



京港滬港高鐵動臥首發

夕發朝至更方便 車票早早售罄



首班由香港啟程往北京的高鐵動臥列車昨日傍晚開出，林世雄、金澤培與多位立法會議員等出席出發儀式。 記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者葉家亨、唐信恒報道：昨日傍晚18時24分，D910次高動臥列車自香港西九龍站準時發出，開往北京西站，19時49分，D908次高動臥列車發車前往上海虹橋；當天稍晚時間，D909次列車從北京西站啟程，D907次從上海虹橋站啟程，分別奔向西九龍站，這標誌着京滬往來香港的高鐵動臥列車正式開通，京港、滬港間實現夕發朝至。

港鐵在西九龍高鐵路站為搭乘首班赴京、滬列車的乘客舉行歡送儀式。運輸及物流局局長林世雄、港鐵行政總裁金澤培等向乘客派發紀念品，並與乘客合照留念。隨後林世雄與副局長廖振新以及數名立法會議員、傳媒、旅行團等，一起乘坐臥鋪動車到北京，共同體驗旅程。

林世雄： 續維持本港交通樞紐地位

林世雄出發前接受媒體採訪表示，由即日起，從西九龍站開出的直通車，到內地共有78個車站，每日班次超過200班，局方會繼續努力，維持西九龍站作為國家最重要策略的交通樞紐地位，未來將視乎需求向內地爭取增加班次。

金澤培亦形容昨日是港鐵邁向新里程的日子，加上直達張家界的高鐵順利開通，令高動往返內地和香港直達站點比2018年剛開通時大幅增加八成。他續說，京滬動臥列車是「直通車2.0」，乘客可在西九龍站進行「一地兩檢」，毋須在目的地辦理入境手續，整個車程大幅縮短。

金澤培：感謝中央和特區政府支持

金澤培透露，今次車票銷情理想，反應熱烈，深深感受到市民搭乘高動的興奮心情。他感謝中央和特區政府，以及內地鐵路部門一直支持，港鐵會繼續和相關單位保持協調、爭取更多直達站點，提升服務質素，充分發揮兩地融合優勢，帶旺本港旅遊業。

有份搭乘首班車前往北京的旅遊促進會總幹事崔定邦表示，臥鋪動車不論在旅遊或遊學方面，都很受旅遊業界歡迎，首班車票在開售不到10分鐘內已全部售罄，由本月開始直到今年8、9月都有一定需求。他舉例指，部分長者未必喜歡或不適合坐飛機，臥鋪動車對他們而言，是多了一個交通工具選擇。

香港中國旅行社董事總經理陳瑞東希望未來會有更多臥鋪列車套票，提供給顧客選擇，為他們提供北上旅遊的體驗和樂趣。

臥鋪列車首航 直達北京上海

香港西九龍 <—> 北京西站

往北京西方向 [D910]	往香港西九龍 [D909]
當日 18:24 出發	當日 20:13 出發
翌日 06:53 抵埗	翌日 08:47 抵埗

行車時間約 12 小時 30 分鐘

[D910]	18:24 香港西九龍	18:42 深圳北#	19:11 東莞南#	20:13 廣州#	23:08 長沙南	05:20 石家莊	06:53 北京西
--------	-------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------

香港西九龍	08:47	深圳北#	08:28	東莞南#	07:59	廣州#	06:59	鄭州東	23:29	邯鄲東	22:23	石家莊	21:38	北京西	[D909]
-------	-------	------	-------	------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------

#香港西九龍至廣州（包括深圳北及東莞南）短途區間不發售車票

香港西九龍 <—> 上海虹橋

往上海虹橋方向 [D908]	往香港西九龍 [D907]
當日 19:49 出發	當日 20:15 出發
翌日 06:45 抵埗	翌日 07:29 抵埗

行車時間約 11 小時

[D908]	19:49 香港西九龍	20:07 深圳北#	21:56 潮汕	23:00 廈門北	05:34 杭州東	06:45 上海虹橋
--------	-------------	------------	----------	-----------	-----------	------------

#香港西九龍至廣州（包括深圳北及東莞南）短途區間不發售車票

乘客興奮出發 盼有難忘旅程

全國政協副主席梁振英在fb發文表示，他是軌道交通粉絲，「京港高動臥，一定要盡親身體驗一下。」他又指，從香港出發去內地的高鐵旅遊，值得向中國台灣和外國推介。全國政協常委蔡冠深則發文指出，京港、滬港間將開行夕發朝至高動臥列車，為兩地人員往來提供了更為舒適便捷的交通方式，尤其是商務往來有更好的選擇和旅行體驗，亦為本港發展輻射全國的鐵路特色旅遊產品提供機會。

心情興奮的乘客鍾太表示，和丈夫一起參加了中旅社北京八天旅行團。她以往曾經多次搭乘飛機和火車往返內地，這一次則是首次乘坐高動前往北京。她說，自己已有十年無去過北京，形容高動速度很快，「剛一晚、第二朝就到」，希望有一個難忘的旅程。

北京社團總會聯華菁會辦體驗團

香港北京社團總會聯同華菁會特

意安排成員及本地大學生乘坐列車體驗，並於西九站舉行首發北京儀式。

香港北京社團總會會長施榮懷介紹，香港北京社團總會與香港華菁會組織16個香港的大學生與身在北京的香港大學生到北京進行體驗，香港北京社團總會則有20名代表參與，他形容今次行程豐富，希望推動兩地青年融合交往，支持香港更好融入國家發展大局，期望參加者為京港兩地進一步學術文化、經貿、旅遊的交流發光發熱，作出貢獻。

香港華菁會主席李中中表示，自己在北京出生，於香港生活20多年，動臥列車首發就是把其最親近的两个城市、生命中最重要兩個地方，通過高動緊密地連在一起，而線路設計非常獨特，相信學生在旅程中會有很多新鮮的感受。他說，神州盪好工香港大學生北京實習團已踏入第11屆，他對此寄予厚望，希望這項目標能給大家帶來更豐富的經歷，讓各位成長注入更多動力。

高動香港段開通 張家界西新線

【香港商報訊】記者周偉立報道：高動香港段服務再度提升，昨日正式開通張家界西新線，增設邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西六個站點，直達包括張家界、鳳凰古城等多個旅遊名勝，旅遊出行都更方便快捷。

市民參加首發團 旅業界組考察團

港鐵公司表示，新開通的張家界西線，沿途旅遊資源豐富。昨早有市民率先參加首發團暢遊張家界，更有旅遊業界組織考察團，希望藉着新線開通，研究開發更多高動旅遊路線及產品。

香港西九龍站每天有一對列車行走張家界西線。G6080次列車早上8點半從香港西九龍站出發，沿途經過深圳北站、虎門站、廣州南站、衡陽東站、邵陽站、洞口站、懷化南站、鳳凰古城站、吉首東站，並於下午2點52分抵達張家界西站，全程用時6小時22分，香港到鳳凰古城站則用時5小時28分。至於返回的G6079次列車，下午3點20分從張家界西站始發，下午4點13分到達鳳凰古城站，並於晚上9點50分到達香港西九龍站，全程用時6小時30分。

票價方面，由香港西九龍站到張家界西站，二等座票價為769元（人民幣，下同），一等座票價為1229元，商務座票價為2414元。



乘務員們也做了專門培訓，還特地學習了「粵靚妝」。



車上也提供了港式的食品，包括港式點心及雲吞麵等。



首班滬港高動臥列車列車滿員是630個位置，其中有500個是臥鋪。

滬港動臥首發 港人讚又平又方便



記者手記

這趟列車滿員是630個位置，其中有500個是臥鋪，首趟列車有將近一半的客人都是去香港的。

郭先生和太太剛好在上海旅遊，聽到了這班列車的消息，專門推遲了回香港的時間，郭先生說火車提速了之後性價比很高，又快又舒服又便宜。不用趕着去機場，睡一覺就到香港了。

也有火車迷專門來「試車」，郭先生從北京趕過來，他說，之前火車時間太長了，所以去香港只搭飛機，這次選擇從上海出發，是因為列車比較早到香港，可以節省時間，在香港多逛。

首班滬港高動臥列車8:15從上海虹橋高鐵路站開出，明天7:29就會抵達香港，全程11小時14分鐘，比原來的19小時30分鐘，快了將近一半的時間。

11歲的王同學和媽媽第一次去香港，她說，從來沒坐過臥鋪，非常的期待，會在香港呆五天，主要想去迪士尼看看跟上海的有什麼分別。

乘務員「粵靚妝」迎客

列車長羅阿倩已經在列車上服務了8年，這一次可以作為首發列車的列車長，她說感到非常光榮和開心。列車專門為客人準備了洗滌包，還有乾果包，裏面包括有洗面奶護膚品等，還有1對1的叫醒服務。

乘務員們也做了專門培訓，包括跨境的一些知識，還有簡單的粵語。最特別的是，還特地學習了「粵靚妝」迎接開往香港的列車服務。車上也提供了港式的食品，包括雲吞麵，港式奶茶等等。

香港商報記者 木子