

# 黃茅海大橋成功合龍

## 預計年底通車 可抗17級颱風

【香港商報訊】記者陸紹龍、盛芳齡、伍敬斌報道：6月19日上午，黃茅海大橋順利實現合龍。自此，黃茅海跨海通道全線貫通，為2024年底建成通車奠定了堅實基礎。

### 偏差2毫米以內 完成高精度合龍

黃茅海跨海通道是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布後首個開工建設的跨海通道工程，也是港珠澳大橋的西延線。建成通車後，黃茅海跨海通道將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋共同組成粵港澳大灣區跨海跨江通道群，加快大灣區形成世界級交通樞紐。

據悉，此次進行合龍施工的黃茅海大橋跨越黃茅海海域的兩條航道，採用3塔2跨的獨特設計，是一座採用獨柱式雙索面全漂浮體系的斜拉橋，大橋單孔跨徑達到720米，橋樑全長2200米。橋樑的橋面採用分體式鋼箱樑設計，由兩個鋼箱樑及橫向連接箱組成，橋面總寬55.5米，寬度在同類橋型中位居廣東省第一，同時這也是分體式鋼箱樑在廣東省內首次大規模應用。通過技術和管理創新，橋樑的最終實現合龍偏差在2毫米以內。

### 「小蠻腰」造型索塔 減少通航影響

黃茅海大橋作為2×720米跨徑3塔2跨斜拉橋，設計綜合考慮索塔阻水、防撞、風阻、風振等力學作用因素，創新性採用了「小蠻腰」造型的獨柱異形索塔，與已實現合龍的高欄港大橋一起形成5塔連續聳立效果。這樣的設計能最大限度減少對巨輪通航的影響。



黃茅海大橋順利合龍。 珠海海事局供圖

由於項目位處南海近洋環境，超強颱風高發，如何解決強風下橋樑顫振穩定性問題也是黃茅海大橋建設面臨的一大難題。因此，橋樑的設計者提出「央分體式鋼箱樑+獨柱塔」方案，通過變截面改變

索塔的渦脫頻率，避免了單類共振問題，實現了力學與美學的協調統一，並綜合多項力學設計優化創新，有效提高了結構體系剛度和抗風能力，使黃茅海大橋可抵抗17級颱風。

黃茅海大橋所處海域船舶流量大、通航環境複雜，項目建設對水上交通管控和安全保障要求極高。珠海海事局採取了多種措施為橋樑的建設提供了安全保障。

# 珠三角與粵東西北合作招商 簽單2439億元

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：2024珠三角與粵東西北經貿合作招商會19日在廣州舉行，據初步統計，本次招商會共達成合作項目319個、投資總額2439億元（人民幣，下同）。

本次招商會以「區域聯動 共創未來」為主題，粵東西北12市和惠州、江門、肇慶3市的政府主要負責人作招商推介，浙江萬洋集團、華潤電力、德國萊茵TUV集團等企業分享了在粵東西北地區的投資體會。在活動期間，主辦方還舉行了珠三角與粵東西北經貿合作招商成果展，組織境內外企業家赴粵東西北各地市開展投資考察活動，全面展現當地的投資合作空間與發展潛力。

### 打造與珠三角趨同的營商環境

近年來，隨着廣東大力推進「百千萬工程」、製造業當家、產業有序轉移、「五外聯動」等重點工作，今天的粵東西北生機盎然、動力澎湃，縣域發展潛力全面激活，產業基礎愈發扎實，開放型經濟集蓄成勢，區域發展基礎條件不斷改善，生產生活環境優勢逐步凸顯，已成為越來越多企業投資興業的優選地。

據介紹，廣東省於2023年舉辦了首屆珠三角與粵東西北經貿合作招商會，共招引項目186個、投資總額1742億元，其中73%的項目投向粵東西北和惠

州、江門、肇慶等產業有序轉移承接地，15個主平台新承接產業項目超700個、總投資超3200億元。

此外，廣東還將通過持續推進產業有序轉移，堅持產城一體、城產融合，集中更多資源做大做強主平台，加快形成具有集聚力優勢的產業集群。為進一步降低粵東西北土地、物流等要素成本，廣東將持續優化基礎設施條件，打造與珠三角趨同的營商環境，讓各類企業和人才引得來、留得住、發展好。

招商引資是推動粵東西北迎頭趕上，加快廣東區域協同發展的有力抓手。今年的招商會成果豐碩，據初步統計，本次招商會共達成合作項目319個，投資總額2439億元。當天，遴選了20個重大項目現場簽約，總投資617億元，其中100億元以上項目1個，50億-100億元項目4個，10億-50億元項目11個。

# 廣州地鐵與港鐵 簽戰略合作協議

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員穗鐵宣報道：近日，廣州地鐵集團（以下簡稱「廣州地鐵」）與香港鐵路有限公司（以下簡稱「港鐵公司」）簽署戰略合作意向協議。雙方按照「資源共享、優勢互補、互利共贏、共同發展」的原則，充分發揮各自專業優勢，在共建粵港澳大灣區、促進粵港澳大灣區高質量發展、深化珠三角城市戰略合作以及配合「一帶一路」的國家發展戰略中，充分發揮軌道交通的引領帶動作用。

據了解，廣州地鐵與港鐵公司擁有長期良好的合作基礎，此次戰略合作協議的簽訂有助於推進雙方在軌道交通規劃設計、工程諮詢、標準建設、智慧運維、鐵路資產全生命周期管理、TOD開發、資源開發及經營、物流及文旅、數字化轉型、人才培養、科研及創新等全方位的深度合作，為軌道上的大灣區發展提速。

# 大灣區首列全程時刻表 中歐班列廣州順利開行

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員關悅報道：6月19日上午，粵港澳大灣區首列全程時刻表中歐班列——「廣州國際港-華沙」全程時刻表中歐班列從廣州國際港開出，滿載空調、咖啡機配件、打蛋機等貨物駛向萬里之外的波蘭華沙，將為粵港澳大灣區與歐洲內陸地區之間的商賈往來提供更高效率快捷的物流通道，為服務共建「一帶一路」高質量發展注入新動能。

全程時刻表中歐班列，是指按照沿線各國鐵路商定的車次、線路、班期，以及固定的境內外始發、口岸、終到時間開行的中歐班列，相較於普通中歐班列，運輸時間更加穩定、運輸效率更高。

此次「廣州國際港-華沙」全程時刻表中歐班列順利開行後，將於每周三從廣州國際港發車，經由二連浩特口岸出境，全程約1.12萬公里，預計用時約16天，較以往同線路的普通中歐班列，可以節省約30%的運輸時間。

# 穗攜手海關推33舉措 促進跨境貿易便利化

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：記者從19日舉行的廣州市2024年促進跨境貿易便利化新聞發布會上獲悉，近期，廣州市商務局攜手廣州海關、黃埔海關聯合出台《2024年廣州市促進跨境貿易便利化工作方案》，圍繞提升通關效率、促進外貿新動能、服務貿易與貨物貿易融合、提升口岸信息化智能化水平、規範和降低進出口環節稅費、提升企業獲得感滿意度等6方面，推出33項工作措施。

本次廣州出台促進跨境貿易便利化工作方案，提出通過強化改革創新，提升通關效率方面。廣州對符合要求的檢疫審批申請實行「即報即批」，對動植物及其產品的檢疫審批實行「即報即審」。廣州還提出強化數字賦能，探索開展遠程監管，推廣基於區塊鏈的進口集裝箱電子放貨平台，擴大航空物流公共信息平台應用，推進南沙、黃埔港區船公司、船代，實現粵海運輪單「一單兩報」。

# 廣州統一戰線 實踐活動舉行

【香港商報訊】記者賴小青 通訊員穗同宣報道：6月19日，廣州頌歌——廣州統一戰線「讀懂廣州 熱愛廣州 奉獻廣州」暨慶祝「七一」建黨節主題實踐活動在廣州粵劇院舉行。

據了解，此次活動是「廣州同心苑」成員們自創、自編、自演的一次全新實踐。

本次活動分為展演和展覽兩個部分，其中展演分為「千年之城」「英雄之城」「新彩之城」三個篇章，共有15首原創歌曲；主題展覽包括書畫展、工藝展以及致敬、勞動者——鄉村振興水墨人物畫展。

# 「大鵬一日同風起 扶搖直上九萬里」

## 《低空經濟高質量發展鵬城共識》發布：逐夢低空 振翅飛行



▲低空經濟50人論壇秘書長、中國新興產業研究院秘書長遲海。

▲低空經濟50人論壇（ELA50）暨低空經濟高質量發展研討會參會嘉賓合影。



「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里」，6月18日至20日，低空經濟50人論壇（ELA50）暨低空經濟高質量發展研討會在廣東省深圳市舉行。來自低空經濟領域頭部企業、投資聯合體、產業研究機構、地方政府、資本市場等500多名代表，共聚鵬城，共話低空，共同發布《低空經濟高質量發展鵬城共識》。

研討會由中國新興產業研究院聯合新質生產力百人論壇、中國交通運輸協會低空交通與經濟專委會共同舉辦。會議主辦方代表、低空經濟50人論壇秘書長、中國新興產業研究院秘書長遲海介紹說，共識成果指出，低空經濟作為戰略性新興產業，具有產業鏈條長、應用場景複雜、使用主體多元、涉及部門和領域多等特點，特別是科技含量高、創新要素集中，呈現出明顯的新質生產力特徵，因地制宜推動低空經濟高質量發展意義重大、前景光明。

作為低空經濟50人論壇的核心發起人，中國新興產業研究院秘書長遲海認為，中國低空經濟發展進入「井噴期」，各地方和企業主體將持續加碼低空「賽道」，創新低空經濟發展機制，拓展低空經濟發展內涵，更高層面布局「天空之城」，全面推動低空經濟「騰飛」。

此次會議正值中交協低空委成立四周年。2020年6月20日，低空委成立之時，中交協副會長兼低空委會長周毅州在成立大會上指出，隨着交通運輸領域全面深化改革進一步推進、空域管理體制機制進

一步完善，通用航空和「低空經濟」的發展空間將更加廣闊。此次低空經濟50人論壇系列活動期間，與會嘉賓認為，低空經濟已具備三個規模化發展條件，即全球有共識、國內有基礎、發展有規律。

中國新興產業研究院低空委執行主任劉立波介紹說，以華南地區為例，ELA50協同多家電動航空企業積極行動，聯動各級地方政府，組織科研機構權威院士提供技術支撐。在各方共同努力下，如今，低空文旅、低空應急、低空物流，已成長為低空經濟高質量發展領域的澎湃動能。

此次會議舉辦地在「鵬城深圳」，深圳正是具有代表性的「低空之城」，據深圳市交通運輸局統計，目前，深圳已開通無人機航線203條，建設無人機起降點121個，2023年以來載貨無人機飛行超78萬架次，飛行規模全國領先。

低空經濟50人論壇成員、中交協低空委華南區主任陳秋表示，可以預計，下一步，深圳將在進一步完善產業發展服務體系、開展低空物流、城市空中交通等研究試點、豐富拓展低空應用場景、加強低空服務基礎設施建設等領域加快發展步伐。綜合示範範圍確立將為深圳未來「天空之城」建設加碼，給低空經濟發展帶來更大的想像空間。

活動期間，低空經濟50人論壇正式成立「低空經濟產業投資聯合體」，ELA50執行秘書長、新質生產力百人論壇執行秘書長王馭表示，投資聯合體將圍繞低空經濟領域長期投資，做時間的朋友，既是產業投資聯合體，更是「耐心資本」聯合體。

「ELA50願與各方繼續合作共進，打造協同創新共同體、產業投資聯合體、政產學研融合體，共同助力低空經濟高質量發展騰飛！」談及未來，中國新興產業研究院秘書長遲海對低空經濟高質量發展充滿信心與期待。

## 歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP, 下載安裝。進入主界面，點擊「訂閱」，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。



(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄中輸入網址 http://api.szsgby.com/mbc



閱讀 電子完整版 《香港商報》

香港商報官方發布

證券代碼：600054 證券簡稱：黃山旅遊 公告編號：2024-028  
900942 黃山B股

### 黃山旅遊發展股份有限公司 2023年年度權益分派實施公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：  
●每股分配比例  
A股每股現金紅利0.209元，B股每股現金紅利0.029401美元  
●相關日期

股份類別	股權登記日	最後交易日	除權(息)日	現金紅利發放日
A股	2024/6/26	-	2024/6/27	2024/6/27
B股	2024/7/1	2024/6/26	2024/6/27	2024/7/12

●差異化分紅送轉：否  
●本次利潤分配方案經公司2024年5月31日的2023年年度股東大會審議通過。

一、分配方案  
1. 發放年度：2023年年度  
2. 分派對象：  
截至股權登記日下午上海證券交易所收市後，在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司（以下簡稱「中國結算上海分公司」）登記在冊的本公司全體股東。

三、相關日期

股份類別	股權登記日	最後交易日	除權(息)日	現金紅利發放日
A股	2024/6/26	-	2024/6/27	2024/6/27
B股	2024/7/1	2024/6/26	2024/6/27	2024/7/12

四、分配實施辦法  
1. 實施辦法  
(1) 無限售條件流通股紅利委託中國結算上海分公司通過其資金清算系統向股權登記日上海證券交易所收市後登記在冊并在上海證券交易所會員辦理了指定交易的股東派發。已辦理指定交易的投資者可於紅利發放日在其指定的證券營業部領取現金紅利，未辦理指定交易的股東紅利暫由中國結算上海分公司保管，待辦理指定交易後再進行派發。  
(2) 派發紅利或轉增股本的，由中國結算上海分公司根據股權登記日上海證券交易所收市後登記在冊股東持股數，按比例直接計入股東賬戶。

2. 自行發放對象  
黃山旅遊發展股份有限公司的現金紅利由本公司自行發放。

3. 打款說明  
3.1 A股股東的現金紅利發放  
(1) 對於持有本公司無限售流通股A股股票的自然股股東和證券投資基金，根據《關於上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》（財稅〔2015〕101號）和《關於實施上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》（財稅〔2012〕85號）的有關規定，持股期限超過1年的，其股息紅利所得免徵個人所得稅；持股期限在1個月以內（含1個月）的，其股息紅利所得全額計入應納稅所得額，實際稅負為20%；持股期限在1個月以上至1年（含1年）的，暫減按50%計入應納稅所得額，實際稅負

為10%。公司派發股息紅利時，暫不扣繳個人所得稅，實際每股派發現金紅利0.209元人民幣，待其轉讓股票時，中國結算上海分公司根據其持股期限計算實際應納稅額，由證券公司等股份託管機構從資金賬戶中扣收并劃付中國結算上海分公司，中國結算上海分公司於次月5個工作日內劃付公司，公司在收到稅款當月的法定申報期內向主管稅務機關申報繳納。

(2) 對於合格境外機構投資者（QFII）股東，根據國家稅務總局《關於中國居民企業向QFII支付股息、紅利、利息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》（國稅函〔2009〕47號）的有關規定，公司按照10%的稅率代扣代繳企業所得稅，扣稅後實際每股派發現金紅利0.1881元人民幣。如相關股東認為其取得股息、紅利收入需要享受稅收協定（安排）待遇的，可按照規定在取得股息、紅利後自行向主管稅務機關提出申請。

(3) 對於香港市場投資者（包括企業和個人）投資本公司A股股票（「滬股通」），其股息紅利將由公司通過中國結算上海分公司按股票名義持有入賬戶以人民幣派發，扣稅後實際每股派發現金紅利0.1881元人民幣。如相關股東認為其取得股息、紅利收入需要享受稅收協定（安排）待遇的，可按照規定在取得股息、紅利後自行向主管稅務機關提出申請。

(4) 對於其他機構投資者和法人股東，公司不代扣代繳所得稅，由納稅人按稅法規定自行判斷是否在當地繳納企業所得稅，實際每股派發現金紅利0.209元人民幣。

3.2 B股股東的現金紅利發放  
B股股東的現金紅利由本公司委託中國結算上海分公司發放，B股現金紅利以美元支付。根據《境內外上市外資股規定實施細則》的規定，美元和人民幣匯率按公司2023年年度股東大會決議日的第一個工作日，即2024年6月3日中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣中間價（1：7.1086）計算，每股派發現金紅利0.029401美元（含稅）。

(1) 非居民企業股東（股東賬戶號碼為C99的股東），根據國家稅務總局《關於非居民企業取得B股等股票股息所得徵收企業所得稅有關問題的通知》（國稅函〔2009〕394號）的有關規定，公司按10%的稅率代扣代繳企業所得稅，扣稅後實際每股派發現金紅利0.026461美元。

(2) 居民個人股東（股東賬戶號碼為C1的股東），根據《關於上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》（財稅〔2015〕101號）和《關於實施上市公司股息紅利差別化個人所得稅政策有關問題的通知》（財稅〔2012〕85號）的有關規定，持股期限超過1年的，其股息紅利所得免徵個人所得稅；持股期限在1個月以內（含1個月）的，其股息紅利所得全額計入應納稅所得額，實際稅負為20%；持股期限在1個月以上至1年（含1年）的，暫減按50%計入應納稅所得額，實際稅負為10%。其股息紅利所得，暫不扣繳個人所得稅，實際每股派發現金紅利0.029401美元，待其轉讓股票時，中國結算上海分公司根據其持股期限計算實際應納稅額，由證券公司等股份託管機構從資金賬戶中扣收并劃付中國結算上海分公司，中國結算上海分公司於次月5個工作日內劃付公司，公司在收到稅款當月的法定申報期內向主管稅務機關申報繳納。

(3) 外資自然股股東（股東賬戶號碼為C90的股東），根據財政部、國家稅務總局《關於個人所得稅若幹政策問題的通知》（財稅字〔1994〕20號）的有關規定，外資個人從外商投資企業取得的股息、紅利所得免徵個人所得稅，實際每股派發現金紅利0.029401美元。

五、有關查詢辦法  
對於公司本次權益分派事項如有疑問，請按照以下聯繫方式查詢。  
聯繫部門：公司董事會辦公處  
聯繫電話：0559-2586678  
特此公告。

黃山旅遊發展股份有限公司董事會  
2024年6月20日