

新九多幢大廈突停電

港府促中電4周內交報告

【香港商報訊】記者區天海報道：本港新界及九龍部分地區昨日凌晨懷疑電壓驟降，致使多幢大廈出現停電。中華電力有限公司解釋稱，連接元朗至深圳的40萬伏特架空供電系統曾錄得短暫電壓驟降，其間電力供應並沒有中斷，就事件致歉。環境及生態局指有必要盡快加強供電系統抵禦惡劣天氣能力，已指示機電署即時向中電跟進，須在4星期內提交報告。有立法會議員促請中電全面檢視系統，亦要考慮補償方案。



昨日凌晨2時許，荃灣荃威花園3座大廈電表總掣跳掣，於凌晨5時許重啓恢復電力。

環境及生態局發言人表示，非常關注中電連接元朗至深圳的40萬伏特架空供電系統發生的電壓驟降事故。發言人指出，早前局長已表示中電有必要從公司文化和整個電力供應系統的管理制度入手，找出問題所在，從根本作出改善，減少未來發生事故的機會，維持一直以來香港賴以為榮的穩定可靠電力供應；並要求中電出資，由機電署聘請獨立顧問，複檢過去3年發生所有電力驟降和供應中斷事故，全面檢視供電系統管理制度和提升電力供應的穩定和可靠性，就未來減少發生事故機會作出全面建議，12個月內完成工作並提交報告。

力，尤其是雷電影響。因此，已指示機電署即時向中電跟進，如何加強供電系統特別是40萬伏特線路電塔的避雷能力，以降低最近數月的高頻率雷暴警告所帶來的風險。機電署已按《電力條例》（第406章），要求中電盡快查明整件事故成因，以及制訂改善計劃，4星期內提交詳細報告。

昨日凌晨3時許，葵涌高台第2座全座突然停電，中電接獲通知派出修理車趕到現場，與管理公司職員尋找停電原因，其後發現是電力驟降以致大廈電力裝置跳掣，公眾位置電力供應及電梯則沒受影響，稍後安排電工為大廈重啓電力，於凌晨5時許恢復電力供應。同日凌晨2時許，荃灣荃威花園F、G、H座住宅電表總掣跳掣，電工到場檢查後於凌晨5時許重啓恢復電力。此外，有網民貼文指，元朗、粉嶺及沙

田等地區出現相同情況，屯門山景邨一幢大廈更有個樓層停電。

立法會環境事務委員會主席、民建聯立法會議員劉國勳認為，中電供電事故頻生，對市民造成影響，對生活造成困擾，必須考慮補償方案，並全面檢視系統。

機場屏幕系統故障 無法顯示航班資訊

【香港商報訊】記者戴合聲報道：本港機場的航班資料顯示屏幕系統昨日出現故障，航班資訊一度未能即時更新，但航班運作大致正常。直至昨午，機場的資料顯示屏幕逐步恢復正常，傍晚6時30分前起飛的大部分航班，已可於屏幕顯示登機閘口號碼。機場管理局表示，沒有航班因今次事件而要取消，只有少量航班因不同原因延誤。局方強調事件不涉及黑客攻擊，會進一步調查事件。

機管局：不涉黑客攻擊

機管局表示，由昨日早上7時至下午3時，共處理約360個航班，沒有航班因而要取消，惟有部分航班因不同原因延遲。My HKG手機應用程式陸續恢復提供航班資料。機管局一直向航空公司提供包括登機閘口等最新航班資訊，以確認資料準確。

昨日在機場大樓中，有職員以手寫方式在白板發布最新航班資訊。有旅客表示，事故未有影響提取行李，又說有職員在場協助，認為沒有出現混亂情況，對他的行程沒有特別影響。亦有旅客表示，原定乘坐10時前的航班前往菲律賓，並於凌晨12時許到達機場，6時許辦理登機手續。他稱雖然有許多等候時間，惟登機證沒有展示任何登機閘口，後來才看到機場白板以人手寫上登機資訊。他趕到閘口時飛機已起飛，未能順利登機。

運流局：已要求調查及交報告

機管局機場運行執行總監姚兆聰會見傳媒時表示，出現故障的機場航班顯示屏幕，中午後已陸續恢復運作，旅客可如常辦票、登機、安檢等，沒有航班因今次事件而要取消，只有少量航班出現延誤。他稱，早上已即時啓動後備系統，重申故障是顯示屏幕系統出現問題，航班數據並沒有問題。機管局工程及科技執行總監梁永基補充說，事件不涉及黑客攻擊。他解釋說，由於網絡系統出現部分異常，影響航班顯示屏幕更新，當時已即時啓動預案措施，並進行系統維護，亦會進一步調查。

運輸及物流局局長林世雄十分關注香港國際機場航班資料顯示系統故障事件，並已要求機管局調查事故原因及提交報告。



機管局昨日表示，香港國際機場電腦系統發生故障，航班資訊更新受到影響，已啓動緊急應變中心。

促盡快加強抵禦惡劣天氣能力

發言人又指，就中電表示懷疑今次電壓驟降是因雷暴警告期間，40萬伏特架空供電系統受不穩定天氣影響，環境及生態局局長認為不能等待整個檢討結果，有必要盡快加強供電系統抵禦惡劣天氣的能

尖沙咀辦基層墟市設36特色攤檔



「撐·基層墟市聯盟」聯同十多個社區團體及社福機構昨日首次在尖沙咀栢麗購物大道舉辦大型基層墟市。

【香港商報訊】記者李銘欣報道：「撐·基層墟市聯盟」聯同十多個社區團體及社福機構，昨日首次在香港旅遊地標尖沙咀栢麗購物大道舉辦大型基層墟市，36個特色攤檔包括自家製烘焙食品，手工藝品、布藝、鉤織、皮革、木工、氣球、盆栽、環保產品、飾物、彩繪等。墟市吸引了大批遊客和市民停步參觀，不少具香港特色的手作亦起到宣傳香港的作用。

由「撐·基層墟市聯盟」組織的「香港墟市節」年度活動，昨日首次在繁華的旅遊區尖沙咀栢麗購物大道舉行，吸引大批熙來攘往路過的旅客和市民停步參觀，當中不少也有掏腰包購買。該組織代表姚舒敏表示，雖然政府近年積極舉辦各類墟市，

振興本地經濟，但政府舉辦或牽頭的墟市大都以大品牌或連鎖店為主，基層檔主難以參與；當中的申請程序亦十分繁複。

姚舒敏續指，他們自2015年開始在不同區份舉辦墟市，每次都由來自全港18區不同的非政府組織邀請他們當區本身有擺墟市的檔主參與，但在尖沙咀栢麗購物大道這種市中心地段卻是第一次，希望能透過具本地特色手作製品，與旅客交流及宣傳香港。

聯盟表示，政府早前推出「18區日夜都繽紛」，當中不少均有舉辦墟市，也希望藉此契機，展現基層墟市承載的特色價值，推動各區區議會支持及支援地區團體持續於社區舉辦基層墟市。

盡享藏源聖境 共築盛世山南



6月24日，「盛世邊疆·愛在山南」西藏山南市旅遊營銷暨招商引資推介會活動在香港舉辦，以雅藝大地的世界級旅遊資源和最優惠的旅遊扶持獎勵、招商引資政策，向香港及粵港澳大灣區發出熱情邀約。

千里相邀 續寫港情

山南是西藏自治區下轄距拉薩最近的地級市，是一塊資源稟賦、人文薈萃的寶地，絢爛的雅藝文化在此發源，這裏有西藏歷史上第一座宮殿、第一位贊普、第一座三寶俱全的寺廟、第一部經書、第一塊農田、第一個村莊……誕生西藏史上的諸多第一，這裏有高聳入雲的庫拉崗日、奔騰不息的雅魯藏布、碧澄如玉的羊卓雍措、目酣神醉的雅江寬谷、風景如畫的白瑪林措、蒼茫遼闊的哲古草原，還有藏王墓群、雪山冰澗、扎日秘境、玉麥邊陲等各類神奇景致。綿延的喜馬拉雅山脈下，雪山、湖泊、草原、密林等極致景觀不勝枚舉，更擁有玉麥鄉、克松村等新時代紅色地標。

推介會上，山南旅遊推薦官將帶來沉浸式旅遊資源推介，將山南的大美風光、人文風情一一講述，將雪山、湖泊、森林、沙漠、草原、土林、峽谷等美景一一展示，食、住、行、遊、購、娛等旅遊要

素一一道來，為現場嘉賓呈上了一份詳實的「藏源山南」旅遊全攻略，熱忱地向香港遊客發出邀約。

通過現場旅遊資源和線路推介、民族歌舞展演、非遺民俗文創及農特產品展示展銷、文旅特色體驗活動，山南旅遊推薦官將雅拉香布雪山、邱多江草原、雅魯藏布大峽谷等優質旅遊資源為現場嘉賓詳細呈現。此次推介活動也將進一步宣傳推廣山南旅遊資源，促進山南旅遊的提質升級。山南將通過全方位內容營銷、多角度活動策劃、矩陣式網絡傳播，培樹「藏源山南·雪域領秀」旅遊品牌形象，進一步擴大山南旅遊的知名度和美譽度。

以本次推介為契機，山南將打造以「藏源山南」為品牌的重要旅遊產品，完善山南旅遊線路，打造特色旅遊品牌，創新旅遊營銷推介方式，推動山南旅遊業高質量發展。同時，山南正全面提升各邊境縣（市、區）旅遊品牌在香港及粵港澳大灣區的知名度和美譽度，搭建起暢敘友誼、共謀發展的合作平台。

在本次推介會上，主辦方也將發布於今年9月下旬



雅布拉克——西藏第一座宮殿



朱措白瑪林措·庫拉崗日雪山——中國十大經典徒步線路之一

即將拉開帷幕的「盛世邊疆·愛在山南」2024粵港澳大灣區文旅商和老西藏代表暢遊山南邊境探線活動的內容。屆時，來自粵港澳大灣區優秀青年企業代表、文旅商代表和中央媒體以及網絡代表齊聚山南，領略山南的旖旎風光，感受山南豐饒壯麗的雅藝文化。

推動山南文旅高質量發展

近年來，山南市致力打造「穿越喜馬拉雅看山南」高鐵冠名列車，列車涵蓋粵港澳大灣區等主要城市群，實現旅遊曝光與城市引流的雙重突破，讓更多遊客近距離感受山南之美，推動山南文化和旅遊業高質量發展。

未來，山南市將繼續加強與香港及粵港澳地區互動交流，在客源互送、資源共享、市場共建、品牌共創、市場營銷等方面開展密切合作，共同推動文旅產業邁向新台階。

一流的營商環境是招商引資的「金字招牌」。山南市將面向香港相關企業、旅行商全面介紹和解读了招



羊卓雍措——西藏三大聖湖之一



玉麥自然人文景區——家是玉麥 國是中國