

# 港首間動力電池處理設施動工

## 最快2026年底投入服務

【香港商報訊】記者鄧建樂、鄭珊珊報道：由晉景新能(1783)及全資子公司晉揚國際(香港)聯合主辦的「香港首間動力電池處理設施動工儀式」在香港環保園T2及T3地段順利舉行。這是香港首間動力電池處理設施，設施主要處理電動車的退役電池，預計2026年底至2027年初可以投入服務，初期每年可以處理1.5萬至3萬噸電池。

晉景新能主席郭晉昇在動工儀式致歡迎辭中表示，該集團「立足香港，面向世界」，興建香港首間動力電池處理設施，是集團打造動力電池循環產業鏈全球服務體系的關鍵一環，亦是實踐發展新能源資源化處理、實現可持續發展理念與目標的重要里程碑。該設施落成後，集團致力將其打造成為本港鋰電池產業鏈中循環發展的先導，同時成為大灣區動力電池產業鏈的領航者，為吸引全球動力電池及相關產業鏈、供應鏈聚集出一分力。

儀式昨在香港環保園舉行，現場約150位嘉賓到場共同見證該動力電池處理設施的正式啓動。記者 崔俊良攝



晉揚國際董事總經理郭可兒表示，設施除了回收退役電池，亦會將部分電池回收後再造。她又指，一般電動車的電池壽命約有8年，現時興建設施是提前作準備，有信心能應付本港所有電動車的退役電池。

### 積極布局動力電池循環利用

據悉，晉景新能近年積極布局動力電池循環利用領

域，旗下晉揚國際競得環保園地皮總面積達9420平方米，將用於建設香港首間動力電池處理設施，完善晉景新能向新能源市場發展的布局。該設施建成後，將成為本港乃至大灣區鋰電池產業鏈循環發展的標杆項目，亦將吸引全球電池行業頂尖人才共同推動電池行業的可持續發展，助力提升香港環保科技的聲譽與地位，為全球循環經濟的發展作出實質貢獻。

未來，晉景新能將通過先進的智能化技術，接軌海內外相關產業及研發人才，推動大灣區綠色產業及區域內合作，實現共贏發展；同時，亦會發揮香港在國際化方面的優勢，帶動大灣區企業進入海外市場，加快建設新能源車輛電池循環利用的發展方向。

### 冀電動車電池處理成新產業

香港環境及生態局局長謝展寰表示，香港正邁向碳中和，很多行業和技術均要作出改變，以配合低碳綠色轉型。他又指香港的電動車使用率大幅增加，反映本港的綠色轉型正在飛躍發展，不應懼怕綠色轉型導致舊經濟消失和墜落，反而應把握機會，加速發展綠色產業，冀電動車電池處理成新產業。

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2024-062

**重慶建設汽車系統股份有限公司**

**關於公司股票觸及交易類強制退市指標的風險提示暨停牌公告**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

特別提示:

- 證券停牌情況: 適用
- 因重慶建設汽車系統股份有限公司(以下簡稱“公司”)股票收盤市值連續二十個交易日均低於人民幣3億元，根據《股票上市規則》第9.2.1條第一款第(七)項的規定，在深證券交易所發行B股股票的公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤市值均低於3億元，公司股票將被終止上市交易。
- 根據《股票上市規則》第9.1.15條規定，交易類強制退市公司股票不進入退市整理期交易。

證券代碼	證券簡稱	停牌類型	停牌起始日	停牌期間	停牌終止日	復牌日
200054	建車B	B股停牌	2024年6月17日			

截至2024年6月14日，公司股票收盤市值為人民幣1.33億元，已連續二十個交易日每日股票收盤市值低於3億元，根據《股票上市規則》第9.2.1條第一款第(七)項的規定，在深證券交易所發行B股股票的公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤市值均低於3億元，公司股票將被終止上市交易。

● 根據《股票上市規則》第9.1.15條規定，交易類強制退市公司股票不進入退市整理期交易。

● 根據《股票上市規則》第9.2.1條第一款第(七)項的規定，在深證券交易所發行B股股票的公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤市值均低於3億元，公司股票將被終止上市交易。按深證綜指採用的上週最後一個交易日2024年6月7日外

管局對外公佈的匯率中間價100港幣兌人民幣91.037元計算，公司股票2024年6月14日收盤市值為人民幣1.33億元，自2024年5月17日至2024年6月14日已連續二十個交易日每日股票收盤市值低於3億元，觸及前述《股票上市規則》規定的交易類強制退市情形。

二、公司股票停牌安排及終止上市決定

(一) 根據《股票上市規則》第9.2.6條的規定，公司股票自2024年6月17日(周一)開市起停牌。深證券交易所將在公司觸及交易類強制退市情形之後的規定期限內向公司發出終止公司股票上市的事先告知書。

(二) 根據《股票上市規則》第9.2.7條的規定，公司向深證券交易所申請聽證的，深證券交易所上市審核委員會召開聽證會，並在聽證會結束後十五個交易日内就是否終止公司股票上市事宜形成審議意見。深證券交易所根據上市審核委員會的審議意見，作出是否終止公司股票上市的決定。

(三) 根據《股票上市規則》第9.1.15條規定，交易類強制退市公司股票不進入退市整理期交易。

三、歷次可能因股票市值低於3億元被終止上市風險提示公告的披露情況

公司於2024年5月20日、2024年5月31日、2024年6月3日、2024年6月4日、2024年6月5日、2024年6月6日、2024年6月7日、2024年6月11日、2024年6月12日、2024年6月13日、2024年6月14日分別披露了公司股票可能被終止上市風險提示公告(公告編號: 2024-036、2024-043、2024-046、2024-050、2024-051、2024-052、2024-053、2024-054、2024-056、2024-057、2024-058)，本公告為公司可能觸及股票市值退市的第十二次風險提示公告。

四、其他事項

(一) 公司董事會將按照相關規定及時履行信息披露義務。

(二) 公司提醒廣大投資者或托管券商等市場主體在股票終止上市暨停牌前及時了結股票買入回購、約定回購、融資融券、轉融通、深股通等業務。對於自股票終止上市暨停牌後進入退市板塊辦理股份登記、掛牌期間到期的司法凍結業務，建議有權機關在股票終止上市暨停牌前通過協助執行渠道提前辦理凍結手續。

(三) 公司嚴重違規重大投資者: 公司指定的信息披露媒體為《上海證券報》《香港商報》以及巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)，公司所有信息均以在上述指定媒體披露的信息為準。敬請廣大投資者理性投資，注意風險。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會  
2024年6月15日

證券代碼: 900953 證券簡稱: 凱馬B 公告編號: 臨2024-052

**恒天凱馬股份有限公司**

**關於控股股東籌劃重大事項的進展公告**

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

恒天凱馬股份有限公司(以下簡稱“公司”)於2022年6月23日在上海證券交易所網站披露了公司控股股東中國恒天集團有限公司(以下簡稱“恒天集團”)擬通過公開徵集受讓方的方式協議轉讓其所持公司29.83%股權(共計190,926,520股B股股票)的相關事宜(詳見公告編號: 臨2022-017號)。

公司於2024年6月11日向恒天集團詢問了上述的關於轉讓股權事項進展情況，2024年6月14日收到恒天集團《關於恒天凱馬轉讓股權進展情況詢問函回復》，目前恒天集團正在持續尋找、多方溝通意向受讓方，若後續有實質進展，公司將嚴格依法合規及時履行信息披露義務。

公司鄭重提醒廣大投資者: 公司指定的信息披露媒體為《上海證券報》《香港商報》及上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)，公司所有信息均以在上述指定媒體披露的信息為準。

上述籌劃的重大事項尚存在不確定性，敬請廣大投資者理性投資，注意風險。特此公告。

恒天凱馬股份有限公司董事會  
2024年6月15日

### 中證監優化基金互認安排

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：中國證監會修訂《香港互認基金管理暫行規定》，進一步優化內地與香港基金互認安排，包括將互認基金客地銷售比例限制，由50%放寬至80%，同時允許香港互認基金投資管理職能轉授予與管理人同集團的海外資產管理機構。

就中證監優化基金互認安排，香港證監會表示歡迎。證監會行政總裁梁鳳儀表示，香港資產管理人一直對增加基金互認安排靈活性翹首以待，優化措施將實現他們的願望，並給內地投資者帶來更多元化的產品，為基金互認安排的持續發展注入新動力。

梁鳳儀又指，證監會將與中證監緊密合作，推進相關措施的制定與執行，並將適時進一步公布優化基金互認安排實施細節和正式推行的日期。

### 2月底前已簽臨約自用樓花 可敘造最高七成按揭

【香港商報訊】記者宋小茜報道：金管局向銀行發出指引，就2月28日公布的物業按揭貸款逆周期宏觀審慎監管措施及相關監管要求，作出技術調整，並即日生效。

措施涵蓋範圍將擴大至2月28日前已簽訂的臨時買賣合約，並且在2月28日或以後預計完成的自用樓花住宅物業的按揭申請，令有需要的合資格用家能夠敘造最高七成按揭貸款。

金管局發言人表示，銀行在審批新造按揭時，一向會以物業成交價或最新估值的較低者計算可提供的最高貸款金額。物業估價是代表物業的估算市值，其估值除了會考慮物業自身的狀況，亦會受最新成交等因素影響。

### 廠商會倡聯手內地城市 發展低空經濟

【香港商報訊】記者宋小茜報道：香港中華廠商聯合會早前發表題為「低空經濟：飛出香港產業發展的新高度」指出，隨著北部都會區發展項目的推進，以及新界西北部、部分離島地區的加速開發，預期本港低空經濟的地域空間和潛在應用空間勢必會空前擴大，建議可與深圳等內地先進城市展開強強聯手，攜手打造一條跨境、跨域、跨業合作的低空經濟走廊。

報告認為，香港在低空經濟的上、中、下游環節均有一定優勢，包括優秀的科研能力、成熟的空中交通管制服務和空中導航服務、國際化的認證、保險和融資服務，以及豐富的應用場景。

報告亦指出，內地至今已近30個省市將低空經濟寫入當地政府工作報告中，其中深圳的低空經濟走在全國的最前列，出台了多份產業規劃和政策文件，目前深圳擁有超過1730家低空經濟相關的企業，數量居全國首位，去年低空經濟相關的總產值達960億元人民幣。

# 前5月粵進出口增13.6%

## 深圳增長34.3% 民企佔比逾七成

【香港商報訊】記者黃裕勇、姚志東報道：據中國商務部消息，5月份，中國貨物貿易總體保持穩中有進態勢，表現符合預期。從行業角度來看，消費電子、家居、部分高附加值機電3類產品市場需求穩定。

另據海關總署廣東分署統計，今年廣東進出口增速呈現持續加快之勢。今年前5個月，廣東外貿進出口3.59萬億元(人民幣，下同)，較去年同期(下同)增長13.6%。其中，出口2.33萬億元，增長10.7%；進口1.26萬億元，增長19.2%。

### 粵對主要貿易伙伴均實現正增長

分析今年前5個月廣東的外貿數據可以發現許多亮點。其中，前5個月，廣東一般貿易進出口2.14萬億元，增長16.6%；保稅物流進出口6592.7億元，增長25.2%，佔18.4%。

此外，廣東民營企業進出口佔比提升。前5個月，廣東民營企業進出口2.29萬億元，增長20.4%，佔廣東進出口總值的63.7%，較去年同期提升3.6個百分點。

就廣東的貿易夥伴而言，主要貿易夥伴均實現正增長。前5個月，廣東前5貿易夥伴分別為東盟、香港、美國、歐盟和台灣，進出口分別增長11.5%、

17.1%、10%、5.9%和20.2%。同期，對共建「一帶一路」國家進出口1.34萬億元，增長11.1%；對RCEP其他成員國進出口1.02萬億元，增長12.3%。

### 深圳民企外貿增速達51.7%

據深圳海關統計，前5個月，深圳市進出口1.81萬億元，同比增長34.3%，佔全國、全省的比重分別為10.4%、50.5%。其中，出口1.16萬億元，增長37.2%；進口6525.4億元，增長29.4%。5月份，深圳市進出口4016.7億元，增長44%。其中，出口2662.9億元，增長50.1%；進口1353.8億元，增長33.5%。

前5個月，深圳市進出口數據呈現幾大特點，分別為：一是民營企業佔比超七成，且增速快於整體。前

5個月，深圳民營企業進出口1.3萬億元，增長51.7%，佔同期深圳進出口總值的(下同)71.6%，增速快於深圳市整體17.4個百分點。

二是一般貿易、保稅物流均呈兩位數增長。

三是對前十大貿易夥伴進出口均呈兩位數增勢，對拉美進出口增長超四成。前5個月，東盟依然為深圳市第一大貿易夥伴，進出口3131億元，增長55.8%，佔17.3%。香港、美國、歐盟和台灣分列二至五位，進出口分別增長17.7%、35.2%、16.5%和16.1%。對前五大貿易夥伴進出口合計佔60.8%。對六至十位的韓國、日本、印度、澳大利亞、英國分別增長47.6%、28.7%、31.6%、41.1%、20.9%。

四是出口方面，機電產品佔比近七成，勞密產品出口超八成。前5個月，深圳出口機電產品7816.7億元，增長21.7%，佔同期深圳出口總值的(下同)67.4%。

五是進口方面，機電產品佔比超四分之三，電腦零部件進口倍增。前5個月，深圳進口機電產品4969.6億元，增長31.4%，佔同期深圳進口總值的(下同)76.2%。

### 廣東推動退役軍人工作高質量發展

【香港商報訊】記者余麗齡 通訊員葉婷婷、李建帆報道：6月13日至14日，廣東省退役軍人工作高質量發展現場推進會在深圳召開。

廣東省退役軍人事務廳黨組書記、廳長王創指出，近年來，全省退役軍人事務部門將推動退役軍人工作高質量發展作為確定發展思路、制定政策舉措的着眼點和立足點，加強改革創新，高質量發展導向更加鮮明，高質量發展成效更加明顯，高質量發展動力更加強勁，高質量發展氛圍更加濃厚。要保持發展定力，準確把握退役軍人工作高質量發展面臨的形勢任務，切實把高質量發展作為首要任務和總抓手，堅定不移以高質量發展統攬全局。

### C919開通第四條商業定期航線



C919在白雲機場過水門。 機場宣攝

【香港商報訊】記者盧偉、通訊員機場宣報道：6月14日，國產大飛機C919第四條商業定期航線(上海虹橋至廣州)啓動運營。當天上午9時37分，機號為B-919A的東航全球首架C919客機執行MU5309航班，搭載162名旅客，從上海虹橋機場飛往廣州白雲機場。這標誌着C919正式開啓第四條商業定期航線的運營。航班於11時40分抵達廣州白雲機場，並受到民航最高禮儀「水門儀式」的迎接。

### 《我和我的鄰居》展映 深度記錄廣州「綠心」

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：6月14日，「生態大境 綠洲共影」——《我和我的鄰居》自然類紀錄片展映分享會在廣州海珠區舉行，探討了保護生物多樣性的深遠意義，以及人與自然鄰居的共處之道。

《我和我的鄰居》從生態、人文、歷史等多角度切入，深入動植物世界，探尋樹榕林、水稻田、果林這三大廣東代表性生態系統下動植物的生存和演化的故事，同時為生態和科學研究提供了珍貴的寫實記錄。廣州海珠國家濕地公園是該紀錄片的主要取景地之一，作為全球最大城央濕地，廣州「綠心」——海珠濕地是廣州的都市名片。

# 阿聯酋駐滬總領事接受本報專訪：阿中經貿合作密不可分

【香港商報訊】記者宋健報道：今年是中國和阿聯酋建交40周年。近日，阿聯酋駐上海總領事穆哈納德·納克比在接受本報記者獨家專訪時表示，阿聯酋同中國的經貿關係更趨深入與緊密，未來雙邊貿易有望達到2000億美元，阿聯酋已成為阿拉伯世界最大的中國企業孵化基地。

### 雙邊貿易有望達2000億美元

納克比直言，阿聯酋是中國重要的貿易夥伴，現時雙邊經貿深入與緊密的關係，更有利於雙方在能源、可持續發展、氣候變化和有關經濟增長的挑戰等領域的積極互動和交流。此外，他強調，兩國100億美元的中國阿聯酋共同投資基金，亦有助於加強兩個友好國家之間的夥伴關係。

數據顯示，2023年中阿雙邊貿易額達到950億美元，2030年有望達到2000億美元。中國是阿聯酋第一大貿易夥伴，佔其非石油貿易的12%。阿聯酋是中

國在阿拉伯世界的第二大貿易夥伴，佔其與阿拉伯國家貿易總額的20%，而中國與阿聯酋約60%的貿易通過阿聯酋港口轉口到中東北非的400多個城市，阿聯酋是中國最重要的全球貿易中心之一。

納克比透露，阿聯酋已成為阿拉伯世界最大的中國企業孵化基地，目前，阿聯酋有6000多家中資企業，30多萬華人。他表示，兩國在能源、物流、金融、農業、科技、人工智能、旅遊、航天、衛星等多個領域已開展廣泛合作。

阿聯酋亦是中國在阿拉伯世界最大的直接投資目的地，中國在阿聯酋的投資大部分集中在石油、交通、旅遊和媒體相關的領域。阿聯酋在中國的投資大部分集中在交通、房地產、金融服務和旅遊等領域。

### 赴阿商務合作團隊明顯增多

納克比總領事指出，阿聯酋在東西方之間具有重

要的戰略位置，其地理位置對於希望進入該地區新興市場的國家具有戰略優勢。

眼下，中國企業「走出去」步伐不斷加快，中國已成為全球對外投資排名前列的國家。納克比表示，阿聯酋是一個安全且可信賴的國家，有超過200個國家的外國人在阿聯酋工作和生活，歡迎中國企業在阿尋找投資機會。

他認為，創新技術、先進科學技術、人工智能、新能源、工業、基礎設施和服務業等是阿聯酋最感興趣的投資領域。

納克比告訴記者，由上海電氣集團總包建設的環球單體規模最大的光熱光伏項目已在迪拜落成，堪稱綠色合作的典範，該項目為中國技術、裝備、工程、文化「走出去」開闢了嶄新領域。

與此同時，作為2021年上任的阿聯酋駐上海總領事，納克比發現，近期長三角地區赴阿聯酋商務考察的政府及商務代表團明顯增多。