

時評

提升應變能力 保障機場運作

香港國際機場前日發生歷時近12小時的電腦故障，其間機場客運大樓的電子屏幕、網站和手機應用程式均無法更新資訊，機管局隨即實施應急方案，啓動後備系統，卻發現後備系統格式與現有系統不一致，做不到「無縫交接」，航班顯示系統和行李認領處系統的功能遲遲無法恢復，現場屢現混亂，職員甚至要以手寫方式在白板上發布航班資訊。儘管這次事故沒有導致航班取消，但部分航班延誤，已足令一些乘客非常狼狽，包括有人錯過登機時間，須另購機票更改行程，也有人遲遲無法取回行李。事故亦損害香港國際機場多年累積的良好聲譽，相關報道在網絡上引發熱議，對銳意提升國際航空樞紐地位的香港來說堪稱「離譜」。當局對受影響旅客應考慮道歉甚至賠償，同時必須徹查事故原因，必要時要追究責任，另一方面則要加強完善機場網絡基建，確保有足夠應變能力，避免重蹈覆轍。

客觀而言，在科技高度發達的今天，系統故障是無法完全避免的，而且系統越是精密，故障的影響就越大。香港國際機場1998年啓用初期，便曾發生航班資訊顯示系統失靈的事故，近日英國曼徹斯特機場亦因停電意外導致不少航班取消或延誤。發生事故並不可怕，關鍵在於相關部門是否具備盡快排除事故、減少損失的能力。香港作為現代化的國際大都會，重要基建通常都有可靠的後備系統，例如過往港鐵發生故障時，後備系統隨即啓動，確保港鐵不致癱瘓，對乘客造成的影響不至於太大；大型銀行亦有兩套系統同時運行，其中一套故障時，另一套可即時頂上。今次機場事故荒誕之處在於：雖有緊急應變系統，卻無法發揮原有系統的功能，若非盡忠職守的職員以「原始」方式向乘客「手動」發布資訊，盡心盡力地幫助乘客，相信現場混亂可能會升級擴大，香港國際機場形象所受打擊亦難免倍增。

國家「十四五」規劃明確支持香港提升國際航空樞紐地位，特區政府亦銳意建設「智慧香港」。但今次故障畢竟揭示一個事實：香港機場雖然在全球享有盛譽，卻仍欠缺穩定可靠的網絡基建。機管局相關人士指，事故由網絡系統異常引起，並非人為錯誤或黑客攻擊。言下之意卻令人聯想，如果發生黑客攻擊又會如何呢？目前，機場所有系統已恢復正常運作，但當局不應浪費這個難得的查找不足、自我完善的寶貴機會。運輸及物流局局長林世雄已要求機管局就事故原因提交報告，方向完全正確。

今次故障並未造成大的混亂，實屬不幸中之萬幸。但有理由相信，在可見的將來，香港國際機場必定面臨更多挑戰，「出事」的機會不容等閒視之——在粵港澳大灣區加速融合的大背景下，加上「三跑」即將運作，背靠祖國聯通世界的香港機場，客運量將進一步提升，航空交通必將更為繁忙。有見及此，機管局和其他相關部門必須抓緊時間，排查隱患，盡快全面檢視現行系統，同時要加快建立一套與現行系統一致的後備系統，盡量避免類似事故再度發生，或再發生時真正做到「無縫交接」，確保機場網絡基建系統和整個應急程序足以應對所有緊急情況。

香港商報評論員 林松年

「打風不停市」與國際接軌

海南省政協委員、荃灣區議員 張文嘉

港事講場

香港交易所將於2024年9月23日起實施惡劣天氣下不停市安排，此決定引起了金融界的廣泛關注和支持。2018年以來，本港股市因為惡劣天氣停市合計有11次，僅僅是去年便有4次，而當中3次更須全日停市。對比之下，不論是內地的上海、深圳的股市，還是同樣作為金融中心的紐約、倫敦，以及亞洲地區的新加坡股市，哪怕是惡劣天氣情況下都並沒有這樣的安排。換言之，香港作為國際金融中心，卻是全球唯一會在惡劣天氣下停止股市交易的股票市場，長久下來，這樣的政策會帶來交易中斷、市場信息滯後、國際投資者信心問題、業務運營影響及國際競爭力下降等不利影響。在政府的積極推動下，如今港股「打風不停市」安排終有定案，這一措施的實施不僅能夠體現香港作為國際金融中心的靈活性和適應性，還有助於提升市場效率和穩定性，並且在鞏固金融中心地位方面具有深遠的意義。

在全球金融市場競爭日益激烈的背景下，市場連續性和穩定性成為吸引國際投資者的重要考量因素。香港作為連接中國內地與國際市場的重要橋樑，保持交易的連續性和穩定性，不僅有利於吸引更多國際投資者進入香港市場，也有助於提升香港作為國際金融中心的競爭力。實施在惡劣天氣下不停市的措施，標誌著香港金融業更趨全面與國際接軌，符合全球投資者的預期和需求，能夠穩定投資者信心。瑞士洛桑國際管理發展學院（IMD）日前發表2024全球競爭力報告，香港全球排名第五，較去年上升兩位，重返世界五強，四個競爭力因素之中，「經濟表現」排名大幅改善，反映2023年的經濟復蘇。在這樣良好的勢頭下，香港更需要乘勢而上，「打風不停市」完全符合香港未來發展利益。

提供遙距操作技術支援

香港作為一座國際大都市，在惡劣天氣下，仍有部分行業在保障安全的前提下會盡量保持運作，例如傳媒行業，那麼作為支柱產業之一的金融業更應如此。即使員工無法外出，但今時今日電子化交易已經

成為主流，香港擁有高度發達的金融科技基礎設施和電子化平台，能夠處理大量交易並保證交易的穩健性和安全性，為在惡劣天氣條件下保持市場運作提供了技術保障。此外，在疫後期間，香港的金融機構和市場參與者已經積累了豐富的居家辦公經驗，大多數金融機構已經建立了完善的遠程辦公基礎設施，確保員工在無法到辦公室的情況下仍能有效工作和交易。因此，「打風不停市」是做得對、值得做的。

距離正式實施該措施還有三個月，留出了足夠時間給各金融機構做好準備，對於個別小型券商若未能及時解決遙距操作等問題，希望政府和社會可以提供對應的技術支援，提高他們對新措施的適應能力。港交所亦會在7月下旬及8月上旬進行演練測試，以遙距工作方式接入交易所系統，目的讓各銀行和券商熟悉公司內部營運，通過演練檢視系統是否到位，做足萬全準備。總結來說，「打風不停市」順應時代要求，是香港金融市場發展的一個重要里程碑，將會進一步鞏固香港作為國際金融中心的地位。

競爭力升振奮人心 善用優勢穩中求進

中國聯合國協會理事、北區區議員、新界社團聯會理事長 譚鎮國

民意建言

近年西方國家、反華政客及外國媒體等，對香港特區的污蔑抹黑可說是無所不用其極，但數字會說話，最近瑞士洛桑國際管理發展學院（IMD）發布的《2024年世界競爭力年報》，在67個經濟體中，香港排名由去年第7名上升兩位，成功躋身「五強」，擲地有聲地反擊了外力的失實妄論，還香港各界一個公道。

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍，在今年的「全民國家安全教育日」中表明，香港仍然是全世界營商環境最好的地方，是幹事創業、賺錢盈利、成就夢想最好的地方。今次的競爭力年報結果，恰恰證

明了香港特區政府在疫後的努力，包括重振經濟旅遊發展、善用灣區機遇、搶企業、搶人才等方面，都方向正確，成績令人鼓舞。

齊心聚焦拼經濟

事實上，普羅大眾在日常生活中也感受到香港活力再現，尤其在政府致力推動盛事經濟、市場就業收入增加等，整體經濟氣氛也有改善。當然，環球局勢挑戰不斷，年報也指出香港未完全從新冠疫情中重啓，我們也留意到市民北上消費模式對不少本地企業帶來挑戰，各界都不能掉以輕心。

但毋庸置疑的是，正如夏主任說香港的

明天注定輝煌。在《香港國安法》、《維護國家安全條例》及香港政制優化完善後，特區政府再無政治顧慮，社會各界也告別爭拗蹉跎，大家可以乘勝追擊，齊心聚力拼經濟，而穩定的營商環境，自然更能招來外國企業的投资發展。

在兩會期間，關於政府報告中涉及港澳部分，中央政府一如以往地堅定支持香港發展經濟改善民生，支持香港鞏固獨特地位和優勢，貢獻國家高質量發展；報告亦提到，支持粵港澳大灣區等經濟發展優勢地區更好發揮高質量發展動力源作用，正正鞭策我們要善用國際化平台及高科技水平，不僅擦亮香港「金字招牌」，更要為國家的建設貢獻力量。

以賽為媒 2024 觀瀾河龍舟賽既傳統又國際

龍舟文化，生生不息。自古以來，「端午賽龍舟」就以其獨特的文化內涵、吉祥的喜慶色彩、極高的觀賞價值，深受海內外華人喜愛，成為弘揚中華優秀傳統文化的重要載體。深圳龍華賽龍舟的習俗也由來已久，距今有180餘年歷史。觀瀾河龍舟賽不僅承載着深厚的歷史文化底蘊，更展現了特區人民自強不息、拚搏奮進的精神風貌。特別是今年，賽事以「龍」為主要元素亮相新IP。龍牌代表賽事，以彩色龍頭為主體，寓意龍年好彩頭，祥龍圖騰象徵着群眾文化體育蒸蒸日上、繁榮興旺。常亮



比賽選手逐浪爭流

觀瀾河孕育現代城市文明龍華人

有人說，河流是人類文明的發源地，它順流而下，與逆流而上的現代文明以最好的相遇方式，孕育了現代城市文明。

近年來，深圳龍華區深入貫徹落實省、市部署，把綠美龍華生態文明建設作為推進「百千萬工程」的一項重要舉措，厚植高質量發展生態底色。同時，持續健全水污染治理工作體系，以一系列強有力的措施為保障觀瀾河流域河流生態流量、構建河湖生態系統奠定了良好基礎。如今，觀瀾河水清岸綠、魚翔淺底，一幅美妙的生態圖畫在觀瀾河中展開，這是「百千萬工程」在龍華走深走實，形成鮮活實踐的生動註腳。

如今的觀瀾河波濤依舊，水清岸綠，花樹繽紛，被定義為深圳中部發展軸上的生態文化走廊，更是龍華市民茶餘飯後放鬆休閒的生活花園。未來，已然成為都市核心區生態文化「城市名片」。

它作為龍華人民的母親河，自南向北穿城而過，見證了龍華的發展和興旺。因河而興的龍華，逐漸形成客家文化、紅色文化、時尚文化多元文化交融匯集之地，傳承了自古就有的端午節「賽龍舟」習俗，延續至今180餘年。

品牌賽事與龍華元素相得益彰

然而此次的龍舟賽，從「村賽」「區賽」再到國際化品牌賽事，在發展長河中，觀瀾龍舟賽得以傳承，並不斷創新賽事形式，打響了品牌賽事之名。

自2010年，首屆「觀瀾盃」重新走進大眾生活後，每一年，觀瀾河龍舟賽都有新的變化，而最明顯的莫過於「國際化」特色。2014年，融合傳統賽事與本土文化元素打造龍舟文化節；2017年，海內外24支龍舟隊齊聚觀瀾河，拉開深圳規模最大的龍舟賽序幕。盛大的賽事規模和精彩的文化配套活動，讓觀瀾河龍舟賽拿下了「深圳市十大本土品牌賽事」稱號；2023年，觀瀾河龍舟賽全新升級為深圳市龍舟文化藝術節觀瀾河龍舟賽，以「百舸競渡，奮進龍華」為主題，呈現出全市規模最大、最具國際性、配套活動最豐富的賽龍舟盛會，並獲得了2023年深圳市「十大特色體育賽事」。

作為龍華最具特色的品牌賽事之一，觀瀾河龍舟賽也在資源整合的基礎上，深度挖掘「體育+文化」「體育+科技」「體育+旅遊」融合發展潛力，促進賽事流量撬動消費增量。

「此次我們以招商引資形式聯動本土企業與旅遊資源，推出市集活動，吸引涵蓋體育娛樂、住宿餐飲、旅遊景點等領域的10家企業共同煥發賽事經濟引力。」龍華區文化廣電旅遊體育局相關負責人表示，賽事選與產業「牽手」，推出系列與龍舟文化相關的文創產品，包括龍牌、龍鏈、龍糕、龍章、龍扇等，豐富龍舟賽內涵

之餘也進一步加深市民遊客對龍舟文化的認可與喜愛度。

值得一提的是，本次賽事設計以「龍」為主要元素。龍牌代表賽事，以彩色龍頭為主體，寓意龍年好彩頭，祥龍圖騰象徵着群眾文化體育蒸蒸日上、繁榮興旺。龍牌背面刻印着賽事名稱及獎項，代表着屬於勝利隊伍的榮耀。龍鏈鑄於生活，金色雙龍戲珠的設計時尚大方，代表着相互合作和共同奮鬥的正能量。雙龍含着的珍珠是頸鏈的中心，正如深圳中軸的龍華，如一顆耀眼珍珠寓意繁榮和好運。龍頭下面掛着一個刻有「百舸競渡，奮進龍華」八個字的金色吊墜，這是賽事一脈相承的主題，象徵着龍舟文化初心不變。

「文體商旅」融合發展合奏交響曲

當下，越來越多地方開始挖掘龍舟文化，並將其打造成城市發展的亮麗名片。如何讓從歷史走來的龍舟在當下落筆，並「划」入文旅融合？這是一項重要課題。

水上划龍舟，天上「龍飛舞」。觀瀾河龍舟賽前，一場「飛龍在天」無人機編隊表演賺足了眼球。1500餘架無人機騰空而起點亮龍華夜空，「迎舟龍舞打頭陣，流光魅影化萬象」，星星點點落在了市民的眼中、心中。

除此之外，比賽現場還一一展現了舞龍、舞麒麟、群鼓舞等形式多樣的精彩民俗表演，讓人沉浸式體驗中華優秀傳統文化的魅力。

近年來，深圳龍華區大力引進培育高水平體育賽事，以賽引流，以賽促流，先後舉辦CBA常規賽（深圳賽區）、中國乒超聯賽總決賽、國際網球公開賽等一批參與人數多、影響力大的品牌賽事，吸引體育愛好者「跟着賽事遊龍華」，形成了體育搭台、旅遊唱戲融合發展的新局面。

辦好一次賽，激活一座城。從賽事到文化再到旅遊，「以賽助旅」已將體育賽事轉化為推動經濟和文化發展的重要力量。而「文體商旅」全面融合發展，則為龍華解鎖流量密碼、激活全域旅遊經濟提供了新思考、新方向。

當下，文旅融合風正盛。龍華緊抓「體育+」發展機遇，正不斷打造更加多元化消費場景，實現賽事經濟效益最大化。以「賽事經濟」破題，為龍華聚人氣、添活力。



龍元素文創產品深受市民追捧

鼓聲四起，群「龍」競逐。疾馳的龍舟、飛濺的浪花、觀眾的熱情吶喊……一年一度的品牌體育盛會觀瀾河龍舟賽如約而至，6月24日，2024年深圳市觀瀾河龍舟賽決賽正式角逐。

百舸競渡 逐浪龍華

雲旗獵獵，擊鼓催征。今年，66支隊伍、上千名運動員集結觀瀾河，上演一場場「激情與速度」的較量。經過激烈角逐，陽江博賀龍舟隊奪得公開組第一名，廣州市海珠區龍舟協會龍舟隊、東莞市中堂鎮瀆涌老友龍舟俱樂部分別奪得第二名、第三名；大浪酷YOUNG龍舟隊奪得機關企業組第一名，龍華消防救援大隊龍舟隊、大浪消防龍舟隊分別奪得機關企業組第二名、第三名；觀湖街道松元廈振龍舟隊奪得社區組第一名，福城街道桔埔社區龍舟隊、福城街道錦綉觀瀾龍舟隊分別奪得社區組第二名、第三名。

龍舟競渡，是激情，是拚搏，是奮鬥。這與深圳龍華區所倡導的「無奮鬥、不龍華」精神高度契合。「賽龍舟」作為龍華一項歷史悠久的傳統體育賽事，曾經以紀念、祈福為主。而今成為品牌賽事的觀瀾河龍舟賽以本土與國際化雙向發展為特色，與時代碰撞激蕩出新活力，逐漸划出「國際範」。觀瀾河畔「賽龍舟」，看的不僅是龍舟兒競渡速度、賽激情，更應看到團結拚搏、乘風破浪、敢於爭先的內核精神。這也正是「無奮鬥，不龍華」的真實寫照，是龍華最鮮明的標識和最深沉的底色。貫穿過去與未來，生生不息、薪火相傳。