

積極踐行ESG理念

中海油節能減排招數多

中海油2023年節能減排成績表

- 節能量達29.3萬噸標準煤，按年增加6%
- 二氧化碳當量減排量74.9萬噸，按年增加超過25%
- 綠電購買量5億千瓦時，按年增加168%

資料來源：中海油2023 ESG報告

中海油近年節能目標完成情況

指標	單位	2021年	2022年	2023年
節能量目標	噸標準煤	150890	149800	234300
實際節能量	噸標準煤	161493	275710	293316

資料來源：中海油2023 ESG報告

中國海洋石油(883)近年積極踐行ESG(環境、社會及管治)理念。今年5月底中海油舉辦媒體瀾洲島調研，到廣西北海市離岸約55公里的瀾洲島實地了解油氣增儲上產、科技創新及綠色發展等成果。經過多年沉澱，中海油已把瀾洲島打造成集綠色能源加傳統石油產業融合的發展區。

香港商報記者 韓商



中海油近年其綠色低碳發展穩妥推進，可持續發展能力更全面提升。

將來規劃天然氣產量佔比提高至30%至35%；並通過多種新型技術革新，推動節能減碳等。

開展綠色可再生能源方面，中海油旗下遠海浮式風電項目「海油觀瀾號」是中國首個水深過百米、離岸距離超百公里的深遠海浮式風電項目，去年5月併入文昌油田群電網開始發電。項目裝機容量7.25兆瓦，年均發電量2200萬千瓦時，減碳2.2萬噸。自併網以來經受住了南海惡劣環境以及強颱風泰利過境的考驗。截至去年底累計供應綠電超1400萬千瓦時。

第二個可再生能源例子是去年9月甘南合作市「牧光互補」40兆瓦集中式光伏發電項目實現全容量併網。項目年發電量近6000萬千瓦時，年節約標準煤超2萬噸，減碳超5萬噸。

行動，在北部瀾洲島與鐵山港之間鋪設全長約70公里的天然氣管道，將海上油田伴生氣通過該管道輸往北海市，有效減少海上平台天然氣放空，全年回收火炬氣超7000萬方。該管道每年可向廣西北海市提供天然氣2.1億方，節約標準煤16萬噸，實現減碳26萬噸。

中海油在渤海秦皇島32-6油田開展油田伴生氣回收利用，將原放空燃燒的伴生氣轉換為電能並用於油田生產，可實現回收利用火炬氣1171萬立方，減碳2.2萬噸，自發電量2490萬千瓦時。

此外，中海油在北部瀾洲島，瀾洲電網儲能電站全容量併入瀾西南油田群電網，作為中國首個海上油田群儲能電站，原理就像一個大型充電寶，在電力供應多過需求時儲起電力，在電力求過於供時將儲起的電力放出來，可以產生很好的調節作用，每年節能可達0.92萬噸標準煤，減碳1.84萬噸。



從2022年開始中海油於瀾洲島建設光伏電站。



中海油在瀾洲島終端加建儲能電站，有助平衡全島發電和用電的差異。

中海油作為中國最大的海上原油及天然氣生產商，近年改以安全、高效、環保的方式開採現有自然資源，為社會提供清潔、可靠、穩定的能源供應。油氣供應創新高之外，近年綠色低碳發展穩妥推進，可持續發展能力更全面提升。

清潔能源投資佔比增

中海油瀾江分公司管理層介紹，當前中海油目標是投放總資本開支5%至10%的金額用於開發綠色能源。作為每年資本開支動輒千億元規模的公司，5%涉及的金額相當巨大。不過，因任何收購項目都必須達到公司的投資門檻要求，過去幾年收購風力發電項目進展遇到困難，因而並未達到5%比例。

近年中海油銳意提升公司整體的ESG水平，早在2018年起定期發布ESG報告。去年中海油ESG成績理想，節能量達29.3萬噸標準煤，比2022年的27.57萬噸增加6%；去年二氧化碳當量減排量74.9萬噸，比2022年的59.66萬噸增加25%；去年綠電購買量5億千瓦時，比2022年的1.86億千瓦時升168%。去年中海油參與的節能改造項目數量逾40項，投入了資金5.36億元(人民幣，下同)，對外捐贈、公益項目總計投入1.58億元。

自2018年起定期發布ESG報告

管理層又稱，中海油目標在2025年累積實現二氧化碳減排量150萬噸以上，將透過傳統油氣業務減排以及發展新能能源業務兩個方向來推動綠色低碳發展。具體措施包括大力推動提高清潔能源比重，

瀾洲島逾七成供電為綠色能源



中海油瀾洲島終端島瞰圖。

瀾洲島是中國最大、地質年齡最小的火山島，面積24.74平方公里，約比香港機場所在地赤鱘角島大一些，人口約1.8萬餘。中海油是島內唯一的工業公司，1986年進駐瀾洲島後積極推動振興鄉村工作，先後為瀾洲島修路、建設學校、為島民提供工作機會，提供直升機救援服務等。目前瀾洲島居民有72%的電力由可再生能源供應。

瀾洲島綠意盎然，島內最多就是香蕉樹，空氣清新，海水又清澈，沒有半點污染，由於當地風景宜人吸引眾多遊客觀光，記者在島內觀察完全嗅不到半點石油味，感覺更似上去了香港的離島，有人甚至形容當地更像泰國芭提雅。

2022年開始，中海油於瀾洲島建設光伏電站。瀾洲島近年成為內地熱門旅遊景點，旅遊高峰期每日接待遊客超過2萬，而居民用電高峰期為晚上7時至11時，中海油加建儲能電站來平衡瀾洲島發電和用電的差異。

中海油瀾江分公司管理層稱，中海油瀾洲島油田群現已有海上平台28座以及1套海上智能電網等，生產規模更持續擴大，累計生產油氣逾7300萬方油當量。瀾北管線已順利通氣投用，累計回收伴生氣逾1億方。

當今瀾洲島，以分布式光伏、風電、儲能電站、餘熱、伴生氣綜合利用模式，構建中國首個網荷儲一體多能互補的海上油田群智慧電力系統，大大提升了電網整體用能效率、增強了電網控制系統的靈活性，為油田生產提供綠電1.5億度，節省天然氣4350萬方，減少碳排放9.4萬噸。



中海油旗下遠海浮式風電項目「海油觀瀾號」。

中海油參與海上救援 累獲表彰

2023年中海油參與海上救助統計

項目	數據
參與海上搶險救助總數	46次
參與救助動用船舶次數	51次
動用直升機搶險次數	30次
救助遇險人數	206人
救助遇險船舶	24艘
獲政府部門表彰	33次

資料來源：中海油2023 ESG報告

中海油十分重視企業價值貢獻，關注社會民生需求，主動發揮自身力量，履行社會責任，以「服務社會、創造和諧、造福於人民」為宗旨，積極投身於社會公益及福利事業，持續開展幫扶項目，以提升人民生活水平，向社會各界提供必要的資金和資源援助，中海油特別在國內以及全球多個國家(地區)，參與社區發展、海洋環保、教育助學、醫療衛生、海上救助、應急救災等公益項目，以救災為例，去年中海油全年共參與海上搶險救助46次；參與救助動用船舶51艘；救助遇險船舶24艘；動用直升機30架次；救助遇險人員206人；共獲政府部門表彰33次。

有關呈請書的替代遺產公告

HCB 4935/2023

香港特別行政區
高等法院原訟法庭
破產案件2023年第4935宗

有關：譚吉倫 (TAM KUT YU) (“債務人”) 事宜
(香港身份證P653XXX(X))之持有人)

單方面提出：黃小芝 (WONG SIU CHI) (“呈請人”)

有關一份於2023年8月25日提交的破產呈請書並在2023年12月29日根據何展鵬法官在2023年12月19日之命令作出修改。

啟者：黃小芝其地址為香港九龍深水埗汝州街108號樓上對面在香港特別行政區高等法院提交一張已修改破產呈請書，而法院已諭令將該已修改破產呈請書以下列方式送達予台端：(一)：將一份法院蓋章副本之已修改破產呈請書及一份法院蓋章副本替代遺產之命令分別以預付郵資普通郵遞方式寄給上述債務人之最後為人所知地址(香港九龍深水埗汝州街128號3樓A室)；及(二)：將本通告在香港特刊中文報刊登一天，則須當作已向債務人有效及妥善送達該份已修改破產呈請書。

該項已修改破產呈請書將於2024年7月2日，下午3時正在香港金鐘道39號高等法院聆訊官庭開庭，台端必須屆時出席，若台端不出席者，則法院可在台端缺席的情況下對作出破產命令，特此通知。

台端可向法院查詢閱該已修改破產呈請書。

司法常務官
致：譚吉倫

李郭律師行
債權人/呈請人之代表律師
香港中環德輔道中71號永安集團大廈40室

日期：2024年6月17日

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書須立即償付的經算定款項的債項

致：SHECK GEE QUN (石志鈞)
[持有香港身份證號碼 E591XXX(X)]
地址：(1) 香港九龍油麻地環坊街3號駿發花園4座2字樓A室
(2) 香港九龍長沙灣長裕街5號中國宏興大廈3字樓B室

現特通知，債權人上海商業銀行有限公司，其註冊地址為香港中環皇后大道中12號上海商業銀行大廈，已於2024年5月9日發出“法定要求償債書”。

債權人要求您償付票面貸款未償還本金港幣1,998,700.00元；及港幣232,161.14元為截至2024年9月5日的利息，總計港幣2,230,861.14元(港幣2,230,861.14元，另加上上述金額港幣1,998,700.00元的進一步利息，以逾期利率計算，按首個月年率2%，並於連續逾期每月增加年率1%，直至還款為止。該債項是依據債權人於2022年2月11日簽發的融資函，SUN DECO CONTRACTING LIMITED (“債務人”)到期應付的發票融資貸款的未償還本金和利息，並由借款人和您作為擔保人簽發，由您作為擔保人之一份於2022年7月11日簽署並提的擔保保書作為擔保。

本要求償債書是重要的文件，本要求償債書在報章刊登之日，須將本要求償債書送達給您的日期。您必須在本要求償債書送達給您的日期起計的21天內處理本要求償債書，您可償付所列債項，或嘗試與債權人達成和解，否則您可能會被破產，而您的財產及貨品亦可被取走。如您認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送達給您起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如您對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本要求償債書，可於下述地點索取或查閱。

姓名/名稱：鄒祈陳律師事務所
地址：香港中環皇后大道中110-116號永恆商業大廈8字樓
債權人之代表律師：趙小強律師，鄒祈陳律師事務所
地址：2868 2812 檔號編號：TC/SC/125309/23/DC/my

自本要求償債書首次登報之日起計，你祇有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請把本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次登報之日起計18天內，向法院提出申請。

日期：2024年6月17日

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書須立即償付的經算定款項的債項

致：莊育昌(CHEONG YUK CHEONG)
(香港身份證號碼Z171XXX(X))

地址：(i) 新界荃灣沙咀道275號地下
(ii) 新界馬鞍山西沙路608號海花園五座1/F樓A室

特此通知本法定要求償債書由下列債權人發出：
債權人名稱：聯發冷氣(集團)貿易工程有限公司(其地址：Flar A, Basement, Block 2, Kwun Tong Industrial Centre, 460-470 Kwun Tong, Kowloon.)

債權人要求您立即償付港幣HK\$75,314.45元，此筆款項須立即償付(根據小額債權審裁處中索編號SCTC29973/2023於2023年9月5日作出的判決而要求償款)「招致債項的日期及債項的說明如下」

招致債項的日期	債項的說明	截至此法定要求償債書的發出日期止的債項款額
2023年9月5日	根據小額債權審裁處中索編號SCTC29973/2023於2023年9月5日作出的判決的判定債項HK\$70,285 (「判定債項」)	HK\$70,285
2023年9月5日至2023年12月31日	由2023年9月5日至2023年12月31日以年息率8.798%計算的判定債項	HK\$1,982.16
2024年1月1日至2024年6月17日	由2024年1月1日至2024年6月17日以年息率8.875%計算的判定債項	HK\$2,880.29
2023年9月5日	根據判決的訟費	HK\$167

本「法定要求償債書」是一份重要文件，當本文件在報章上首次登載之日，便當作已在該日送達給你。你必須在送達之日起計21天內，償還所述債項，或與債權人達成和解協議，否則，債權人可申請宣布你破產，你的財產及貨物亦可被取走。若你認為有理由把這「法定要求償債書」作廢，應在本文件送達日起計18天內，向法院提出申請。若你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

你可前往下述地點閱覽及索取此「法定要求償債書」。

債權人代表律師：江邵律師行
地址：中環德輔道中121號遠東發展大廈21字樓2101-02室
電話號碼：2542 0836
(傳真號碼：RC/23/123812)

由本文件首次登報之日起計，你祇有21天的時間處理此事；21天後，債權人便可能提出破產呈請。另外，由本文件首次登報之日起計，你祇有18天的時間，向法院申請把這份法定要求償債書作廢。

法定要求償債書日期：2024年6月17日
公告日期：2024年6月17日

證券代碼：200054 證券簡稱：建車B 公告編號：2024-063

重慶建設汽車系統股份有限公司 股票交易嚴重異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、股票交易異常波動情況說明

重慶建設汽車系統股份有限公司(以下簡稱“公司”)於2024年6月4日至6月14日連續8個交易日每日收盤價格跌幅連續累計達到-51.62%，根據《深圳證券交易所交易規則》的有關規定，屬於股票交易嚴重異常波動的情形。

二、公司關注并核實的相關情況

針對公司股票交易異常波動的情況，公司進行了自查，并就相關事項進行了核實，現就有關情況說明如下：

- 截至本公告日，公司前期披露的信息不存在需要補充、更正之處。
- 公司未發現近期公共媒體報道了可能或已經對公司股票交易價格產生重大影響的未公開重大信息。
- 截至目前公司經營情況正常，內外部經營環境未發生重大變化。
- 公司2024年5月27日披露了關於控股股東一致行動人增持股份計劃的公告(公告編號：2024-040)及《關於有股權無權轉讓的提示性公告》(公告編號：2024-041)，請詳閱相關公告具體內容。

三、是否存在應披露而未披露信息的說明

截至目前，董事會未獲悉公司有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的、對公司股票交易價格產生重大影響的信息。公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

四、相關風險提示

- 經自查，公司不存在違反信息披露的情形。
- 公司股票可能被終止上市的風險提示

公司自2024年5月17日至2024年6月14日已連續20個交易日每日收盤收盤市價低於3元，根據《深圳證券交易所股票上市規則》第9.2.1條第一款(七)項的規定，在深證券交易所所發行B股股票上市的公司，如果連續二十個交易日的每日收盤收盤市價均低於3元，公司股票將被終止上市交易。公司已於2024年5月20日、5月31日、6月4日、6月4日、6月5日、6月6日、6月7日、6月11日、6月12日、6月13日、6月14日、6月15日分別披露了公司股票可能被終止上市的風險提示公告(公告編號：2024-036、2024-043、2024-046、2024-050、2024-051、2024-052、2024-053、2024-054、2024-056、2024-057、2024-058、2024-062)，敬請廣大投資者注意投資風險。

公司敬請廣大投資者注意股票市場風險，審慎決策，理性投資。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
2024年6月17日

ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED
楊炳洪會計事務所有限公司

- 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
- 清盤除名/個人破產申請
- 稅務申報及顧問
- 年報及公司秘書服務
- 成立中國公司或辦事處
- 成立本地，海外及BVI公司
- 註冊地址及代理人
- 會計理帳
- 商標註冊
- 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號
華泰國際大廈18樓
電話：(852)2581 2828
傳真：(852)2581 2818
電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com