2024大灣區旅遊業十優推介頒獎

31家企業機構上榜破紀錄

【香港商報訊】記者鄭珊珊報道：2024大灣區旅遊業十優推介頒獎典禮，昨在中環街市圓滿舉行。本次榮獲殊榮的十優推介獎項企業和機構達到31家，為歷屆最多，顯示大灣區旅遊業正邁向繁榮與輝煌。

主禮嘉賓包括文化體育及旅遊局旅遊事務署署理旅遊事務專員朱瑞雯、中聯辦經濟部貿易處行政組處長劉斌、旅遊界立法會議員姚柏良，港區全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長盧金榮，香港旅遊業議會名譽司庫羅啓邦、亞洲旅遊交流中心主任助理張修文、香港旅遊發展局企業事務總經理李樺、香港中華總商會副會長楊華勇、香港中國企業協會副總裁曾燊典、香港中國旅遊協會理事長辛聰金、香港商報常務副社長兼執行總編輯藍岸、香港商報董事總經理戴傑等。

活動由香港商報、經濟導報及全球商報聯盟合辦。亞洲旅遊交流中心、香港旅遊發展局、香港旅遊業議會、香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港中華出入口商會、香港中國企業協會、香港工商總會、香港中國旅遊協會、香港旅遊專業聯盟作爲支持機構。羅申美會計師事務所作爲核數機構。

擴大推介大灣區旅遊資源

香港商報常務副社長、執行總編輯藍岸向得獎者表示熱烈的祝賀和眞誠的祝福。他致辭時表示，剛剛過去的端午節，家家戶戶糭香四溢，龍舟賽事如火如荼，粵港澳多地舉辦的美食節、演唱會、無人機及煙火表演等活動，有力激發了粵港澳大灣區居民跨境出行的熱情。

他續說，隨着近年大灣區旅遊業互聯互通的日益加深，爲推動香港旅遊業與大灣區其他城市的深度融合，香港商報特別將推介範圍從香港地區拓展至大灣區，以助力香港市民更好了解和體驗大灣區既豐富又獨特的旅遊資源。

他回顧說，今年一季度香港經濟實現正面擴張，加上盛事經濟的紮堆兒舉辦和大灣區一小時生活圈的提速，香港和大灣區其他城市居民的雙向奔赴正變得日益頻繁，這無疑將不斷增加香港的人氣和財氣。他又引述特首李家超所言，港人有創意，懂得靈活走位，只要勇於面對市場的改變而作出應變，素來以「食腦、有橋」見稱的香港人，必定能從轉變中展現新優勢、新力量。

活動提供平台提升服務水平

他又指出，2024大灣區旅遊業十優推介頒獎典禮源於此前已舉辦六屆的「香港旅遊業十優推介頒獎典禮」。本屆獎項爲秉承發揚旅遊業專業精神及表揚在灣區有卓越貢獻的行業，例如「旅遊及景點」、「餐飲及酒店」、「零售店」、「服務和線上平台」四大範疇，鼓勵它們積極爲大灣區旅遊業作出貢獻，展示大灣區的旅遊資源、文化遺產、自然景觀和特色體驗，讓遊客更好地了解和欣賞不同灣區城市的獨特之處。同時，活動也提供了一個平台，使旅遊業者、酒店業者、旅遊服務提供商等能夠聚集在一起，交流合作，提升整體旅遊服務水平。

2024大灣區旅遊業十優推介獲獎項企業和機構達31家，為歷屆最多。

藍岸表示，希望推介活動能夠促進大灣區各城市之間的交流合作，為區域旅遊一體化揭開嶄新一頁。

2024大灣區旅遊業十優推介獲獎名單

(排名不分先後)

- 香港中國旅行社有限公司
- 千億假期
- 金威假期
- 偉昇旅行社有限公司
- 深圳節日大道
- 蒂旅集團–愛的家旅遊
- 廣東旅遊
- 灃順集團·旅遊360
- 美麗華旅遊
- The Mira Hong Kong
- 唐述
- 常得館湖南米線
- 港人港菜推動聯會
- 詠藜園(黃埔)
- 翠林辣蟹舫
- M1酒店
- 伊胞樂生物製藥有限公司
- 香港保潔麗集團有限公司
- 梓燁香港生物科技有限公司
- 萬希泉鐘錶有限公司
- AEfolio Limited
- BELLAGIO
- Wild Organic Company Limited
- 名策專業商務有限公司
- 香港精準醫學
- 第一音樂藝術教育中心
- 港九小輪有限公司
- BL Beauty HK Company Limited
- Hippo Circle 河馬圈圈
- Ramsar Hair
- Runhotel.hk

打造大灣區一程多站創新路線

嘉賓熱議無處不旅遊願景

主禮嘉賓異口同聲表示，對本港旅遊業充滿信心。

【香港商報訊】記者林駿強報道：多位出席2024大灣區旅遊業十優推介頒獎典禮的嘉賓都表示，對本港旅遊業仍然充滿信心和感到樂觀，尤其是香港是粵港澳大灣區的國際城市旅遊樞紐，有交通、景點等優勢，希望業界一起努力，打造大灣區「一程多站」創新路線，迎合深度遊的熱潮，體現國務院港澳辦主任夏寶龍「無處不旅遊」的願景。

旅遊界立法會議員姚柏良稱，對於本港的旅遊業仍然充滿信心。他說中央給予特區大力支持，本港定能從粵港澳大灣區發展中受惠；本港的定位之一是大灣區的國際城市旅遊樞紐，希望業界們一起努力，一同打造大灣區「一程多站」，創立創新的旅遊路線以營銷海外。他同時希望港府可以鼓勵業界在產業協作上得以加強，形成跨行業的平台，爲大家製造更多元化的機遇。

港區全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長盧金榮表示，對本港旅遊業樂觀。他續指出，本港有很多具特色的地標，例如香港故宮文化博物館、M+博物館等，能夠吸引中外遊客；本港的交通十分方便，是世界著名的航空樞紐；而且不同地區各具地方特色，對遊客有吸引力。不過，現時旅客旅遊習慣已改變，希望旅遊業作出相應調整，以迎合旅客鍾愛深度遊的熱潮。

旅遊業發展需要熱誠與堅持

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，旅遊業困難是環球共同面對的問題，並非香港獨有。他對於香港的旅遊業依然有信心，本港業界可以港澳辦主任夏寶龍提出的「無處不旅遊」爲契機，整體提升旅遊業服務質素。談到「豪客」是否減少，崔定邦稱，因港元匯率問題，在港購物價格難免相對較高，更重要的是本港能提供優質服務，令遊客覺得物有所值。他認爲，業界要思考如何提升整體競爭力。

WE PR Company創辦人蕭凡軒則認爲，旅遊業發展視乎大環境氛圍，近期本港不斷舉辦盛事，夜市尤其好生意，不過當局可以讓夜市經營時間延長，增加吸引力。他又稱，雖然現時旅遊業界面對困難，惟業界仍然有士氣，熱誠與堅持對於行業發展非常重要，期望特區政府爲業界給予更多支援。

羅啟邦：擦亮本港「好客之都」招牌

【香港商報訊】記者鄭珊珊報道：香港旅遊業議會名譽司庫羅啓邦在2024大灣區旅遊業十優推介頒獎典禮致辭時強調，香港不但要充分發掘本地豐富的旅遊資源和開發多元旅遊產品，亦要弘揚熱情好客的精神，不斷提升服務質量，擦亮「好客之都」的美譽招牌。

羅啓邦說：「我們必須齊心合力，讓每一位來到香港的旅客都感受到『無處不好客』的精神，做到如行政長官所說的『將人氣化爲財氣』。」

開拓高增值深度遊產品

他指出，因應疫情後旅客轉向「深度遊」的旅遊模式，在文化體育及旅遊局旅遊事務署的撥款支持下，旅議會透過「本地特色旅遊鼓勵計劃」舉辦「『創意・深度遊』行程設計比賽」。比賽反應非常熱烈。旅議會希望透過這些得獎路線，帶給旅行社在產品設計上新靈感，進一步善用香港古蹟、地道文化、自然資源等優勢，開拓更多高增值的本地深度遊產品，令旅客訪港體驗更有深度，藉此提高及推動香港旅遊業的競爭力和持續發展。

他又談到，港府銳意拼經濟、謀發展，推動盛事經濟，重振旅遊聲勢。香港作爲亞洲盛事之都，全年各類盛事超過200項，吸引世界各地旅客訪港和本地市民參與，能夠惠及多個行業。除了帶來龐大經濟效益，亦讓香港在全球正面曝光、鞏固和提升香港作爲國際城市旅遊樞紐的地位。旅議會作爲行業總商會，將繼續積極配合及執行特區政府惠及業界的資助項目，同時致力協助業界開拓新商機。

羅啓邦呼籲，全港齊心弘揚熱情好客的精神，擦亮「好客之都」美譽招牌。

證券代碼：200054 證券簡稱：建車 B 公告編號：2024-058

重慶建設汽車系統股份有限公司
股票可能被終止上市的第十一次風險提示公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容眞實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

特別提示：

1. 截至 2024 年 6 月 13 日，重慶建設汽車系統股份有限公司（以下簡稱“公司”）股票收盤價爲 1.36 港元 / 股，按深證綜指采用的上周最後一個交易日 2024 年 6 月 7 日外管局對外公布的匯率中間價 100 港元兌人民幣 91.037 元計算，公司股票 2024 年 6 月 13 日收盤市值爲人民幣 1.48 億元，已連續 19 個交易日每日股票收盤市值低於 3 億元，根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.2.1 條第一款第（七）項的規定，在深圳證券交易所僅發行 B 股股票的上市公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤市值均低於 3 億元，公司股票將被終止上市交易，敬請廣大投資者注意投資風險。

2. 根據《深圳證券交易所股票上市規則》規定，若公司觸及上述交易類強制退市情形，深圳證券交易所將在十五個交易日內作出是否終止公司股票上市的決定。根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.1.15 條規定，交易類強制退市公司股票不進入退市整理期交易。敬請廣大投資者注意投資風險。

一、公司股票可能被終止上市的原因

根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.2.1 條第一款第（七）項的規定，在深圳證券交易所僅發行 B 股股票的上市公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤市值均低於 3 億元，公司股票將被終止上市交易。按深證綜指采用的上周最後一個交易日 2024 年 6 月 7 日外管局對外公布的匯率中間價 100 港元兌人民幣 91.037 元計算，公司股票 2024 年 6 月 13 日收盤市值爲人民幣 1.48 億元，已連續 19 個交易日每日股票收盤市值低於 3 億元，公司股票存在可能因股票市值低於 3 億元被終止上市的風險。

二、歷次可能因股票市值低於 3 億元被終止上市風險提示公告的披露情況

根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.2.3 條第（四）項的規定，在深圳證券交易所僅發行 B 股股票的上市公司，首次出現股票收盤市值低於 3 億元的，應當在次一交易日開市前披露公司股票可能被終止上市的風險提示公告。根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.2.4 條第（四）項規定，出現連續十個交易日每日收盤市值均低於 3 億元，應當在次一交易日開市前披露公司股票可能被終止上市的風險提示公告，其後每個交易日披露一次，直至相應的情形消除或者出現終止上市情形之日止（以在先者爲準）。根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.1.15 條規定，交易類強制退市公司股票不進入退市整理期交易。

公司已於 2024 年 5 月 20 日、2024 年 5 月 31 日、2024 年 6 月 3 日、2024 年 6 月 4 日、2024 年 6 月 5 日、2024 年 6 月 6 日、2024 年 6 月 7 日、2024 年 6 月 11 日、2024 年 6 月 12 日、2024 年 6 月 13 日分別披露了公司股票可能被終止上市的風險提示公告（公告編號：2024-036、2024-043、2024-046、2024-050、2024-051、2024-052、2024-053、2024-054、2024-056、2024-057），本公告爲公司可能觸發市值退市的第十一次終止上市風險提示公告。

三、其他事項

公司於 2024 年 5 月 27 日披露《關於控股股東一致行動人增持股份計劃的公告》（公告編號：2024-040）及《關於國有股權無償劃轉的提示性公告》（公告編號：2024-041）；於 2024 年 6 月 3 日披露《關於控股股東一致行動人增持計劃進展暨首次增持公司股份的公告》（公告編號：2024-047）及《關於國有股權無償劃轉的進展公告》（公告編號：2024-049）；於 2024 年 6 月 14 日披露《關於控股股東一致行動人增持股份計劃實施完成的公告》（公告編號：2024-060）。請各位投資者詳閱 2024 年 5 月 27 日、2024 年 6 月 3 日及 2024 年 6 月 14 日相關公告具體內容。公司董事會及管理層將持續關注公司當前股票走勢，并將按照相關規定及時履行信息披露義務。

公司鄭重提醒廣大投資者：公司指定的信息披露媒體爲《證券時報》、《香港商報》以及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒體披露的信息爲準。敬請廣大投資者理性投資，注意風險。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
2024 年 6 月 14 日

證券代碼：200054 證券簡稱：建車 B 公告編號：2024-059

重慶建設汽車系統股份有限公司
股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容眞實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、股票交易異常波動情況說明

重慶建設汽車系統股份有限公司（以下簡稱“公司”）於 2024 年 6 月 11 日、6 月 12 日、6 月 13 日連續 3 個交易日每日收盤價格跌幅偏離值累計達到 -27.00%，根據《深圳證券交易所交易規則》的有關規定，屬於股票交易異常波動的情形。

二、公司關注并核實的相關情況

針對公司股票交易異常波動的情況，公司進行了自查，并就相關事項進行了核實，現就有關情況說明如下：

1. 截至本公告日，公司前期披露的信息不存在需要補充、更正之處。

2. 公司未發現近期公共媒體報道了可能或已經對公司股票交易價格產生較大影響的未公開重大信息。

3. 截至目前公司經營情況正常，內外部經營環境未發生重大變化。

4. 公司披露了《關於控股股東一致行動人增持股份計劃的公告》（公告編號：2024-040）及《關於國有股權無償劃轉的提示性公告》（公告編號：2024-041），請詳閱 2024 年 5 月 27 日公告具體內容。

三、是否存在應披露而未披露信息的說明

截至目前，董事會未獲悉公司有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的、對公司股票交易價格產生較大影響的信息。公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

四、相關風險提示

1. 經自查，公司不存在違反信息公平披露的情形。

2. 公司股票可能被終止上市的風險提示

公司股票自 2024 年 5 月 17 日收盤市值爲人民幣 2.7 億元，首次低於人民幣 3 億元起，至 2024 年 6 月 13 日已連續 19 個交易日每日股票收盤市值低於 3 億元，根據《深圳證券交易所股票上市規則》第 9.2.1 條第一款第（七）項的規定，在深圳證券交易所僅發行 B 股股票的上市公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤市值均低於 3 億元，公司股票將被終止上市交易。公司已於 2024 年 5 月 20 日、5 月 31 日、6 月 3 日、6 月 4 日、6 月 5 日、6 月 6 日、6 月 7 日、6 月 11 日、6 月 12 日、6 月 13 日、6 月 14 日分別披露了公司股票可能被終止上市的風險提示公告（公告編號：2024-036、2024-043、2024-046、2024-050、2024-051、2024-052、2024-053、2024-054、2024-056、2024-057、2024-058），敬請廣大投資者注意投資風險。

公司鄭重提醒廣大投資者：公司指定的信息披露媒體爲《證券時報》、《香港商報》以及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒體披露的信息爲準。公司將繼續嚴格按照有關法律法規的規定和要求，認眞履行信息披露義務，及時做好信息披露工作。

公司敬請廣大投資者注意股票市場風險，審愼決策、理性投資。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
2024 年 6 月 14 日

證券代碼：200054 證券簡稱：建車 B 公告編號：2024-060

重慶建設汽車系統股份有限公司
關於控股股東一致行動人增持股份計劃實施完成的公告

中國兵器裝備集團有限公司及一致行動人保證向本公司提供的信息內容眞實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

本公司及董事會全體成員保證公告內容與信息披露義務人提供的信息一致。

重要內容提示：

增持計劃主要內容：重慶建設汽車系統股份有限公司（以下簡稱：公司）控股股東中國兵器裝備集團有限公司（以下簡稱：兵裝集團）之一致行動人中匯富通投資有限公司（以下簡稱：中匯富通）、南方工業國際控股（香港）有限公司（以下簡稱：南方國際）計劃自 2024 年 5 月 27 日起 6 個月內，以深圳證券交易所允許的方式（包括但不限於集中競價交易等）增持本公司股票，本次擬增持金額合計不低於人民幣 150 萬元（含）且不超過人民幣 300 萬元（含）。

增持完成情況：2024 年 6 月 13 日，公司收到中匯富通和南方國際通知，中匯富通和南方國際已於 2024 年 5 月 31 日至 2024 年 6 月 13 日采用集中競價方式累計增持公司股份 1,663,175 股，約占公司總股本的 1.39%，增持金額合計爲 3,215,781.25 港元（人民幣 2,927,550.78 元），本次增持已在承諾期內實施完畢。

一、增持主體的基本情況

本次增持主體爲公司控股股東兵裝集團之一致行動人中匯富通和南方國際，本次增持計劃實施前，兵裝集團持有本公司股份 84,906,250 股，占公司總股本的 71.13%，中匯富通和南方國際未持有本公司股份。

中匯富通、南方國際在本次增持計劃公告之前 12 個月內未曾披露增持計劃，在本次增持計劃公告之前 6 個月內未曾發生減持。

二、增持計劃的主要內容

公司控股股東兵裝集團之一致行動人中匯富通和 / 或南方國際計劃自 2024 年 5 月 27 日起 6 個月內，以深圳證券交易所允許的方式（包括但不限於集中競價交易等）增持本公司股票，本次擬增持金額合計不低於人民幣 150 萬元（含）且不超過人民幣 300 萬元（含）。具體內容請詳見公司 2024 年 5 月 27 日披露於《證券時報》《香港商報》及巨潮資訊網的《關於控股股東一致行動人增持股份計劃的公告》（公告編號：2024-040）。

三、增持計劃實施情況

中匯富通和南方國際已於 2024 年 5 月 31 日至 2024 年 6 月 13 日采用集中競價方式累計增持公司股份 1,663,175 股，約占公司總股本的 1.39%，增持金額合計爲 3,215,781.25 港元，按深證綜指采用的上周最後一個交易日 2024 年 6 月 7 日外管局對外公布的匯率中間價 100 港元兌人民幣 91.037 元計算，增持金額合計爲人民幣 2,927,550.78 元，本次增持計劃已在承諾期內實施完畢。

本次增持前後兵裝集團及一致行動人中匯富通和南方國際持股情況如下：

股東名稱	增持前持有股份		增持後持有股份	
	持股數量（股）	占總股本比例	持股數量（股）	占總股本比例
兵裝集團	84,906,250	71.13%	84,906,250	71.13%
中匯富通	0	0	1,336,975	1.12%
南方國際	0	0	326,200	0.27%
合計	84,906,250	71.13%	86,569,425	72.52%

四、其他

（一）本次增持行爲符合《證券法》《上市公司收購管理辦法》《深圳證券交易所股票上市規則》《深圳證券交易所上市公司自律監管指引第 10 號——股份變動管理》等法律法規、部門規章及深圳證券交易所相關規定。

（二）本次增持未導致實際控制人發生變化，也未導致公司股權分布不符合上市要求。

（三）中匯富通和南方國際未在增持期間減持公司股份，且承諾法定期限內不減持公司股份。

五、備查文件

1. 中匯富通和南方國際關於增持重慶建設汽車系統股份有限公司股份計劃實施完成的告知函

2.《北京大成律師事務所關於中匯富通投資有限公司及南方工業國際控股（香港）有限公司增持重慶建設汽車系統股份有限公司股份之專項核查意見》（大成（專）字 [2024] 第 069 號）

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
2024 年 6 月 14 日