

# 普華永道深陷恒大「無保留意見」危機 審計「看門人」角色亟待回歸

【香港商報訊】普華永道作為國際四大會計師事務所的代表，曾是規範化的代名詞，但如今卻因深陷恒大財務造假事件經歷信任危機，這甚至引發市場對審計機構出具的大量無保留意見審計報告的真實性產生疑問。

最新一期《中國新聞周刊》就此刊文《普華永道引發「看門人」危機》。

2023年8月，中國證監會對恒大地產涉嫌債券信息披露違法違規立案。今年5月底，中證監的處罰正式落地。恒大地產最終被處以41.75億元（人民幣，下同）罰款，實控人許家印被給予警告和終身證券市場禁入措施，並被處罰款4700萬元。

## 頻遭內地公司解約

普華永道與恒大淵源頗深。其在香港的成員所羅兵咸永道會計師事務所，自中國恒大2009年在港上市一直擔任其審計機構。羅兵咸永道出具「無保留意見」的審計報告，也就是認定其財務報表不存在問題。而其在中國內地的成員所普華永道中天，作為審計機構參與恒大地產相關債券發行。恒大地產連續兩年大比例虛增收入卻未被審計機構發現，這是普華永道內部多個環節「失控」的結果。

香港與內地監管機構對普華永道的處罰仍懸而未決，罰金自然是外界關注的焦點。此外，「停業」可能是對於普華永道而言影響更為深遠的處罰。

普華永道近期頻頻遭遇內地公司解約。除了眾多央企，近兩個月，已有粵電力A、青島港、青島啤酒、上海醫藥等多家A股上市公司宣布不再聘任普華永道。其中既有到期輪換因素，亦有普華永道身陷恒大財務造假因素。

## 「四大」在華業務洗牌

這些普華永道流失的訂單最有可能流向另外「三大」。據中國註冊會計師協會披露數據顯示，2022年普華永道、安永、德勤及畢馬威會計師事務所本身業務收入分別為7.92億元、6.65億元、5.15億元和5.12億元。

據了解，普華永道之外的「三大」，都在推進有針對性的招聘與客戶拓展計劃。有相關人士直言：

「我們已經給每位合作人定下任務，每人都要從普華永道手中搶到客戶，希望能多分到些蛋糕。」

一位審計師表示，其實會計師事務所的員工都比較抵觸「開荒」。中國石油、中國中鐵重新聘任畢馬威、德勤，因為這兩家公司均因到期輪換才與普華永道簽約，而重新選擇此前合作的會所可以直接調閱此前的底稿，節省大量成本。這種會計師事務所與企業合作多年的情況也被認為是風險的誘因。

按照2023年5月財政部、國資委、中證監共同印發的《國有企業、上市公司選聘會計師事務所管理辦法》規定，國有企業連續聘任同一會計師事務所原則上不超過8年，最長的連續聘任期限不得超過10年。

2023年，財政部組織各地財政廳（局）對2161家會計師事務所開展檢查，同比增長16.56%，對197家會計師事務所、509名註冊會計師作出行政處罰，同比分別增長13.22%、21.77%。其中，9家會計師事務所被吊銷執業許可，49家會計師事務所被暫停經營業務。同時，超過200家上市公司2023年年報被出具「非標」審計意見。

在當下嚴格監管中介機構的背景，監管部門無疑希望會計師事務所回歸「看門人」的角色。

## 中馬互延免簽政策

【香港商報訊】據新華社消息，6月20日，中國和馬來西亞發表《中華人民共和國政府和馬來西亞政府關於深化提升全面戰略夥伴關係、共建中馬命運共同體的聯合聲明》。聲明中提到，兩國領導人支持雙方互免簽證，促進兩國友好關係。中方同意延長對馬來西亞公民免簽政策至2025年底，作為互惠安排，馬方將延長對中國公民免簽政策至2026年底。兩國領導人歡迎雙方繼續磋商互免簽證協定，為兩國公民入境對方國家提供便利。

## 隴台啟動經貿文化交流月

【香港商報訊】記者寇剛報導：6月20日，隴台經貿文化交流月活動在甘肅蘭州開幕。今次活動以「隴台一家親 同心促融合」為主題，冀推動兩岸同胞共同弘揚中華傳統文化，深化兩岸經貿合作和各領域交流交往，推動兩岸經濟社會融合發展，把兩岸情感紐帶越拉越緊。

記者了解到，今次活動為期1個月，內容涵蓋隴台基層交流、青年交流、文化交流、經濟交流四大板塊。期間，邀請台灣工商團體負責人、工青婦、科教文等各界嘉賓千餘人參加活動。

## 「老外講故事」走進徽文化

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員顧雪菲、姚靖雯、包婷婷報導：6月17日至19日，「老外講故事·相約徽州」第二季在安徽黃山市開啓。活動特邀來自英國、俄羅斯、阿根廷、波蘭等國的5位國際體驗官走進徽州，通過行走探風、打卡體驗等形式，「沉浸式」感受徽州在文化傳承、文旅融合方面的生動實踐。

在三天兩夜的行程中，外國友人將前往歙縣、祁門縣和休寧縣，品讀徽文化、狀元文化，參與製作已有600多年歷史的汪滿田魚燈，探秘被譽為世界三大高香紅茶之一的「紅茶皇后」祁門紅茶……他們將用獨特視角推介徽州風光、風物、風俗、風味，把徽州的獨特魅力傳揚出去，吸引更多中外遊客走進徽州、了解徽州、愛上徽州。



在「中國紅茶之鄉」祁門體驗茶葉採摘。

## 珠海橫琴全面解除樓市限購

【香港商報訊】記者陸紹龍、伍敬斌報導：6月20日，橫琴粵澳深度合作區執行委員會印發《關於促進橫琴粵澳深度合作區房地產市場平穩健康發展的若干措施》（下簡稱「《若干措施》」）的通知，在橫琴粵澳深度合作區範圍內購買商品住房，不再審核購房資格，同步取消商品住房限售年限。

除此之外，《若干措施》的內容還包括：優化商品住房價格備案管理，調整商品住房價格備案時間間隔由三個月縮短為一個月；取消合作區商品住房（含新建商品住房和二手住房）轉讓限制年限規定（有限制產權轉讓的除外），支持居民剛性和改善性購房需求。

## 近2.6萬名考生報考港中大（深圳）綜測

【香港商報訊】記者林麗青報導：今年，港中大（深圳）繼續在廣東、浙江、山東、福建、江蘇及上海6個省（市）實行綜合評價和高考裸分提前批「雙軌制」招生，綜合評價測試報考熱度更勝往年，近2.6萬名考生報考。經過嚴格的機考篩選，近1.2萬名優秀考生於6月15日至18日在深圳和杭州兩個綜合評價考點進行了線下面試。

2024年，香港中文大學（深圳）還在全國21個省（市）進行普通類統招提前批次招生。今年，港中大（深圳）也面向香港、澳門、台灣投放招生計劃，依據普通高校聯合招收華僑港澳台學生考試成績擇優錄取；面向台灣，依據台灣「學測」成績及該校的測試成績擇優錄取。

## 深惠城際大鵬支線進入盾構施工階段

【香港商報訊】記者李溪報導：近日，深惠城際大鵬支線五區項目首台盾構順利始發，標誌着深惠城際大鵬支線葵涌站至大鵬站區間（簡稱「葵一大區間」）正式進入盾構施工階段。葵一大區間位於大鵬新區，線路全長約1.6公里。區間左右線均採用直徑為9.13米的、具有泥水輔助功能的土壓平衡盾構機掘進施工。

深惠城際大鵬支線起自龍崗區龍城站，途經坪山，止於大鵬新區新大站，線路全長約39.4km，設計時速為160km。全線設龍城、坪山、燕子湖、葵涌、大鵬、新大6座車站。設新大存車場。作為粵港澳大灣區城際鐵路網絡的重要組成部分，深惠城際大鵬支線也是深圳「東進戰略」的強力支撐。

深惠城際大鵬支線建成通車後，可實現大鵬與龍崗、坪山半小時通達。通過換乘可快速抵達深圳寶安國際機場、南山、前海等地，極大緩解大鵬新區的綜合交通壓力。同時對助推大灣區城際鐵路建設，完善深圳市軌道交通網絡。

## LPR 多月按兵不動 專家料仍有調降空間

【香港商報訊】記者朱輝豪報導：中國人民銀行授權全國銀行間同業拆借中心20日公布，2024年6月20日貸款市場報價利率（LPR）為：1年期LPR為3.45%，5年期以上LPR為3.95%，均與上月持平。

### 報價符合市場預期

LPR連續4個月按兵不動，上次調整發生在今年2月，1年期LPR利率上一次下調是在去年8月。光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華對本報記者表示，本月LPR報價基準按兵不動，符合市場預期。他分析稱，內地經濟復蘇表現基本符合預期，考慮高基數影響，信貸需求並不弱。商業銀行淨息差壓力依然較大，個人住房貸款利率下限取消等一攬子政策實施效果有望逐步釋放。「內地在引導金融機構進一步降低投資和消費成本同時，更加注重信貸資源均衡投放，存量信貸資源盤活，激發微觀主體活力，提升信貸政

策效率，並有效防範潛在信貸資金空轉風險。」周茂華說。

作為個人住房貸款和企業中長期貸款定價參考基準的5年期以上LPR的變動與否備受市場關注。在周茂華看來，今年以來，內地穩樓市政策持續加碼，房地產紓困支持政策效果仍有較大釋放空間，首要的是各地因城施策、積極落實，推動樓市供需趨於平衡，提振樓市復蘇信心，預計房地產有望逐步企穩復蘇。「但在樓市供需關係發生重大變化和複雜海內外經濟環境之下，房地產市場供需平衡與復蘇需要一定時間。」

### 調整幅度料低於去年

人民銀行行長潘功勝6月19日在2024陸家嘴論壇上表示，持續改革完善貸款市場報價利率（LPR），針對部分報價利率顯著偏離實際最優惠客戶利率的問題，着重提高LPR報價質量，更真實反映貸款市場

利率水平。

周茂華預計，後續人行通過總量與結構工具、改革手段（存款利率市場化調節、LPR利率改革潛力等），有助於緩解銀行負債成本壓力，增強信貸能力；保持市場流動性合理充裕，支持積極財政政策實施。

「LPR利率仍有調降空間，但調降需要綜合考慮銀行淨息差及實體經濟復蘇情況。目前內地經濟有效需求不足，經濟環境複雜，積極宏觀政策有望進一步引導實體融資成本穩中有降，促進內循環。實體經濟保持復蘇，商業銀行經營穩健，銀行積極優化資產負債結構，都為銀行進一步讓利實體經濟拓展空間。」周茂華說，但考慮到內地經濟延續復蘇調試，商業銀行淨息差依然較大，存款市場結構變化，存款利率在經歷快速下降後，調整空間有所收窄等，預計今年LPR利率即便調整，幅度料低於去年。

## 國際知名物流企業落子前海

# 睇好大灣區跨境電商前景

國際知名第三方物流企業宏鷹國際貨運近期參加了第九屆深圳國際跨境電商貿易博覽會，期間企業相關業務負責人接受本報記者專訪，討論在大灣區的業務布局和中國跨境電商發展前景。香港商報記者 楊琪



▲宏鷹國際貨運全球跨境和多式聯運負責人鄧國梁。受訪者供圖

▲宏鷹國際貨運（CEVA Logistics）。受訪者供圖

宏鷹國際貨運在合同物流和空運、海運、陸運以及整車運輸領域提供全球供應鏈解決方案，已經耕耘中國市場多年，目前在全國有30多個站點，服務的客戶行業涵蓋快消零售業、工業品製造業、汽車及零部件製造業、醫療健康業、能源礦產業、高科技行業、跨境電商等。

### 擴大「中國製造」國際市場

據了解，粵港澳大灣區是宏鷹國際貨運在中國境內的業務活躍區域之一，該企業目前在港深兩地都設有基地，在前海更有1萬多平方米的物流倉庫。宏鷹國際貨運全球跨境和多式聯運負責人鄧國梁介紹道，該公司選擇在前海布局，主要是因為前海的地理位置和交通條件十分優越。前海位於大灣區一小時生活圈內，去往鹽田碼頭、香港碼頭、香港機場、深圳機場以及廣州機場都非常便捷。此外，前海已實現24小時通關，跨境電商企業的貨物只要裝載完畢、報關清晰，港深兩地的運輸基本可以在兩小時內完成。

基於數十年的國際物流從業經驗，鄧國梁指出，近年來中國的跨境電商業務發展迅猛，擴大了中國製造的國際市場。他說：「電商涉及的品類與傳統的國際

貿易相比存在差異，通過跨境電商，國際消費者能夠以更實惠的價格購買到中國的優質產品，省去了中間商賺差價，相信中國的貨物在國際上會越來越有競爭力」。他舉例道，以前B2B業務的貨運量非常大，都是整車物流。兩年前，宏鷹國際貨運開始做國際物流的掛車服務，也就是中小型客戶的貨物可以整合到同一個貨運集裝箱中一起發貨，「一至兩噸的貨也可以發」。他同時表示，在保留原有B2B業務量增長的基礎上，中小型客戶的需求增速非常快，主要是電商的貨運量一直在增長。

### 拓展新能源整車物流業務

鄧國梁提到，全國大多數跨境電商企業都聚集在深圳。從地理位置和物流設施上看，大灣區的跨境物流

樞紐地位非常突出。他指出，深圳匯集了眾多內地高科技企業和高科技產業鏈，許多有代表性的高科技產品在深圳生產並銷往全球，這更賦能了其作為「跨境電商之城」的地位。

在相關業務上，鄧國梁透露，宏鷹國際貨運穩定承運中國多家新能源車企的國際物流業務。深圳的新能源汽車產業發達，在大灣區的整車物流也是該公司的重要業務增長點。

談到當前跨境電商國際市場的動態，鄧國梁表示：「去年，中國跨境電商進出口增長遠高於當年外貿整體增速；今年第一季度，跨境電商進出口同比增長近10%，繼續擔當外貿高質量發展的新引擎。」他進一步提到，陸運業務在跨境電商領域正快速增長，中亞、東南亞和巴基斯坦市場因其地理位置和市場潛力而備受關注。

## 廣東調派資源全力馳援梅州

【香港商報訊】記者盧偉報導：新一輪大範圍強降雨引發的洪澇和地質災害，造成廣東省局部地區出現重大人員傷亡和財產損失，廣東省減災委員會於20日9時將救災應急響應提升至Ⅱ級。當天下午，在主持召開廣東省委常務委員會對全省防汛救災工作進行再部署再落實後，廣東省委書記黃坤明趕赴受災最嚴重的梅州市，深入防汛一線督導搶險救災工作，強調要進一步壓實責任、加強統籌，堅決有力、科學高效推進應急救災，團結一心、眾志成城打贏抗澇搶險救災硬仗，確保人民群眾生命財產安全和社會大局穩

定。

記者從廣東省三防辦和廣東省應急管理廳獲悉，截至6月20日11時，國家防總向廣東省調撥中央防汛搶險物資裝備22萬餘件（台、套、件）、中央救災物資5000件。截至20日9時，廣東省共提前轉移90084人，其中，梅州市69371人。

廣東繼續調派中央駐粵企業和省級搶險救援隊伍、裝備支援梅州，開展搶險救災工作。針對西江流域防汛形勢，肇慶、雲浮、佛山、廣州等西江沿線城市加強洪水防禦、巡堤查險、人員轉移等防範應對工作。

### 深入一線開展救災

【又訊】記者黃裕勇 通訊員粵市監報導：洪水災情發生後，廣東省市場監管局縱向幫扶和駐鎮幫鎮扶村隊連續多日冒雨開展救災調度，深入蕉嶺縣潭鏡白馬村、高陂村等受災嚴重的地點，協助交通管制、群眾疏散轉移，做好服務保障等；前往多家農業企業了解受災情況，全力提供現場救援、應急保障和災後復工復產支持。牛奶、礦泉水、方便麵等第一批救災物資已於6月18日運抵長潭鎮。