

港珠澳青少年龍獅交流賽珠海落幕

【香港商報訊】記者陸紹龍報導：6月15日，2024年珠海市青少年兒童（中小學生）龍獅錦標賽暨港珠澳青少年龍獅交流賽在珠海舉行。港珠澳三地近300名中小學生「龍獅」運動員齊聚珠海，同台競技，以龍獅會友。來自香港順德聯誼總會胡少渠紀念小學A、B隊和香港北少林青年舞龍隊近30名隊員分別參加小學組舞龍自選套路賽，並分別奪得該項目賽一、二、三等獎。

本次賽事共開設傳統南獅、群獅（南獅）、南獅集體鼓樂、自選舞龍等4個大項。運動員們身穿頗具文化特色的舞龍舞獅服裝，伴隨著

激情四溢的鑼鼓聲和現場觀眾的熱烈掌聲，舞動龍獅，場面氣勢磅礴。各參賽隊伍不僅展現各有特色的舞龍舞獅節目，更用心表達了對於舞龍舞獅這一民間傳統習俗的熱愛。

「在學習舞龍舞獅的過程中，不僅可以學習到更多動作，也有了解到背後的文化。未來也會介紹更多身邊的小朋友參與這項活動，一起來傳承龍獅運動。」來自香港順德聯誼總會胡少渠紀念小學的林同學告訴記者，參加龍獅運動已經3年了，最早接觸是因為學校的興趣班，在香港也有拿過獎。

「我們希望通過這樣的比賽，加強港珠澳

三地舞龍舞獅運動及文化的交流，這也是中國傳統文化的一部分，讓學生們尊重自己國家的文化，大力弘揚及傳承給下一代。」香港順德聯誼總會胡少渠紀念小學舞龍舞獅隊周教練說。

珠海市舞龍舞獅運動協會會長卓奕君表示，舞龍舞獅運動作為中華優秀傳統體育項目，對推動校園文化建設具有重要的作用。本次活動不僅僅體現了港珠澳三地的民心融合，更是中華民族的大團結。希望越來越多的青少年以「龍獅」會友，一同感受中華優秀傳統文化的魅力，用青春演繹龍獅精神。



香港參賽隊在精彩比賽中。記者 陸紹龍攝

內地首發山洪紅色預警

【香港商報訊】據新華社消息，水利部和中國氣象局16日18時聯合發布紅色山洪災害氣象預警，這也是內地今年首個紅色山洪災害氣象預警。其中，紅色預警區域涉及7個縣市區，分別為：浙江省龍泉市、慶元縣，福建省建甌市、南平市建陽區、浦城縣、松溪縣、政和縣。

此外，受強降雨影響，廣西境內16日31條河流的45個水文站出現超警洪水，目前廣西氣象局繼續維持氣象災害（暴雨）Ⅲ級應急響應。國家防災減災救災委員會辦公室、應急管理部近日在廣西、福建、江西協調落實工程搶險力量3000餘人、裝備1000台套，支持地方做好防汛搶險各項工作。

深圳節日大道 再現盛唐繁華

【香港商報訊】記者姚志東報導：6月15日，「觀唐·悅賞」唐代服飾藝術再現2024巡展中國首站暨深潮文化周「重慶活動」唐服藝術大秀在深潮節日大道開幕，這場沉浸式的唐服T台大秀，讓壁畫與陶俑中的唐風美人「活起來」，重現盛唐衣冠的華麗與精美，演繹中國傳統文化的悠遠魅力和時代活力。

值得一提的是，15日，深圳一直處於暴雨黃色預警信號和雷電黃色預警信號生效中，但熱情的市民有序聚集在深潮節日大道，沉浸式感受大唐盛世繁華與璀璨，在中心商圈消費。據不完全統計，深潮節日大道當日人流量超36萬人次。6月14日、15日，卓悅中心客流量達35萬人次，銷售額同比增長超45%。

據介紹，本次活動主陣地卓悅中心，以「探索有道，漫尋志趣」為靈感和主題，融合本土與國際，打造商業、生活以及娛樂的聚集地。

深圳矛盾糾紛 調解室獲授牌

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報導：6月14日，深圳社會組織矛盾糾紛調解室授牌儀式在龍崗區舉行。深圳市民政局、深圳市中級人民法院為第二批新增的社會組織矛盾糾紛調解室（以下簡稱「調解室」）進行了集中授牌。

授牌儀式現場，深圳市民政局與市中級法院簽訂促進社會組織參與矛盾糾紛多元化解工作框架協議。雙方將建立良性互動工作機制，發揮人民法院業務指導和協調功能以及社會組織的行業性專業性優勢，促進社會組織參與矛盾糾紛多元化解工作。

目前，調解室已形成覆蓋市、區、街道三級100餘個不同行業矛盾點線面的調解網絡，組成行業專家、律師、心理諮詢師、社會工作師等四支一百餘人的專業調解員隊伍。

中俄科教文化中心 正式落戶哈經開區

【香港商報訊】記者張曉磊報導：近日，由俄聯邦符拉迪沃斯托克國立大學、黑龍江省發展經濟研究會主辦，哈爾濱經濟技術開發區協辦的「中俄科教文化中心」揭牌儀式暨區域經貿科教研討會在黑龍江省哈爾濱經開區舉行。本次活動旨在打造經貿與科技創新平台，助力區域合作高質量發展，為構築內地向北開放新高地添勢賦能。

本次「中俄科教文化中心」的揭牌，標誌著「中俄科教文化中心」正式落戶哈經開區。該中心的入駐，將充分發揮中俄雙方資源優勢，為哈經開區內企業開展對俄文化、體育、科技等領域交流合作開拓合作渠道、搭建廣闊平台、提供專業服務，將為中俄合作良性互動注入新活力、賦予新內涵，為擴大中俄企業間交流合作、實現互利共贏帶來新的契機。

歷經七年建設 質量通過「大考」 深中通道完成驗收

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報導：6月16日，廣東交通集團發布消息，深中通道通過交工驗收，標誌著這座歷經7年籌備、7年建設的世界級跨海集群工程圓滿完成各項建設任務，工程質量通過「大考」，即將在萬眾矚目中「上崗」，畫上珠江口「黃金內灣」A字形交通網絡骨架的關鍵一橫，開創灣區交通發展新格局。



深中通道交工驗收會議。沈仲攝

集「橋-島-隧-水下互通」一體

深中通道是國家高速公路網G2518跨珠江口的關鍵控制性工程，北距虎門大橋約30公里，南距港珠澳大橋約31公里，起自深圳機場互通立交，向西跨越伶仃洋海域，通過萬頃沙互通與南中高速連接，在中山市馬鞍山登陸，與中開高速對接。項目集「橋-島-隧-水下互通」於一體，全長約24公里，

是當前世界上綜合建設難度最高的跨海集群工程之一。

6月15日至16日，深中通道交工驗收會議在深圳召開。作為項目通車前極為重要的一項工作，交通運輸部公路局、廣東省交通運輸廳、造價事務中心、交通運輸政務服務和應急指揮中心等共80家單位150餘名代表參加驗收會。

6月15日下午，代表們前往東人工島、暗埋段隧道、沉管隧道、西人工島、深中通道、中山大橋實地察看了工程現場，了解掌握土建工程和交安機電設施等實體外觀質量。16日上午，深中通道交工驗收會議召開。交工驗收委員會聽取了深中通道管理中心及各參建單位代表的匯報，審閱了工程建設資料，進行了廣泛而深入的討論，認為深中通道工程質量保證體系完善，符合設計及技術規範要求，工序控制嚴格，工程質量合格，同意通過交工驗收。

推動珠江口東西兩岸更好融合

交工驗收委員會主任、廣東交通集團副總經理職雨風表示，「深

中通道工程規模宏大、綜合建設技術難度高，項目開始即制定了以打造「平安百年品質工程」示範和「交通強國」「質量強國」重大工程標杆為目標，全面落實現代工程管理，積極推行工業化和智能建造，大力實施技術創新、工藝創新等，相繼在超寬鋼殼混泥土沉管隧道建設關鍵技術、離岸海中超大跨徑懸索橋建設關鍵技術、跨海交通集群工程運營安全保障關鍵技術等領域取得了重大突破，填補了行業空白，高品質、高精度、高工效推進了工程高質量建設，為交通強國建設貢獻了廣東智慧。」

「深中通道順利通過交工驗收，不僅標誌著深中通道內優美、高質量建成得到了認可，更標誌著我們建造世界級跨海集群工程的技術能力又實現了飛躍。深中通道打造形成的新質生產力，未來能應用到其他跨海通道建設中去。」深中通道管理中心主任、總工程師宋神友在現場表示，「深中通道在推動珠江口東西兩岸更好融合的同時，能夠促進要素碰撞，從而產生更多新的生產力，從這個角度來說，深中通道也是新質生產力的催化劑。」

據了解，深中通道房建工程已於15日完成交（竣）工驗收。深中通道交工驗收通過後，還需要通過行業主管部門核備，下一步就是迎接本月底正式開通運營。開通運營後，從深圳到中山駕車只需要半個小時。

深中機場專線敲定 單程僅需約50分鐘 全新豪華巴士執運

【香港商報訊】記者林麗青報導：深中通道開通在即，為方便兩地市民出行，深圳巴士集團計劃於深中通道通車當天開通深中跨市定製公交專線。

深中跨市公交接駁線路、深中機場專線，在深中通道開通後，由中山前往深圳機場乘機的旅客所需時間將從現有2小時預計縮短至50分鐘，大灣區「一小時」通勤圈將基本形成。

據了解，深中航空港位於中山市博覽中心，面積約1100平方米，深圳機場派出了專業團隊駐場運營。深中航空港內有多個空間供旅客休息，環境舒適。在值機櫃台可以辦理值機、行李託運等航前手續，縮短了乘客的登機流程。行李託運後，有專門的工作人員送到大巴車上，直到經過機場安檢送上飛機，旅客全程

可以「輕裝出行」。

深中通道開通後，從深中航空港出發前往深圳機場，單程僅需50分鐘左右，比原來將節省1個多小時。深中航空港往返深圳機場的高品質巴士快線由10台全新豪華巴士執運，每天開通往返車次72班，運營時間與深圳機場航班運行時段相匹配。單程票價人民幣60元至78元，按不同時段收費。

與此同時，深圳機場集團正聯合在深運營主要航空公司，針對中山旅客打造來深乘機特惠機票產品，實現「機+車」一站式出行。

通過設立深中航空港，深圳機場將航空服務前置到中山，構建起功能完善、運作高效、服務領先的「空地聯運、一體高效」的現代化雙城綜合交通體系，不僅拓寬了客源腹地，也將助力珠江口東西兩岸融合互動發展。



深中通道中山大橋。沈仲攝



黃茅海跨海通道 進入全面合龍施工

【香港商報訊】記者陸紹龍 通訊員張馨予報導：6月14日，在珠海、江門海事部門的嚴密保障下，粵港澳大灣區重點項目工程——黃茅海跨海通道完成最後一片鋼箱梁的水上吊裝作業，工程建設已進入全面合龍的關鍵性施工節點，距離年底通車目標再進一步。

據了解，本次的鋼箱梁吊裝作業採用船舶水路運輸，橋體吊機垂直吊裝的作業模式，待鋼箱梁升高至橋面高度後，再與橋體進行「毫米級」精準對接安裝，期間需要對周邊水域實施交通管控。但由於作業地點位於西江出海口的河海交界處，日均船舶流量200餘艘次，各類船舶穿梭，交通流複雜，對水上交通管控和安全管理要求高。

黃茅海跨海通道橋面合龍施工將持續4至5天，預計將於本月19日前後實現最終合龍。該通道是港珠澳大橋的西延線，連接珠海和江門，全長約31公里，採用雙向6車道高速公路標準建設，設計時速100公里/小時。建成通車後，從珠海駕車到江門及粵西地區城市時間將縮短約30分鐘。未來，它將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋等，共同組成粵港澳大灣區跨海跨江通道群，助力粵港澳大灣區早日形成世界級交通樞紐。

上工申貝（集團）股份有限公司 關於參與美國ICON公司破產重整投資的進展公告

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工B股 公告編號：2024-040

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2024年5月22日披露《關於參與美國ICON公司破產重整投資的公告》（公告編號：2024-029），於2024年6月13日披露《關於對上海證券交易所問詢函的回復公告》（公告編號：2024-038）。公司以自籌資金對德國全資子公司杜克普愛華有限公司進行增資，並通過其在美國新設子公司SG Investment America, Inc.（以下簡稱「SGIA」）作為擔保人以其購買相關有效資產的方式參與美國ICON Aircraft Inc.及其關聯方的破產重整（以下簡稱「本次交易」）。

2024年6月14日（美國東部時間），美國破產法院對外公告，經過6月13日在美國法院主持下資產多輪拍賣競價，最終SGIA在公司董事會授權的金額範圍內出價1,554萬美元，是出價最高的競標人。Linden Blue出價1,529萬美元，被指定為次高競標人。按照美國破產法院公布的時間計劃，預計於2024年6月18日上午10點（美國東部時間），在美國破產法院的主持下將舉行出售聽證會并向中標方作出最終的出售令。

本次交易尚需經美國破產法院執行出售聽證會無異議通過並作出最終的出售令，能否最終完成交割仍存在一定的不確定性。即便公司完成交割，在日後的生產經營過程中仍然存在諸多風險（詳見公司於2024年6月13日發布的《關於對上海證券交易所問詢函的回復公告》）中的風險提示。投資者將就本次交易後續進展情況履行持續信息披露義務。敬請公司股東及潛在投資者關注公司交易市場投融資風險，慎重決策。

特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二四年六月十七日

內地逾70城推住房「以舊換新」

【香港商報訊】據央視新聞，截至目前，內地已有超過70個城市陸續推出住房「以舊換新」政策，期望以此來激活房地產市場。住房「以舊換新」，是指由政府指定的機構或房地產企業通過收購、置換、補貼等方式，鼓勵和幫助已有住房的居民買賣換新。目前一些城市的「以舊換新」措施已經產生了一定效果。

梳理後發現，各地目前支持「以舊換新」主要是兩種模式：一種是中介幫賣舊房模式，就是房企聯合中介機構對舊房優先進行推廣銷售，如果一定期限內舊房售出，則按流程購買新房；第二種則是國企收購舊房模式，就是由國資平台直接收購業主手中的舊房用作保障性住房，這樣業主可以直接去購買新房。除了這兩種模式之外，不少城市還出台了補貼政策，就是對出售自有住房並購買新建商品住房的個人或家庭，給予一定的購房補貼。

花都樓市火爆「換新」

【又訊】記者賴小青報導：廣州5月28日發布首付比例下調至15%等重磅新政，花都先試先行，樓市呈現火爆態勢，打響了廣州「以舊換新」第一槍。

據花都區相關部門最新統計，「5.28」新政落地後，區內房地產銷售情況看漲，全區房地產項目來訪量和成交明顯提升——新增近2400組到訪量，售出約153套一手住房。

據了解，花都區「以舊換新」活動召集了25個項目、10家中介機構、14家家裝家居企業參與，通過簽訂三方協議，打通房企、中介機構與換房人三方壁壘，房企提供退房無憂保護期以及購房折上折優惠，中介提供過渡期租房優惠，家裝優惠支持舊房翻新、新房裝修，按揭機構提供貸款支持，着力解決房產置換的系列痛點。



花都「以舊換新」活動開啓當天即實現成交。羅莎莎攝

據相關工作人員透露，截至目前，線下共有407人諮詢了「換新購」的以舊換新活動，參與「換新購」活動的新房套數共有199套，「換新購」活動開啓當天即已實現成交，總計有13組客戶確認成交。

「5.28」新政之後，廣州首套房首付比例調整至最低15%，這意味着，置業的第一道門檻「首付」已經減半。花都作為廣州名副其實的「價值高地，價格窪地」，也進一步降低置業的成本。