

「龍船景」開鑼 燃爆大灣區

本港龍舟隊逐浪東江



東江龍舟競渡。記者 盧偉攝

【香港商報訊】記者盧偉報道：端午將至，灣區同「燃」。6月1日，「同飲東江水 共謀發展路」蘭海龍舟游龍活動在惠州市博羅縣園洲寮仔村龍舟訓練基地舉行。活動吸引了香港海關及警察隊、寮仔隊、李屋隊、江頭隊、下南隊、石灣牛頭洲隊等六支龍舟約500人參與。

當天，東江博羅園洲段的河道上熱鬧非凡，鞭聲、喧鬧聲不絕於耳，龍舟健兒們奮力划槳，戲水逐浪……咚！咚！咚……隨着鑼鼓聲響，江面上六艘色彩斑斕的龍舟劈波斬浪。在龍舟隊長的統一指揮下，隊員們奮力揮槳，奮勇爭先，龍舟兩側掀起陣陣水花，現場鼓聲、口號聲、划槳聲和岸上圍觀者的歡呼聲、助威聲交織在一起，呈現一派熱鬧非凡的景象。

當天雖然驟雨嘩啦啦地下，但並不影響村民朋友們的情緒，很多村民朋友早就在河兩岸挑選最佳位置「睇龍船」。「龍舟出遊下大雨，這是好兆頭！」「好多人，好熱鬧，現場睇龍舟非常震撼。」當地村民高興地說。

「龍舟游龍」又稱「龍舟景」或「龍船景」，是珠三角水鄉地區端午期間盛行的一種民間傳統習俗。「龍船景」的核心在於宗親之間、村與村之間的龍船互訪交流。該活動更多的是表演技巧，不排名次。

香港龍舟隊主席李建基表示，香港和惠州同飲一江水，在文化上也有許多相通之處，此次活動讓其充分體會到了龍舟文化的深厚淵源與獨特魅力。此次本港海關及警察龍舟隊就特地於端陽節前，赴博羅參與「龍船景」活動，為的就是增進惠港兩地同胞友誼，促進交流與合作，讓傳統民俗文化在傳承和維繫親情中進一步發展。

當天除了燃情四射的龍舟景，還有共嘗龍船飯、齊打龍舟鼓等多個文化活動。

在共嘗龍船飯時，家家戶戶都會包糉蒸糕，殺雞宰鴨，招呼親朋好友前來觀賽、「食龍船飯」，熱鬧程度堪比春節。博羅縣園洲鎮寮仔村村委會副主任李柏烽對記者表示，龍船飯是每年「龍船景」的必備節目，不僅有着風調雨順、五穀豐登等良好寓意，彰顯了當地群眾對「扒龍舟」習俗的熱情，更是聯繫宗親、探親訪友、共賀端陽、維繫親情的紐帶。



龍舟賽現場。主辦方供圖

深圳光明辦社區龍舟賽

【香港商報訊】記者黃鳳鳴 通訊員廖萍萍、龔麗麗報道：6月1日，2024年深圳光明社區龍舟賽激情開賽，茅洲河上群龍角逐、熱血沸騰。當天上午進行了預賽、決賽，經過激烈的角逐，最終鳳凰社區龍舟隊一舉奪魁獲得冠軍，白花社區白花實驗龍騰隊、公明社區揚帆起帆隊分別獲得亞軍、季軍。

本次比賽參賽隊伍以社區為單位組隊報名，吸引了6個街道12個社區共14支隊伍360名運動員參賽。賽後，冠軍鳳凰社區龍舟隊隊員表示：「比賽時我們非常注意跟隨鼓點節奏，動作也要整齊劃一，大家都拚盡了全力最終獲得冠軍，感到非常開心，也希望光明社區龍舟賽越辦越好！」

值得一提的是，玉塘社區乘風破浪隊作為此次比賽唯一一支女子龍舟隊，隊伍秉承「堅持就是勝利」的信念圓滿完成了比賽。她們在接受採訪時表示：「我們是自發組織成立的隊伍，想打破傳統的刻板印象，帶動更多轄區居民關注龍舟這項民俗活動並參與其中。」

南珠（中）城際 中山段盾構始發

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：近日，南珠（中）城際中山段迎來重大工程節點，隨着「香山一號」盾構機從橫門井施工現場順利始發，標誌着該段正式進入盾構施工階段。據悉，作為南珠（中）城際中山段首台始發的盾構，「香山一號」盾構機負責橫門井至香山站盾構區間掘進任務。

據介紹，南珠（中）城際線路起於廣州市南沙區萬頃沙站（既有），止於中山市興中站。線路正線長度47.6公里，其中，廣州段19.1公里、中山段28.5公里，線路設計時速160公里。

截至目前，南沙至珠海（中山）城際（萬頃沙—興中站）廣州段土建工程累計完成36%；全段3座車站、3個區間均進行土建施工，共13台盾構機正在掘進。中山段土建工程累計完成12%；9座車站中，7座進行土建施工，2座進行前期準備；9個區間中，3個進行土建施工，其餘開展施工前準備工作，共1台盾構機正在掘進。

中部地區新能源產業鏈 推介對接會簽約逾兩百億

【香港商報訊】日前在第十三屆中部博覽會期間，由山西省政府主辦，山西省商務廳、山西省投資促進局承辦的中部地區新能源產業鏈推介對接會在湖南長沙舉辦。對接會以「聚鏈成群塑造新質生產力、集群成勢激活轉型新動能」為主題，旨在緊抓中部崛起機遇，藉助「中博會」平台交流分享新能源領域的產業優勢和發展前景，凝聚高質量轉型新質生產力，共同探索在更高起點上扎實推動中部地區崛起的有力路徑。

會上，舉行了重點項目簽約，共簽約23個重大項目，總投資額235.8億元人民幣，主要涉及風電、光伏、氫能、新型儲能、新能源汽車、節能環保、新材料、廢棄資源綜合利用等產業領域。 王利萍

機器人盛會蕪湖開幕 16項目簽約逾百億

【香港商報訊】記者柏永報道：近日，「2024第十四屆中國國際機器人高峰論壇暨第十屆恰佩克頒獎儀式」在安徽蕪湖開幕。機器人及智能製造領域頂尖專家、企業高管、行業精英等600餘人齊聚蕪湖，匯聚新質生產力澎湃動能，搶灘布局機器人產業新賽道，激發高質量發展強勁引擎。

開幕式上，2023年機器人產業綜合實力城市排行榜TOP10揭曉，蕪湖位列第七；蕪湖機器人產業重大項目集中簽約，智特科技高端裝備、坤斯傳感器、訊康核心零部件、艾創微擬芯片等16個項目簽約落戶，總投資103.2億元人民幣，「科大訊飛機器人超腦平台2.0」項目啓動、中國機電一體化應用協會機器人領域團體標準發布；同時還舉行了院士主題報告等多項活動。

比亞迪「包館」大灣區車展

【香港商報訊】記者焦家志報道：在第二十八屆粵港澳大灣區車展上，比亞迪集團霸氣「包館」，超豪華陣容悉數亮相。方豹汽車攜帶「583」硬派家族及SUPER9概念跑車的產品矩陣亮相方豹展臺，同步開啓了露營生活體驗區、豹力體驗日越野工裝試乘等趣味活動，現場人氣火爆。

自2023年11月上市以來，豹5累計交付近2萬輛，連續3個月穩居中國新能源大樑式硬派SUV冠軍，樹立了新能源越野車的全新標杆。由巨獸裝置藝術家肖迪打造的蘭帕德機械金錢豹也受邀參加方豹展區活動，並邀請真實下定車主登「豹」體驗。



比亞迪新能源SUV豹5。記者 焦家志攝

台知名學者赴港交流 促兩地融合發展

近日，以「深化港台經濟合作 促進兩地融合發展」為主題的港台學者研討會在香港九龍海逸君綽酒店舉辦。本次研討會由香港中華文化交流促進會、香港商報廈門記者站聯合主辦，邀請了來自台灣及本港的專家學者近20人展開兩地合作的研討。

胡薇



香港商報廈門記者站站長胡薇（右）與林建甫教授展開討論

會議由香港商報廈門記者站站長胡薇主持，會上，經濟學家、台大經濟系名譽教授、前台灣經濟研究院院長林建甫，圍繞「AI產業的經驗與挑戰」發表了主旨演講。林建甫分析了台灣產業發展鏈條，他表示，AI結合物聯網、汽車電子等新興技術與應用，將推動更多類型元件的增長需求，成為後疫情時代帶動產業成長的主要動能。

談及兩地合作，林建甫坦言，QS世界大學排行百強中香港高校就佔了5所，相當厲害。未來，兩地高校合作是一個很好的發展方向，香港在國際化和行政管理方面具備很大的優勢，台灣學生到香港能更好地打開國際視野。而在未來AI+物聯網的智慧時代，AI場景化的應用將會是未來社會發展的重點。在這樣的趨勢下，大陸可以用後發先至來形容，其在場景打造上具備了智能化入駐的最佳條件，而港台可以通過雙方在社會治理上的優勢合作，再將其應用到各個城市文旅發展，將是未來AI+物聯網的一大機遇，也或是為人類社會做出的一大貢獻。他推斷，從AI十大發展階段上看，通用機械的普及到場景化應用的發展機遇或將是2045年。



研討會現場

經濟學家、香港中文大學新亞書院副院長莊大量，就文化環境、市場環境、老齡化趨勢等方面分析了香港與台灣的共通性。香港具備成熟的金融市場和教育中心，而台灣在半導體行業和人力資源方面都有很大的優勢。

從數據上看，2023年抵台旅客居住地統計排行榜中香港赴台旅客數量排第一；據香港貿易發展局統計香港全球前五大貿易夥伴中，台灣位居第三。港台的密切關係，為兩地深度合作帶來了優越的條件。

莊大量表示，港台兩地可深化人流、貨流、資金流的合作，加強兩地金融保險市場開放和聯通以及教育機構的互訪交流，同時加強兩地的貿易往來，有利於更長遠的經貿發展。

台灣氣象服務產業發展協會理事長、中國文化大學大氣科學系副教授曾鴻陽，談及香港和台灣兩地皆是海洋文化，雙方可以從氣候變化對環境與人的影響中合作研究，為碳交易、綠能相關產業等進行風險評估，嫁接氣候金融合作領域。

中華書畫藝術研究會理事長、中國美術協會副理事長陳合成從文化藝術對城市發展的價值，香港國際化的藝術展專業且豐富，兩地若能在文化上進行深入交流，以個展的形式加強互動，相信能將兩地文化提升一個新的台階。與會的台灣代表們還就兩地老齡化問題提出了養老中心的規劃議案，香港和台灣都面臨着人口老齡化問題，如何更體面養老、智慧養老是目前建築行

業的一大探索。在醫療健康產業方面，他們提出結合兩地的優勢，從技術、專業以及醫療旅遊方面的融合能助力兩地在產業和文旅的發展。

香港畫家協會會長、中國美術家協會會員許昭奇提出了香港在藝術品交易中的優勢，香港國際化、商業化的環境為藝術品交易提供了土壤，台灣很好地傳承了中華文化，兩地優勢相互結合，相信能走得更好更遠。

香港中華文化交流促進會主席張蓓表示，本次研討會的舉辦意義深遠，專家學者們在加強兩地融合發展中從各個專業領域給出專業意見，也為未來兩地之間的深入交流打通了渠道。她希望雙方加強互動，助力兩地經貿往來、文化交流。



莊大量



陳合成



許昭奇



張蓓