推進大會上，成都提出力爭2024年低空製造產業規模突破65億元，帶動低空經濟全產業規模達到260億元的發展目標。邁入兩萬億俱樂部、擁有2140萬人口的成都，無論是市場體量、人才數量、三產規模、招商引資等主要數據，均為西部頂尖。可以相信，成都打造西部低空經濟中心的「小目標」絕非紙上談兵。

同時，成都市交通運輸局正積極會同相關部門建立協同機制，爭取空域試點開放，為低空經濟發展創造良好營商環境。「在加快應用場景建設，拓展產業發展空間方面，制定低空飛行應用場景清單，堅持需求導向，梳理形成60餘個具體應用場景。」

下一步，成都也將以低空經濟為抓手培育新質生產力，拓展低空經濟場景應用，積極支持企業發展，助推低空經濟高質量發展。

可以預見，未來，成都開發低空經濟將有更多的應用場景「飛起來」。

郭代勤