



京港滬港動臥準時抵埗 旅客Like省錢又方便

【香港商報訊】記者葉家亨報道：高鐵京港、滬港首發臥鋪列車昨早準時抵港，文化體育及旅遊局局長楊潤雄、港鐵行政總裁金澤培及港鐵公司代表等趕到西九龍站，熱烈歡迎分別乘坐由上海、北京抵港動臥列車的首班乘客。



首班京港動臥列車到港。記者 蔡啟文攝

楊潤雄：夕發朝至益旅業

上海開往香港的動臥列車，昨早近7時半就抵達香港；北京開出的動臥列車，則是昨早大約9時到達香港。

楊潤雄和金澤培等人向兩批乘客致送紀念品。楊潤雄表示，旅客對乘車安排反饋普遍正面，「剛一晚即刻去玩」，對旅遊更有精神。旅發局代表亦向首批乘坐高鐵臥鋪列車的乘客，送上禮物，歡迎他們訪港。

被問到今次高鐵香港段開通前往北京和上海的動臥列車，對香港旅遊業幫助有多大，楊潤雄舉例時指，旅客以往可能搭飛機由上海來港，現在則新增夜間交通工具，隨着動臥列車開通，對旅客是多了一項選擇，善用了晚上時間休息，翌日到埗後便起床，去遊玩或工作皆可。

目前，往返京滬的高鐵動臥列車班次安排，是每逢星期五至星期一，連續4晚由西九龍站啟程，前往北京和上海，本港旅遊業均希望加密班次。對此，楊潤雄說，是否增加動臥列車班次的問題，相信運輸及物流局會一直視乎需求，再和港鐵及內地有關部門討論。

金澤培：加強香港與京滬聯繫

金澤培介紹，兩對列車前晚分別從北京和上海，以及由香港開出，合共有4列列車準時開出。他表示，高鐵動臥列車夕發朝至，乘客可感受升級版新體驗，包括「一地兩檢」，能夠更充分利用時間，令跨境出行的選擇更靈活和多元化。他衷心感謝乘客支持，除了首發列車反應非常熱烈外，其他動臥車票也非常受歡迎。他說：「今年暑假，大家有多一個選擇，試搭動臥列車旅遊，相信除了便利港人外，亦會吸引更多內地遊客乘坐高鐵來港旅遊和消費。」

金澤培又形容動臥列車是「直通車2.0」，這項服務為香港和京滬之間提供一個新選擇，方便南下和北上的乘客，進一步加強香港和北京及上海的聯繫。他指出，高鐵香港段無縫連接國家鐵路網絡，直達站點繼續增加，加上本港旅遊業配套，相信可以振興香港和內地旅遊，有利香港經濟穩定發展。

對於日後會否增加班次，金澤培說，增加班次和日數要考慮顧客需求和不同目的地的需要，也要考慮夜車經過不同地段，有關地段晚上需要平衡維修和乘客需求，「這要與不同內地鐵路單位商討及密切協調，希望可以更符合乘客的需求。」

內地客嘗鮮指車上服務好

旅發局副總幹事葉貞德透露，香港與內地恢復正常通



首班滬港動臥列車到港。記者 蔡啟文攝

關後，通過高鐵到港的旅客比疫情前增加超20%。亮眼的數據讓香港意識到，高鐵旅遊是一種新興旅遊模式。這次夕發朝至動臥列車，進一步縮短了內地與香港間往來的路上時間。內地遊客到香港，香港旅客到內地，都有了更充分的體驗時光。

葉貞德指，2024年第一季度內地旅客對香港的滿意度達到8.8分（滿分10分），重訪意願高達95%，展現了香港作為國際旅遊目的地的強大吸引力。為進一步提升旅遊體驗，旅發局規劃了四大發展戰略——舉辦和支持國際大型盛事、拓展多元化旅遊體驗、開拓多元客源市場以及推廣「好客之道」，旨在為遊客創造更多美好回憶。

以往曾多次到香港旅遊的內地客沙小姐，今次專程體驗了動臥列車。她表示有朋友住深圳，告訴她有從上海開出、以香港為目的地的首班動臥列車。沙小姐指，這趟旅程既省錢又方便，車上服務員工作態度也特別好，好有禮貌，只花了半天時間就來到香港。她說，今次來港逗留2天，旅程完結後會經深圳口岸離境。



▲旅發局特別為首批乘坐高鐵臥鋪列車的乘客送上禮物，歡迎他們來港。



楊潤雄和金澤培等人向乘客致送紀念品。記者 蔡啟文攝



林世雄完成香港至北京高鐵動臥的首發旅程，他滿意高鐵動臥列車體驗。記者 郭玉桔攝



京港首班高鐵動臥抵港後，旅客先影張「親相」。記者 郭玉桔攝

林世雄親證：睡得很好！

【香港商報訊】記者郭玉桔報道：運輸及物流局局長林世雄今次身先士卒，完成香港至北京高鐵動臥的首發旅程。親身體驗後，他說：「夕發朝至動臥會給旅客帶來新體驗，也會成爲一個新的出行模式。」昨日，他和港鐵公司代表與國鐵集團負責人會面，商討如何進一步提升高鐵香港段服務。

昨晨6時53分，首發動臥準時抵達北京西站，全程12.5小時。國鐵集團代表在車站迎接林世雄一行。林世雄感謝中央對香港的關愛，並倍感榮幸成爲首列從香港開往北京「夕發朝至」高鐵動臥的乘客，與數百位乘客一同體驗這趟極有紀念價值的旅程。

會爭取多一些列車到香港

林世雄抵京後隨即會見傳媒。他表示，晚上睡得很好，5時半就已起床，比平時略遲了一點，起床梳洗後，看到了沿途風景，還在餐車喝了一杯咖啡。「這些都是坐飛機體驗不到的。」他又說，「旅客在動臥上睡醒一覺就已到站，也都節省了一晚的酒店費用，對於部分旅客來講，他們會覺得（夕發朝至動臥）受歡迎。」

林世雄表示，現在一星期有4天列車服務，將來會

看看上座率情況和受歡迎程度，繼續爭取多一些列車到香港。有記者提及很多乘客反映希望有動臥到西北，林世雄表示會累積經驗和檢討服務安排，往後會再看動臥列車上座率情況再作打算。

其後，林世雄聯同港鐵常務總監（香港客運服務）楊美珍與國鐵集團領導會面，商討如何進一步提升高鐵香港段的服務。他表示，高鐵動臥列車的開通，充分發揮極具優勢的「一地兩檢」通關模式，除了令過關更方便快捷，列車亦可停靠更多中途站，促進香港與內地更多不同省市的經貿合作和人員交流。特區政府與港鐵公司會繼續與內地相關單位包括國家鐵路局、國鐵集團等緊密聯繫，攜手提升高鐵服務，進一步發揮高鐵香港段與全國高鐵網絡互聯互通的優勢，推動香港更好融入國家發展大局，亦鞏固香港作爲中國南大門的策略性交通樞紐地位。

今次，立法會交通事務委員會主席陳恒鑠、副主席李梓敬，議員姚柏良和何俊賢等亦一同試乘了首班京港動臥，林世雄還與多名議員享用了北京早點。

另外，運輸及物流局副局長廖振新亦乘首班由香港前往上海虹橋站的高鐵臥鋪列車，並於昨晨抵滬。

動臥初體驗 舒適又便捷



記者手記

6月15日晚，首班京港、滬港動臥列車如期發出，夕發朝至，準時到達，16日早上就分別抵達北京和香港。

記者兵分兩路，分別試搭從香港出發往北京、由上海出發往香港的動臥。前者大約經過12小時半，後者大約11小時即分別抵達目的地，比以往直通車節省了近一半時間。

列車提速後，大大縮短了在路上時間，非常便捷，價格也合適，而且再也不用像趕着去機場一樣辦理繁複的手續。

昨日，本報報道了記者搭乘滬港動臥的情況，那麼京港動臥怎樣呢？首班旅途中，林同學和王女士接受記者採訪時表示對旅程充滿期待。林同學說，時間安排上十分合理，不會干擾自己的其他行程。「之前，我從未經歷過長達十幾個小時的火車旅程，今次體驗非常有價值。」

王女士對動臥舒適度大加讚賞，「這與飛機相比，旅行體驗更舒適。」她特別強調，對於年紀較

大的人，動臥的便捷和舒適是極大的助力，尤其適合長途旅行。她非常期待體驗動臥新設施，「如果體驗滿意，未來還會選擇動臥作為出行方式。」

今次首班列車，很多乘客專程來體驗，而且普遍體驗很好。丁太太表示，她晚上10時多就睡着覺，今早5時多醒來，睡得都不錯。同房間的朱小姐說，這次旅程主要是想看沿途風景，在香港看不到一望無際的大平原，晚上天黑看不見，所以一見天光就起身了。

張先生和張太太很滿意這次初體驗，覺得睡得很舒服，惟希望車廂能多裝一些電源插座，「目前一個房間只有一個插口，覺得不夠用。」

王先生是位鐵路迷，特意來體驗首發車。「感覺不錯！」他表示，和其他列車比，這趟動臥更寬敞，乘坐也舒服，時間上更優勝。他說，這次到北京，計劃去其他鐵路打卡，想拍不同類型的火車照片。

記者小郭與衆多乘客一樣體驗也很好，「我是第一次搭動臥，感覺好舒服，心情也放鬆。希望有機會，大家不妨都來體驗一下哦！」

香港商報記者 木子 郭玉桔 李承泰