

嫦娥六號「載土」歸來

習近平致電祝賀任務圓滿成功

【香港商報訊】綜合消息，6月25日14時7分，嫦娥六號返回器在內蒙古四子王旗預定區域成功著陸，標誌着人類航天器首次月背採樣返回之旅圓滿完成。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀電，代表黨中央、國務院和中央軍委，向探月工程嫦娥六號任務指揮部並參加任務的全體同志致以熱烈祝賀和誠摯問候。

向着航天強國目標前行

習近平在賀電中指出，嫦娥六號在人類歷史上首次實現月球背面採樣返回，是中國建設航天強國、科技強國取得的又一標誌性成果。20年來，參與探月工程研製建設的全體同志弘揚探月精神，勇攀科技高峰，取得了舉世矚目的重大成就，走出一條高質量、高效益的月球探測之路。你們作出的突出貢獻，祖國和人民將永遠銘記。

習近平強調，希望你們乘勢而上，精心開展月球樣品科學研究，接續實施好深空探測等航天重大工程，加強國際交流合作，向着航天強國目標勇毅前行，為探索宇宙奧秘、增進人類福祉再立新功，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出新貢獻。

外交部發言人毛寧在當日例行記者會上回答有關提問時表示，中方願繼續與志同道合的國際夥伴攜手，探索外空這一全人類的共同疆域，為和平利用外空這一全人類共同事業繼續奮鬥。毛寧表示，今年

是中國實施探月工程20周年，從嫦娥一號到嫦娥六號，中國探月工程一個腳印，開啓人類月球探測新篇章。嫦娥六號探測器自5月3日發射入軌以來，經歷了53天的探月之旅，成功攜帶「蟾宮寶藏」重返地球，實現世界首次月球背面採樣返回。「這個消息令人振奮，我們對此表示熱烈祝賀！」

後續開展樣品儲存分析研究

嫦娥六號任務自發射後歷經53天，11個飛行階段，突破了月球逆行軌道設計與控制、月背智能快速採樣、月背起飛上升等關鍵技術，首次獲取月背的月球樣品，並搭載4台國際載荷，開展了務實高效的國際合作。



6月25日14時7分，嫦娥六號返回器攜帶來自月背的月球樣品安全著陸。 新華社

按計劃，回收後的嫦娥六號返回器在完成必要的地面處理工作後，將空運至北京開艙，取出樣品容器及搭載物。國家航天局將擇機舉行交接儀式，正式向地面應用系統移交月球樣品，後續開展樣品儲存、分析和研究相關工作。

鵲橋二號中繼星在圓滿完成嫦娥六號任務後，將擇機開展科學探測任務，其攜帶的極紫外相機、陣列中性原子成像儀和地月甚長基線干涉測量（VLBI）試驗系統，將收集來自月球和深空的科學數據。

中方對新西蘭、澳大利亞、波蘭3國試行免簽

【香港商報訊】據中國外交部消息，為進一步促進中外人員往來，中方決定擴大免簽國家範圍，對新西蘭、澳大利亞、波蘭3個國家持普通護照人員試行免簽政策。

外交部發言人毛寧在25日例行記者會上應詢介紹有關情況時說，2024年7月1日至2025年12月31日期間，上述國家持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境不超過15天，可免簽入境。上述國家不符合免簽條件人員仍需在入境前辦妥來華簽證。

「同時，我們促請有關國家給予中方人員更多簽證便利。」毛寧說。

另據中國旅遊研究院25日在三亞發布的《中國入境旅遊發展報告（2023-2024）》顯示，2024年中國入境旅遊市場發展態勢持續向好。

中國旅遊研究院在三亞舉行的2024海外旅行商海南行營銷活動中發布的報告表示，海外遊客對來華航班和住宿的搜索量顯著提高，潛在來華旅遊需求空前高漲。伴隨國際航線不斷恢復、入境便利度進一步提升、入境旅遊供應鏈持續修復以及各級旅遊目的地市場主體的積極推廣，中國入境旅遊市場發展前景較為樂觀。樂觀情況下，2024年外國人入境

市場有望恢復到2019年的八成，港澳入境市場將實現全面恢復。

報告指出，中國文化和美好生活體驗構成目的地的核心吸引力。根據中國旅遊研究院入境遊客滿意度專項調查，超過六成的受訪者將體驗中國文化作為來華旅行的主要目的。美食、醫療保健、購物等構成的美好生活也是來華遊客的主要體驗內容。

中國國家移民管理局發布的最新數據顯示，今年一季度，外國人來華數量同比增長3倍多；累計簽發外國人簽證證件46.6萬人次，同比上升118.8%；免簽入境外國人198.8萬人次，同比上升266.1%。

財經媒體透視深中通道

黃金一「橫」開啓灣區「融」未來

【香港商報訊】據深圳商報消息，深中通道即將於本月底通車，一橋飛架珠江口，為灣區融合按下加速鍵。6月25日下午，主題為「橋見未來 融灣入圈」的深中通道財經媒體座談會在深圳舉行。深圳相關職能部門負責人、智庫專家、財經媒體以及財經自媒體代表齊聚一堂，共同探討深中通道這條「黃金通道」通車為粵港澳大灣區帶來的戰略機遇。

寶安前海已規劃承接「流量」

深圳市發改委、深圳市交通運輸局、寶安區政府、前海管理局等相關政府部門負責人，在會上分享了圍繞深中通道通車，深圳在交通銜接、營商環境優化、產業優化等方面所做的戰略規劃和布局。

據透露，預估深中通道通車後，其車流量有望達到每天8萬至10萬標準小汽車。深圳到中山、南沙的出行時間將縮短到30分鐘以內，至珠海、江門也將縮短到1小時以內。

兩地相關職能部門已就交通基建、文旅消費、產業合作等方面梳理並開展了一系列工作。寶安則將通過「四個重塑」，即重塑產業結構、價值體系、空間布局和產業要素，來完善產業規劃，承接深中通道帶來的「流量」。前海將加快深中通道門戶區先進製造與經濟總部集聚區建設，聯動中山、江門等城市，積極

探索「總部+製造」「鏈主+配套」「研發+轉化」的合作新模式。

大灣區交通基建一大步

與會者一致認為，深圳作為中國改革開放的前沿陣地，是粵港澳大灣區經濟發展的重要引擎。深中通道通車，這不僅是整個大灣區交通基礎設施建設的一大步，更是推動區域經濟一體化、促進區域協同發展的重要里程碑。

作為智庫專家代表，中國（深圳）綜合開發研究院物流與供應鏈管理規劃研究所所長王國文深入分析了深中通道對區域經濟一體化的影響，提出深中通道將顯著降低交易成本，促進生產要素和生活要素的流動。

知名經濟評論員、財經新媒體運營人劉曉博則通過透視虎門大橋、南沙大橋、港珠澳大橋等幾座橫跨珠江橋樑對於區域經濟發展所產生的貢獻，指出可以預

見深中通道對於廣東省的均衡發展，對於深圳交通樞紐能級提升具有顯著意義。

經濟日報、中國交通報、證券時報、中國基金報、財聯社、每日經濟新聞、香港商報、21世紀經濟報道、香港經濟導報、第一財經、財新、界面、極目財經新聞等頭部財經媒體與會。

大家紛紛從媒體視角，分享了對深中通道開通在區域經濟協作、產業鏈優化、營商環境提升等方面的見解。大家認為，大灣區交通硬件上的「融通」，將促進資源稟賦的「融匯」，並進一步推動城與城之間的情感「融洽」。深中通道作為「黃金內灣」的關鍵一「橫」，讓廣州和深圳兩座超大城市以及深圳都市圈、廣州都市圈、珠江西岸都市圈等珠江口三大都市圈直接「牽手」，為粵港澳大灣區的協同發展打開了新的想象空間。

深中通道禁行危險貨物車輛

【又訊】深圳交警近日發布通告稱，24小時禁止危險貨物運輸車輛在深中通道（東人工島至西人工島段）通行，限行時間自開通之日起至2025年6月30日，違反規定將依法予以處罰。

通告指，深岑高速西行的危險貨物運輸車輛應提前通過機場互通駛離，深岑高速東行的危險貨物運輸車輛應提前通過翠亨東互通駛離。

三趟快車博物館 啓深港文化之旅

【香港商報訊】記者羅柳斌、伍敬斌報道：「羅湖區第四屆未成年人關愛季」的序幕近日在深圳羅湖「三趟快車博物館」拉開，開啓了一場連接深港、跨越時光的文化探索之旅。

據悉，三趟快車博物館是內地首座以三趟快車為主題的展覽館，其豐富的歷史內涵和現代化的展示手段，成為了活動的核心亮點。孩子們在這裏不僅能夠深入了解751、753、755次列車如何自1962年起，風雨兼程地保障香港的鮮食供應，還能通過觀看珍貴的歷史紀錄片、實物展品，甚至是在沉浸式軌道影院中身臨其境地體驗那段輝煌歲月，感受深港兩地割捨不斷的情誼與共融發展的歷史脈絡。

此次關愛季的活動還包括消防救援站、司法機構等專場開放體驗活動。一系列文明實踐嘉年華活動將在整個夏季6月至8月期間在全區新時代文明實踐中心（所、站）、三趟快車博物館、羅湖青少年活動中心、圖書館、體育中心等舉行。

珠海拱北海關23措 促跨境貿易便利化

【香港商報訊】記者陸紹龍 通訊員屈美琳報道：近日，珠海拱北海關推出2024年度23條優化口岸營商環境促進跨境貿易便利化措施，以更大力度促進外貿質升量穩。

此次推出的便利措施，涵蓋提升進出口全鏈條貨物通關效率、促進外貿新動能產業貿易便利、支持服務貿易與貨物貿易融合發展、提升口岸信息化智能化水平、提升廣大企業和社會公眾獲得感滿意度等五個方面。

中國紅樹林濕地教育 CEPA 國際研討會舉辦

【香港商報訊】記者姚志東報道：近日，第二屆中國紅樹林濕地教育 CEPA 國際研討會暨2024中國自然教育大會濕地教育分論壇在深圳福田舉辦。

現場對長期支持福田紅樹林生態公園科普教育工作的愛心企業、優秀志願者、專家學者、合作夥伴代表頒發「長長久久共建夥伴」證書。

現場還舉行了由福田區水務局、教育局、科工信局、內伶仃福田保護區、紅樹林基金會五方簽訂「福田紅樹林科普項目合作備忘錄」儀式，以支持福田區中小學走進紅樹林濕地，開展系統的教育課程。福田區中小學生態文明紅樹林科普博士站也在活動中揭幕。

多位海內外行業專家，各自基於本土CEPA實踐經驗，圍繞候鳥和濕地保護的教育工作，如何為濕地保護爭取到更多的理解和支持，展開分享與討論。

冠軍走進港科大（廣州） 激勵學子「乘風破浪」

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：2025年粵港澳三地將首次聯合承辦十五運會和殘特奧會。為全面擴大十五運會和殘特奧會的影響力，激發粵港澳青年學生了解全運、關注全運、參與全運的積極性，6月25日，十五運會和殘特奧會廣州賽區執委會聯合香港科技大學（廣州）開展「風起大灣區——聽冠軍故事與全運同行」活動，邀請雅典奧運會跳水冠軍楊景輝、女子體操世界冠军劉婷婷走進校園，與同學們面對面，分享體育故事、弘揚體育文化、傳遞冠軍精神。

港科大（廣州）黨委書記屈喆兵在致辭中表示，十五運會和殘特奧會的舉辦將充分展現粵港澳大灣區建設發展的新面貌，也將充分體現三地的融合與發展，這與港科大（廣州）作為內地與香港合作辦學的背景十分契合。港科大（廣州）師生共盼賽事，積極融入到國家發展大局和大灣區建設當中，努力為講好灣區故事、廣州故事和南沙故事貢獻青春力量。

冠軍之路並非一帆風順。楊景輝向同學們分享了自己的童年時代，三次被國家隊、省隊「退回」的經歷，又闡述了自己聚焦「目標、路徑、執行」，如何在一次次失敗中重新振作起來，一步一腳印踏實前行，最終取得奧運冠軍的故事。

劉婷婷在分享中表示，自己因傷錯過兩屆奧運會後曾經想放棄體操夢，在教練的勉勵下，她化不甘為動力，正視問題、直面困難、刻苦訓練，最終在世界體操錦標賽大放異彩，奪得人生中第一個世界冠军。她勉勵同學們，人生途中總會遇到許多難題，但只要「為可能，盡所能，不言敗，站到底」，就能成就更加強大的自己。

冠軍代表楊景輝、劉婷婷還和科研界代表港科大（廣州）微電子學助理教授黃嘉逸、港科大（廣州）游泳隊隊長陳梓涵以及同學們零距離交流。他們用「每天運動一小時、健康工作五十年、幸福生活一輩



楊景輝（中）、劉婷婷（右）在分享交流會上。 記者 黃裕勇攝

子」的運動格言激勵同學們高質量統籌好學習和運動的關係，朝着夢想和目標努力前行、乘風破浪。