

# 國泰航空宣布7.1起下調燃油附加費

【香港商報訊】記者周偉立報導：國泰航空宣布將於今年7月1日起下調燃油附加費。長途客機燃油附加費將會由923元下調至719元，減幅高達204元；短途客機燃油附加費則會由207元下調至161元。而往來中國內地及香港航段的燃油附加費不變，內地至香港為135元人民幣，香港至內地則為165港元。

根據國泰官網公布的資料顯示，將由7月1日起，往來香港及西南太平洋地區、北美、歐洲、中東和非洲的長途客機航班，燃油附加費由923元下調至719元；往來香港及南亞次大

陸航班的燃油附加費將由440元下調至343元，而短途航班由207元下調至161元。

**本港航班起飛前60分鐘停止辦理登機服務**

另外，國泰航空亦在社交平台公布，6月25日起，本港國泰航班辦理登機的停止服務時間，將統一為航班起飛前60分鐘，包括機場登機櫃檯、自助服務專櫃，以及網上辦理登機服務。

國泰航空表示，從大部分地區啟程的航班

將會遵從上述時間，部分地區則根據當地規定有不同安排。例如，內地機場辦理登機的停止服務時間，為航班出發前40至60分鐘之間；法國巴黎戴高樂機場的辦理登機手續櫃檯，將繼續於航班出發前75分鐘停止服務；越南胡志明市新山一國際機場及河內內排國際機場的登機櫃檯，將繼續在航班出發前50分鐘停止服務。

國泰航空宣布由下月1日起下調燃油附加費，最多減逾200元。 資料圖片



## 日內三度黃雨 海上煙火取消

# 國際龍舟賽龍舟水中開鑼

【香港商報訊】記者唐信恒、萬家成報導：活躍的西南季候風昨日為廣東沿岸帶來持續全日的驟雨及雷暴，天文台一日內三度發出黃色暴雨警告信號，下午本港多處地區錄得超過30毫米雨量，大埔、北區及荃灣的雨量更超過100毫米。儘管天氣欠佳，由香港旅遊發展局和中國香港龍舟總會合辦、一連兩日的2024「香港國際龍舟邀請賽」昨日如期在維港開賽，超過170支來自12個國家和地區的龍舟隊伍、約4000名選手，競逐17項分項賽事。不過，原定昨晚舉行的海上煙火表演則要取消。



▲香港國際龍舟邀請賽昨日開幕，匯聚各國及地區逾170支隊伍參賽。記者 馮瀚文攝

►本港昨日多處水浸，其中大埔碗窰路水道有大量雨水湧入。大埔區議員羅曉楓FB圖片

本港昨日有大驟雨及雷暴，天文台三度發出黃色暴雨警告信號。首個黃色暴雨警告於早上6時發出，約兩小時後取消；及至中午12時55分，天文台發出第二次黃色暴雨警告信號，下午4時30分取消。到下午5時50分，第三度發出黃色暴雨警告信號。

天文台表示，下午本港多處地區錄得超過30毫米雨量，而大埔、北區及荃灣的雨量更超過100毫米。天文台預計今日父親節早上雨勢有時頗大及有強烈狂風雷暴，氣溫介乎27°C至31°C。

### 主辦方撐數百巨傘供市民避雨

雖然本港受到暴雨影響，但無阻昨日舉行的2024「香港國際龍舟邀請賽」，主辦單位特意在賽道沿岸撐起數百頂大型雨傘，方便觀戰的市民及遊客避雨。今屆賽事除有中國、香港和澳門地區隊伍參賽外，還有來自新加坡、日本、阿聯酋和泰國等國家和地區的隊伍報名，參賽的國家和地區數量及隊伍數目都超過去年。旅發局主席彭耀佳表示，會繼續透過舉辦、支持和推廣不同盛事，發揮盛事經濟最大效益，吸引各地旅客訪港，同時向世界展現香港亞洲盛事之都的魅

### 中國及菲律賓等派國家隊出戰

中國香港龍舟總會主席鍾志樂指，今年香港國際龍舟邀請賽吸引來自12個國家及地區的頂尖龍舟運動員，當中中國、菲律賓、新加坡和泰國更派出國家代表參加，四隊勁旅在世界賽事中成績彪炳，不容忽視。他提到龍舟作為中國傳統文化運動，展示勇氣及團隊合作精神，相信各支隊伍必定揚其門志與毅力作賽。中國香港龍舟總會一直致力將龍舟打造成一項全民運動，將龍舟運動普及化。

在為期兩日的「香港國際龍舟邀請賽」期間，維港兩岸舉辦多場節慶活動，但受不穩定天氣影響，原定



昨晚舉行的海上煙火表演被取消，但市民仍可參觀在設置於星光大道上的LINE FRIENDS「打卡」點位及文創產品攤檔。

## 機場客運力料明年全面恢復

【香港商報訊】記者萬家成報導：機管局署理行政總裁及首席營運總監張李佳蕙昨日出席一個活動時表示，航空公司客運運力及疫情前八成，未能向全部有意經香港轉機的內地旅客提供服務，相信明年能全面恢復。雖然機場客運未全面恢復至疫情前水平，但她相信不會為正擴容的機場帶來成本壓力。

「機遇香港」採訪團昨日到訪香港國際機場，了解機場中央控制中心運作和考察無人駕駛行李車運作的實際情況。張李佳蕙在活動上致辭時表示，雖然機場客運仍未全面恢復至疫情前水平，但不會為正在擴容的機場帶來成本壓力。她強調三跑有需要啟用，因為跑道容量不足，但新的客運大樓則會在客運大樓後才啟用，所以不會帶來財務問題。

### 航班不足影響轉機服務

她解釋，目前香港國際機場面對的最大挑戰並非客運量不足，而是航班不足，航空公司的客運運力及疫情前80%，未能向全部有意經香港轉機的內地旅客提供服務，相信明年能全面恢復。機管局指出，在機場應用無人駕駛技術已步入第三階段，當三跑在年底啟用後，會在接駁交通工具應用無人駕駛載客。

近年香港加強與大灣區其他機場的合作，張李佳蕙舉例，自港珠澳大橋落成後，去年與內地合作推出「經珠港飛」項目，至今已有一萬兩千名旅客，證明香港與內地機場的合作多於競爭；去年與內地在東莞設立機場物流園，協助貨主減省流程及成本，首四個月已處理總值超過32億元人民幣的貨物，但項目仍屬試行階段，預計永久碼頭要待2027或2028年才能落成。

## 林世雄籲合資格者應徵見習航空交通管制主任

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：三跑道系統預計今年內啟用，為應對未來航空交通服務需求和三跑道系統運作需要，民航處現正招聘見習航空交通管制主任，下月12日截止申請。運輸及物流局局長林世雄鼓勵合資格人士把握機會報名，指三跑道系統預計今年內啟用，機場吞吐量將提升，而民航處的航空交通管制主任就要安排及指示飛機升降，確保在繁忙的空域內，所有航班都能安全、有序、有效率地運作。

林世雄昨日在網誌撰文，鼓勵合資格人士申請見習航空交通管制主任的職位。他介紹，在入職航空交通管制主任後，要接受空管基礎培訓課程及基本飛行等訓練，之後再進行以本地程序為本的專業航空交通管制訓練；「滿師下山」後，仍須持續進修，不斷「過關」考取執照，才能肩負香港的民航安全。他指出，由入職見習航空交通管制主任，晉升到二級航空交通管制主任，一般而言需時約五至七年。

### 要求英語能力好月薪2.5萬起

見習航空交通管制主任入職新級點為見習職級薪級表第11新點，以最新的新級表計算為每月25395元。當完成見習過程，成功考取第一張執照晉升為三級航空交通管制主任，薪酬亦會升級至公務員總薪級表第24新點，月薪52410元。

林世雄亦在網誌透露投考的重點，指因為各空管員工同一時間要管理多架飛機，特別是惡劣天氣下，幾秒內便要給予航班正確指示，所以考試期間特別注重考生的多任務管理能力與反應；又因為航空交通管制採用英語及大量代號，英語及記性亦是其中一個要素。

## 何永賢：料8.5萬人合資格申請簡約公屋

【香港商報訊】記者萬家成報導：首批簡約公屋項目（即元朗悠聲路與牛頭角彩興路項目）將於本月24日起接受申請，房屋局局長何永賢昨日在電台節目表示，本周起會陸續向輪候公屋三年或以上人士寄出申請表，預計有8.5萬名市民符合資格。她又指，房委會估算新年度可供編配單位約有3.02萬個，其中1.91萬個是回收單位，數字反映打擊濫用公屋的措施有效，資產申報令不合資格的租戶主動交回單位。

何永賢表示，會陸續向輪候公屋三年或以上人士寄出申請表，而三年是以項目完成時間起倒數計算。她以牛頭角彩興路項目為例解釋，項目預計於明年第二季完成，而目前只輪候了兩年多的公屋申請者亦會收到申請表。她預計將有8.5萬名申請者符合資格，當中包括單身人士、家庭申請者；當局收回表格後，會先用電腦系統初步計分，編配申請人

的先後次序，之後會透過面見，進行更詳細的審核。當局會向關愛基金申請撥款，為有需要市民提供搬遷資助。

### 入住三年後可遷至傳統公屋

何永賢稱，現時簡約公屋使用期為五年，預計五年後，即約2029至2030年，本港的公屋供應量將較現時倍增，未來公屋候候時間會較現時平均5.7年短，以簡約公屋申請人已候候三年作推算，預計他們約兩至三年後可直接入住公屋，而事實上，不少過渡性房屋租戶也是在居住中途搬入傳統公屋。

她透露，房委會估算新年度可供編配公屋單位約有3.02萬個，其中1.91萬個是回收單位，數字反映打擊濫用公屋的措施有成效，資產申報令不合資格的租戶主動交回單位。首批涉及8.8萬個公屋戶的申報

中，有14戶仍未交回申報表，會向他們發出遷出通知書，899戶因不同原因已交回單位。第二輪涉及25萬戶的資產申報中，當局已收回23萬份，佔總數91%，當中有1400個單位已主動交回或被收回。

另外，政府「解決劏房問題」工作組將於8月提交報告，何永賢透露，現時收集到的大多數意見，建議劏房的最低面積應介乎7至10平方米，工作組會參考有關數字，亦會考慮高度限制、通風及衛生條件等因素。工作組的顧問團隊將會探訪逾2000個劏房，再估算全港有多少不合規格的劏房會被淘汰。她強調取締劣質劏房會按風險因素及嚴重性分優先進行，設有登記期及寬限期，讓業主有時間修正，不會一刀切執法；與此同時，傳統公屋供應量亦會逐步增加，能夠滿足未來10年需求，另會有過渡房屋及簡約公屋讓居民選擇。

## 女童縫針後心臟驟停 家屬質疑仁濟涉醫療失誤



涉事女童父親（中）在工聯會議員陪同下召開記者會。 工聯會圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：4歲女童心悅上月在家中跌倒受傷，到仁濟醫院縫合頭部傷口後，心臟驟停約18分鐘，臨牀診斷為缺血性腦病變，正在瑪嘉烈醫院兒童深切治療部留醫，並須依靠呼吸機協助呼吸。女童家屬質疑院方的說法與當時情況有出入，已就事件報警。

當日見證事件發生的女童父親黎先生，昨日在議員陪同下見記者。他表示，當時醫護人員將女兒頭部向下清洗傷口，隨後開始縫針，其間女兒曾經掙扎，但醫護按着女兒時，並非院方所指的將頭打側，而是臉部朝向下。他當時未有留意到女兒已陷入昏迷，批評涉事醫護人員判斷失誤，又指當時醫護人員處理傷口過程緩慢，質疑有關醫護是否專業。

### 多次檢測未發現有隱疾

黎先生指，女兒縫針前仍然清醒，不理解為何其後心跳驟停，對於自己未有及時發現事故感到自責。他形容事件摧毀原本美好的家庭，感覺有如「心被插了一刀」，每日都在流血。他批評院方與家屬缺乏溝通，不滿醫管局在未與家屬交代的情況下召開記者會，家屬亦要經議員向院方要求，才獲安排正式會面，對此感到失望。

協助家屬的工聯會立法會議員陳穎欣表示，兩名涉事的醫護人員已停職，院方向家屬承諾，不論調查結果，兩名醫護人員都不會再進行臨床治療。而在事故後三週內，女童曾多次接受抽樣檢測，初步沒有發現有隱疾。她促請院方成立根源分析委員會，由專家展開獨立調查，盡快查明及交代事件，並檢視現時縫針程序指引中是否存在不足，以及加強醫護培訓。

## 國際調解院明年舊灣仔警署啟用

【香港商報訊】記者周偉立報導：律政司副司長張國鈞昨日出席灣仔地區組織就職典禮，他致辭時表示，律政司正全力籌備的國際調解院，已選址舊灣仔警署作為總部，將於明年底正式落戶。

張國鈞表示，灣仔是香港最早發展的地區之一，充滿多元文化和活力，亦有不少的歷史建築物；而灣仔區的流動人口超過60萬，匯聚不同國籍、宗教和文化背景的人士，正正是香港作為國際都會的最佳縮影。

據了解，《建立國際調解院公約》的談判會議今年初在香港舉行，經協商後一致決定國際調解院成立後，東道國為中國，總部所在地為中國香港特區。預期香港將向世界各國政府及各國際組織，提供囊括訴訟、仲裁、調解等「一站式」服務。



國際調解院總部選址舊灣仔警署，並於明年底啟用。 資料圖片