

# 高鐵動卧令香港拼經濟再添動力

全國政協常委 蔡冠深

## 商界心聲

京港、滬港間於6月15日起開通「夕發朝至」高鐵動卧列車。這一新措施為兩地人員往來提供了更為舒適便捷的交通方式，尤其是商務往來有更好的選擇和旅行體驗，亦為本港發展輻射全國的鐵路特色旅遊產品提供機會。連日來，無論香港還是內地，對此都是一片叫好，內地旅客高興地說：「以後可以躺着去香港！」

高鐵動卧列車的開行，將香港與北京之間

原本長達一晝夜的車程縮短至12小時左右，大大提高了出行效率。同時，卧鋪設施的引入，讓旅客能夠在旅途中得到充分的休息，能夠以更好的狀態開展旅程後的各種觀光、商務活動。

何況，高鐵動卧列車的開行，不僅僅是一種交通方式的升級，更是中央對香港與內地經濟、文化深層次交流的全力推動。京、滬、港之間的列車旅行「夕發朝至」，也不光是極大地提高了工作生活效率，也將進一步提升香港與內地的密切聯繫，提高香港作

為國際金融中心和旅遊勝地的吸引力，鞏固香港作為內地與海外「超級聯繫人」的角色。

今次高鐵動卧列車開行，是中央支持香港發展的又一具體舉措。況且今年以來，中央已經兩次擴大自由城市名單，為香港帶來了更多的旅客資源。而且在金融方面，人行、中證監先後宣布多項措施，凸顯了中央對特區的堅定支持。我們香港同胞一定要充分發揮獨特優勢，用好各項惠港措施，才能增強經濟發展動能、加快由治及興步伐。

# 從看名劇《繁花》想到繁榮投資之道

山西省政協常委及港區召集人、中國和平統一促進會香港總會常務副會長 蔡志忠

## 名家指點

由香港著名導演王家衛首次執導的電視劇《繁花》，本月初正式在香港上演，這是風靡全中國、獲獎無數的著名電視連續劇，連平時不看電視劇的筆者，也被其魔力吸引，每逢星期一至星期五晚上9時半，便守候在電視機前。這是一部非常值得觀賞的電視劇，王大導以非凡的功力創造出高水準的劇集，堪稱近年來電視劇的代表作。作為香港人非看不可，從《繁花》劇中，我們看到的不僅是繁華的上海，也看到了花樣的香港。

那種共鳴感和親切感油然而生，那正是我們奮鬥的時代，筆者似乎也看到了自己。九十年代的上海，經濟開始起飛的同時，也是香港發展蓬勃的黃金時代，一個屬於我們這代人的時代。當時的香港充滿活力，港人努力拼搏，勤奮儲蓄，人生奮鬥的目標除了要擁有自置物業外，也盼望能夠購買多一層樓投資收租，將來可以退休養老，實現財富自由。

## 長線投資增值

雖然經歷1997年亞洲金融風暴和2008年的全球金融海嘯，香港經濟嚴重衰退，股市和樓市曾經大跌六七成，但是人們仍然熱衷於投資物業，對股票債券不太懂，投資磚頭是

實物，心裏比較踏實。筆者強調並非鼓勵短線投資，長線投資才能真正增加財富。短炒股票和物業其實差不多，都不能賺到錢，尤以炒樓更甚，由於印花稅、佣金、裝修費和融資費用等等，加起來成本超過一成，因此在好市時，短炒物業幾乎都只有微利，甚至白做；而碰到跌市時，短炒者就虧損慘重。

以上的論調是有事實根據，並非誇誇其談，以往炒家是一個不好聽的名字，媒體報道時有偏頗，筆者說實話也沒人相信。今天住宅市場已經沒有炒家，筆者才願意多講兩句，傳媒朋友和大眾可以認真去引證，不難發現以前不少赫赫有名的住宅炒家，今天他們的財富已所剩無幾，他們現在的身家財產，可能比多年來向政府繳納的稅款還少。

## 可再減樓股印花稅

懷念那個曾經以勤奮工作和努力積蓄，來作長線投資致富的年代，可惜到了2010年已逐漸終結。為了打擊樓市炒風，港府當年開始陸續推出調控樓市措施，加徵多項高達30%的買賣樓宇印花稅，就如單邊主義加徵關稅一樣，十幾年來網綁了樓市交投，管理需求措施使成交量少了一半。雖然辣招徹底將短線投資者趕出市場，但也窒礙香港經濟

# 斬斷「黑金」來源 痛擊亂港分子

何子文

## 港事講場

保安局局長鄧炳強日前依據《維護國家安全條例》，對羅冠聰等6名國安法逃犯實施潛逃者措施，包括撤銷特區護照、禁止提供資金或處理資金等。當局的制裁行動不但反映《維護國家安全條例》絕非「備而不用」的法律，而是「有牙老虎」，具有強大的法律威懾力，更表明當局對於海外亂港分子正實施「精準打擊」，打蛇打七寸，通過斬斷其「黑金」來源，擊中了潛逃分子的要害和死穴。維護國家安全是香港拼經濟、謀發展的基礎，國安不牢，何來發展？當局果斷出手重擊亂港分子，遏止各種抹黑、破壞香港行動，將為香港提供一個更安全、更穩定、更有利營商的空間，實現香港的由治及興。

這次制裁的重點是經濟來源，在有關制裁發出之後，任何人直接或間接向有關潛逃者提供任何資金或其他財務資產或經濟資源，處理相關資金或財務資產，以至與潛逃者成立合資企業等，都屬於違法，一經定罪可處監禁7年。鄧炳強更明確指出，無論透過任何平台向上述6人提供資金都有機會構成違法。

## 切斷財源打擊潛逃分子

這對於潛逃分子絕對是致命打擊，原因是他們潛逃之後，其經濟來源及收入基本是依靠香港的眾籌、網上節目訂購，以至一些所謂商務合作而來。香港的反中分子通過各種

渠道持續資助潛逃外國分子，讓他們有財力在外國經營網台，繼續進行各種反中宣傳，以至在外國發動各種政治抗議。潛逃分子在外國根本沒有籌款能力，其財政來源主要在於香港，即是香港的錢一直在資助外國的反中亂港行動。

毋庸諱言，香港社會在國安法實施後，仍然在網絡、社會上存在各種「軟對抗」行為，一些人仍然與潛逃分子與香港反中亂港力量的勾連、配合。要遏止破壞力量的蔓延，關鍵就是要及早截斷其財源，堅決執法，禁止港人繼續金援海外亂港分子，堵住了「黑金」利益輸送的「毛細血管」。只要當局執法有力，切斷亂港分子在港的聯繫和資助，相信潛逃分子很快就會彈盡糧絕，失去了在海外攪局的能力，這是對潛逃分子的精準打擊，真正扼住要害打蛇七寸。

## 撤銷護照震懾力巨大

當局的執法行動，更向社會各界表明，絕不容許任何人一邊在香港賺錢，一邊卻在資助各種損害香港國安的行為。制裁有關資金往來，既是針對潛逃外國分子，也是向香港的反中亂港勢力發出嚴正警告。香港社會仍然潛藏各種對抗力量、破壞力量，然而，這些力量在現時的環境下不敢公然出手，於是轉為以金援、資助、合作的方式，支持海外潛逃分子攪局，等如一邊賺香港錢，一邊破壞香港，這次當局的制裁正是對這些人的當頭棒喝，明確支援、勾連海外潛逃分子，同

# 中阿關係提速的影響

## 國際視野

5月30日在北京召開的中國—阿拉伯國家合作論壇部長級會議，通過了《北京宣言》、《中國—阿拉伯國家合作論壇2024年至2026年行動執行計劃》和《中國和阿拉伯國家關於巴勒斯坦問題的聯合聲明》，中國同與會各國及阿盟秘書處還簽署了多份雙邊合作文件。其間，還有四位阿拉伯國家元首來華訪問。中阿關係得到了進一步鞏固和發展。

當前，巴以衝突並未平息，形勢依然嚴峻。通過這次合作論壇，中阿協調並達成了對巴以衝突的共同立場。中國支持巴勒斯坦建國並成為聯合國正式會員國，支持召開國際和會，並對加沙提供新的人道主義援助。北京的聲音獲得了阿拉伯國家的共鳴，在當今世界，像中國這樣有意願、決心和能力的國家並不多。客觀上也削弱了美國為維護本國霸權長期以來在中東地區建立的影響力。

中國、阿拉伯和美國有不同的文明；中華文明與阿拉伯文明歷來是可以共存、兼容和相互借鑒的，美西方的基督文明和阿拉伯的伊斯蘭文明則鬥爭了千年。工業革命後，美西方憑藉軍事和政治經濟優勢在世界擴張，

侵略和壓迫阿拉伯各國，一度把那裏的許多國家變為殖民地 and 勢力範圍。隨着中國崛起，阿拉伯國家加強與中國的關係是理所當然的，雙方越走越近是大勢所趨。

而這次論壇的另一個主要內容就是中阿經濟合作。國家主席習近平在論壇上提出了「五大合作格局」，包括更加具有活力的創新驅動格局、更具規模的投資金融格局、更加立體的能源合作格局、更為平衡的經貿互惠格局、更為廣泛的人文交流格局。展示了中國未來與阿拉伯國家發展經濟合作的方向和着力點，又由於經濟合作是互利雙贏的，倡議估計也能得到許多阿拉伯國家的積極響應和配合。

## 香港「八大中心」可提供服務

「十四五」規劃明確了香港「八大中心」新定位，即國際金融中心、國際航運中心、國際商貿中心、亞太區國際法律及解決爭議服務中心、國際航空樞紐中心、國際創新科技中心、區域知識產權貿易中心和中外文化藝術交流中心。近年，港府和相關企業重視和發展中東等地的業務。而在夯實和發展「八大中心」的過程中，香港也能在中阿

樣要面臨刑責，而且當局是動了真格，隨時會有拘捕行動，外界斷勿輕視當局的執法決心。

必須指出的是，「撤銷特區護照」等如斬了潛逃分子的後路。有潛逃分子指自己已經移居外國，早已不再使用特區護照，這些制裁對他們毫無作用。然而，他們移民外國大多數是採取政治庇護方式，並非是真正入籍，就是真的入籍，國際形勢變幻莫測，今日由於抗中需要留下這些潛逃分子，但將來同樣可以因為其失去利用價值或政治上的需要，對他們掃地出門。屆時，他們移居外國無路，又回港無門，真正成為「國際孤兒」，這對於他們將產生巨大震懾力。

法律的生命在於實施，這次的制裁措施是《維護國家安全條例》賦予保安局局長的權力。落實香港國安法和《維護國家安全條例》不是一句口號，更要有實際的行動，當局的執法充分顯示出維護法律權威的決心和意志。

當前香港社會仍未完全穩定，破壞力量仍在伺機而動，落實香港國安法以及《維護國家安全條例》，對於香港的穩定和發展具有重要意義。現在的香港遠未到刀槍入庫，馬放南山之時。這次制裁向外界傳達的重要信號：只要在香港觸犯相關法例，或在海外進行各種破壞國家安全活動，不論香港居民還是其他人士，不論身處本地或海外，當局都會堅定執法，流亡海外不代表可以逃避法律制裁。

時事評論員 吳幼琪

「五大格局」合作領域中尋找商機，提供更多的服務。

例如，一、香港在創新領域仍須努力，卻可在某些已取得成果的項目，不僅與內地開展合作，也可以着眼阿拉伯世界，甚至作為中間人，聯繫內地與阿拉伯國家創新項目的合作。二、可以發揮國際金融中心的優勢，為阿拉伯國家的投融資服務、人民幣結算、推銷人民幣資產等業務作出貢獻。三、為中國與阿拉伯世界更廣泛的人文交流而努力。現在，內地是香港發展旅遊業的重點，那是情理之中的事情。而面向包括阿拉伯國家在內的「一帶一路」共建國家，招徠遊客也應成為香港發展旅遊業的重點。此外，香港作為國際教育樞紐，為阿拉伯國家年輕人出外升學提供新的選擇。增加與阿拉伯國家間的航線和航班等，也都有助中阿人文交流。四、為阿拉伯國家提供法律、解決爭議等專業服務。如此等等，都應是值得思考的方案。現在香港一些人有一個傾向，即若要發展與外地的經濟人文交流，想的就是內地。但香港又是「一國兩制」下的國際大都會，也需要發展更多與國外的交流，為國家整體的方略服務，香港才能作出更大的貢獻。

# 時評

經過一夜疾馳，首趟京港、滬港間的高鐵通宵動卧列車「夕發朝至」，昨早先後準時抵港。乘客對新出行方式反應雀躍正面，認為體驗舒適，時間合適，方便快捷，都紛紛點讚。高鐵動卧列車的開通營運，豐富了香港與內地的交通選擇，對增進兩地互動，促進人流物流更加暢旺有重要意義。在中央的支持下，香港往來內地的跨境交通優勢正不斷增強，創造巨大機遇，本港須順勢而為，扮演更主動角色，積極研究互利共贏方案，進一步發揮高鐵效益，爭取帶來最大人氣和財氣，促經濟，惠民生。

近期高鐵香港段迎來眾多好消息，除往來京滬的高鐵動卧列車開行以外，還增加了往來香港西九龍站與廣州東站、深圳北站及福田站等的短途列車服務；開通一條往來湖南省的長途線路，包括新設邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西六個網站。連同現有路線，由香港乘高鐵出發直達內地網站已增至78個，每日超過200班次，進一步緊密兩地往來的交通聯繫，滿足兩地居民「雙向奔赴」需求，方便日常往來、旅遊及商務出行。高鐵香港段更好融入國家鐵路網絡，跨境聯通提質擴能，服務升級，無疑會給香港帶來巨大的利好。以旅遊業為例，高鐵動卧列車通宵班次可以給旅客多一個選擇，更好安排時間，出行更加靈活；加上列車承載能力大、服務水平好，以及「一地兩檢」模式令過關方便快捷，能夠提供優質的體驗，相信有助吸引更多遊客來港觀光，尤其是各種原因不適合坐飛機的人士，從而催谷消費，推動酒店、餐飲、零售等相關行業的繁榮。

更重要的是，通過高鐵串起連接，提升人員雙向互動往來效率，使得香港與內地各省市的經貿往來、人文交流、企業合作不斷得到深化，有助本港發揮「內聯外通」的優勢，強化總部經濟及鞏固「超級聯繫人」地位。以交通便利性帶動，香港將更好融入國家發展大局，更多內地企業願意來港設立辦公室，作為進入國際市場的跳板；同時也吸引海外企業選擇香港作為據點，開拓內地市場，創造多贏局面。強化香港作為國家南大門的策略性交通樞紐地位，可極大促進本港經濟的發展。

跨境高鐵交通形成的「一張票、一串城」優勢，正在逐漸彰顯，給香港帶來新的市場和機遇。如何將高鐵優勢轉化成實在的高鐵效益，需要各界共同努力。從旅遊業的角度來看，業界應乘勢以高鐵為主題，深入市場分析，了解消費者需求，與內地業界合作，共同開發一程多站的旅遊線路，發展輻射全國的鐵路特色旅遊產品，為遊客提供更多樣化和深度的旅遊體驗，為旅業注入新活力，增加本港的旅遊吸引力。相信亦有助未來爭取更多往來香港與內地城市的高鐵班次及網絡，擴大網絡。特區政府也要借高鐵加快在內地的布局，加快各項生產與創新要素的流動，推進區域一體化進程，特別是要加速融入「軌道上的大灣區」，加強運行機制的軟聯通，讓「高靈活」更靈活，提升跨境高鐵的便利化水平，暢通雙向聯繫，充分挖掘和釋放香港高鐵的潛力，快速聚集「人氣」「財氣」，帶動產業發展、城市建設，促進新的消費增長，讓港人受惠更多。

香港商報評論員 蘇信

# 讓高鐵帶來最大人氣財氣

# 分享灣區電視頻道 打破賽事播映權壟斷

黃遠康

## 民意建言

四年一度的足球界盛事之一歐洲國家盃是全港球迷引頸以待的大型賽事。雖然球迷們早已習慣付費收看大型足球比賽，但是今年取得播映權的電視台卻作出一個令人頗為訝異的決定，就是該公司不再在旗下流動應用程式中提供賽事通行證，讓觀眾購買並收看賽事，而是要求消費者必須安裝其收費電視服務，再額外繳付一筆通行證費用。由於這間電視台明明近年大力推動其流動應用程式業務，而球迷在手機或平板電腦看球早已成為趨勢，電視台倒行逆施的做法被質疑是為了牟取暴利，惹來球迷嘩然。

其實，在特區政府出手購買東京奧運播映權之前，在過去十多年時間裏幾乎所有體育盛事都是由收費電視壟斷，市民充其量在免費電視台收看小量關鍵賽事精華片段，令社會投入盛事的氛圍大受影響。而由於過往幾間收費電視台之間的競爭激烈，不斷抬高購買播映權的出價，變相將成本轉嫁在觀眾身上，價格之高令超出一般基層夾心市民可以負擔的能力。

筆者素來建議政府參考英國和澳洲的做法，規管電視台愈趨放肆的商業行為。前者特別成立一個由社會不同界別人士組成的諮詢委員會，訂立重要賽事清單，並禁止商業電視台購買清單內的播映權；而後者則要求所有大型體育賽事必須先由免費電視台收購，只有在免費電視台放棄購買播映權後才可由收費電視台自由競爭。

可惜的是，崇尚自由市場的特區政府，對於干預市場運作興致不大。結果時至今日，除非動用公帑並交由商業電視台播放賽事，否則絕大部分港人關心的體育盛事都只能被收費電視台予取予攜，嚴重損害本地體育愛好者的權益。面對這個情況，部分有一定經濟能力的球迷就會在賽事播放期間與三五知己移師至可以從免費電視台收看比賽的澳門、深圳或廣州等地。

## 可讓香港接收及觀看內地節目

筆者認為，既然國家及灣區人民都希望加快大灣區一體化的進程，那麼，當局可以考慮從電視頻道開始着手，讓香港接收及觀看內地的電視節目，令可以提供免費體育賽事轉播的內地及澳門頻道抗衡本地收費電視台的壟斷。事實上，有關的做法不但可以改變收費電視台坐地起價所帶來的小量社會影響，而且為本地觀眾帶來更多娛樂選擇。隨着近年內地的劇集和綜藝節目質素不斷提升，並且深受香港中、青年人的歡迎，市民觀衆無須透過買機頂盒或尋找網絡資源等不法手段，更直接亦更廉宜地收看相關內容。

除了體育節目和劇集等優勢之外，內地的文教節目素來亦是製作精良，不論關於歷史、風土、飲食、戲曲、政治、經濟等都不乏家傳戶曉，內涵豐富的作品。如果港人能更多接觸這些節目，除了可以拓闊眼界，加強對國情的認識之外，亦可以強化國民身份認同，有利社會增加向心力。

不論是夏季奧運還是冬季奧運，世界盃或歐洲國家盃，都是港人甚至全球體育愛好者共同關注的盛事。既然特區政府銳意將香港體育的發展產業化、精英化、普及化，希望當局可以更多積極措施，在開放體育大賽的播映權予免費電視台的同時，亦不忘增加本地觀眾選擇及加強灣區一體化步伐，讓香港以至整個大灣區都能有所得益。