

大灣區主流媒體賀州行啟動 解碼產業腹地發展潛力

中行研究院料今年 內地經濟增長5.2%

【香港商報訊】記者張麗娟報道：中國銀行研究院26日發布今年第三季度中國經濟金融展望報告。報告認為，上半年中國經濟回升向好，結構分化特徵明顯。從外部看，全球經濟恢復好於預期，國際貿易穩步復蘇，推動中國出口超預期增長。從內部看，宏觀政策力度持續加大，政策效應逐步顯現，經濟增長內生動力增強，新質生產力加快培育，新舊動能加快轉化，中國經濟對房地產的依賴降低。初步預計，二季度GDP增長5.1%左右，上半年GDP同比增長5.2%左右。

展望下半年，報告認為，中國經濟將維持平穩運行，需求保持穩定增長，帶動供給端延續向好態勢，恢復基礎有望進一步鞏固。報告具體分析，下半年消費品以舊換新政策持續顯效，消費將保持穩定增長；財政支出加大推動基建投資提速，市場和政策因素拉動製造業投資較快增長；出口有望保持平穩增長，帶動供給端延續向好態勢。但同時要看到經濟平穩運行仍面臨一些問題和挑戰。國際政經環境更加複雜，全球貨幣政策分化加大，美聯儲降息路徑仍存在較大不確定性，地緣政治環境依然趨緊，貿易保護主義持續抬頭。內地經濟正在加快去房地產化，短期需求不足、預期偏弱問題與中長期結構轉型陣痛相互交織，經濟穩增長、防風險壓力仍然存在。

中證監將繼續保持 境外上市通道暢通

【香港商報訊】據中新社消息，近日，中國國務院辦公廳印發《促進創業投資高質量發展的若干政策措施》，從拓寬創業投資退出渠道、優化創業投資基金退出政策兩方面做出相應安排。創業投資的退出機制一直以來受到各界關注。

針對這一問題，中國證監會市場監管二司司長吳萌在26日舉行的國務院政策例行吹風會上表示，中證監不斷深化資本市場的改革和開放，努力為緩解「退出難」提供良好基礎。

一方面，優化多層次資本市場的功能和機制。今年以來，中證監先後發布《資本市場服務科技企業高質量發展的十六項措施》和《關於深化科創板改革服務科技創新和實業生產力發展的八條措施》，為開展關鍵核心技術攻關的「硬科技」企業建立和健全股權融資以及併購重組的「綠色通道」。另一方面，中證監多措並舉，拓寬多元化的退出渠道。例如開展私募股權創投基金實物分配股票試點，允許將持有的上市公司股票通過非交易過戶的方式向投資者進行分配。

吳萌還提到，中證監將繼續保持境外上市通道的暢通。《境內企業境外發行證券和上市管理試行辦法》於去年3月實施，截至上周五，共有158家企業赴境外上市完成備案，其中85家在香港上市，73家在美國上市。

橫琴開啓外資 研發獎勵申報

【香港商報訊】記者陸紹龍報道：6月25日，記者從橫琴粵澳深度合作區經濟發展局主辦的「第十八期企業服務日之合作區科技政策綜合解讀及申報宣講會」上獲悉，合作區於6月17日啟動年度外資研發中心及境外研發機構兩項認定及獎勵工作，外資及境外研發機構最高可獲1000萬元（人民幣，下同）獎勵。

根據《橫琴粵澳深度合作區經濟發展局關於組織申報2023年度企業境外研發機構認定及獎勵的通知》，對經合作區經濟發展局認定的境外研發機構，將一次性給予100萬元獎勵；同一企業可獲獎勵的境外研發機構不超過3個。

對經合作區經濟發展局認定的外資研發中心、外資全球研發中心將分別給予一次性300萬元、1000萬元獎勵；對經認定的外資開放式創新平台，一次性獎勵300萬元。

深江鐵路珠江口隧道 成功穿越海底斷裂帶

【香港商報訊】記者冷運軍 通訊員濱海灣宣報道：近日，在深江鐵路珠江口隧道海底102米處，中鐵十四局「深江1號」盾構機安全掘進至1720環，成功穿越17條斷裂帶，標誌著中國最深水下隧道施工攻克490米斷裂帶區間，即將抵達最低點海底106米。

全長13.69公里的珠江口隧道是深江鐵路重點控制工程，作為深江鐵路的重要節點工程，珠江口隧道最大埋深106米，為中國最大埋深、最大水壓的水下隧道，也是世界最深海底高鐵路。

據悉，作為「軌道上的大灣區」的重要交通樞紐，深江鐵路東莞段線路全長約14千米，建成後將更好帶動濱海灣新區及整個東莞與大灣區城市之間的交通銜接。此外，位於濱海灣新區的交椅灣和沙角半島，還將建設集高鐵路、城際、地鐵於一體的軌道交通樞紐——濱海灣站，打造粵港澳大灣區半小時生活圈、經濟圈。

穗地鐵線三號線 東延段年內運營

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：作為廣州「最繁忙」地鐵線的延長段，廣州地鐵三號線東延段工程目前已進入運營調試階段。昨日，本報記者提前探營這條將於年內開通運營的線路，近距離感受海傍站、石碁南站等車站設計的「流光溢彩」。

廣州地鐵三號線東延段西起番禺廣場站，沿亞運大道向東延伸至海傍站與四號線換乘，是貫穿番禺區東西向的重要交通骨幹。線路全長9.6公里，為全地下敷設，共設海傍站、石碁南站、海涌路站、海傍站4座車站。



廣西科奈信精密技術有限公司的工人們正在流水線上進行耳機加工。

年實現供港蔬菜直銷600多噸，下一步希望加大與港澳地區合作，引進蔬菜加工企業、金融企業、經營主體共同推動賀州供港蔬菜產業發展。

「前店後廠」 降本超三成

當天下午，媒體團一行走進賀州鍾山縣電子信息產業園。在廣西科奈信精密技術有限公司，工人正在流水線將耳機進行前加工、組裝、包裝，成品將從這裏銷往全球。科奈信是深圳無線音頻行業龍頭企業，從洽談到簽約落地鍾山縣僅48天。公司人資部經理刁青春介紹，企業看中鍾山招商政策好、廠房成本低以及勞動力充足的優勢，2022年將加工全產業鏈遷至鍾山，研發基地留在深圳。「去年公司產值達2.2億元（人民幣，下同），今年預計將突破4億。」刁青春介紹，科奈信落地鍾山，還帶動了配套企業創馬優、鎂祥、美心等在此聚集。

不止科奈信，東莞市南卓集團2018年至今已陸續將旗下5家企業從東莞搬遷轉移至鍾山，並成立賀州

中恆集團，年產值已超8億元。「我們屬於勞動加工型企業，從東莞搬至鍾山，我們在電費、人力上降本超三成。」賀州中恆集團行政部經理劉定潮告訴記者，目前集團計劃陸續將企業加工鏈全部搬至鍾山，研發留在東莞，形成「前店後廠」模式。

記者了解到，目前該園區已入駐電子信息企業32家，其中大灣區企業26家，佔比超八成，將建設成大灣區產業外溢的重要承接園區、華南地區重要的電子信息產品加工製造基地。

當前，廣西正全力打造粵港澳大灣區重要戰略腹地。區位、交通、人力資源等優勢顯著，賀州承接灣區企業轉移潛力巨大。

遼寧順應發展大勢 打造經貿合作新示範

【香港商報訊】記者王藝橋、郭蕾、王麗艷報道：6月25日，世界經濟論壇第十五屆新領軍者年會（夏季達沃斯論壇）在遼寧大連開幕，本屆會議的主題是「未來增長的新前沿」，從全球新經濟、中國和世界、人工智能時代的企業家精神等六大方向進行探討。

遼寧省委副書記、省長李樂成在開幕式致辭時稱，開放合作是歷史的潮流、時代的旋律，遼寧經濟社會發展發生了突破性、轉折性、歷史性的變化。遼寧將順應發展大勢，發揮開放優勢，以寬廣的視野、包容的胸懷、積極的姿態，全力提升對內

對外開放合作水平。

時隔五年，夏季達沃斯論壇再次牽手遼寧大連，今年有近80個國家和地區、約1700多位新領軍者匯聚一堂，圍繞「未來增長的新前沿」這一主題，共同探尋籌集中國和全球未來經濟增長的新動能、新路徑，奏響了共享未來發展機遇、攜手創造美好世界的時代強音。

遼寧作為中國重要的工業基地，區位條件獨特、產業基礎雄厚、創新資源富集，近年來，經濟社會發展發生了突破性、轉折性、歷史性的變化。李樂成表示，在當前經濟全球化和區域一體化的大趨勢下，加強開放

合作是實現經濟持續增長和轉型升級的必然選擇，遼寧正是順應時代潮流，謀求更高質量發展。

據介紹，近年來，遼寧密集出臺一系列指導對外開放的重要文件，明確了以全面開放引領全面振興的總體戰略，尤其是2023年7月召開的遼寧省對外開放大會印發了《關於在遼寧全面振興新突破三年行動中進一步提升對外開放水平的實施意見》。

李樂成強調，新時代新征程，遼寧將厚植思想實踐新沃土，拓展科技應用新場景，打造經貿合作新示範。作為論壇東道主，大連將以竭誠的服務，全力把論壇辦成精彩紛呈、成果豐碩的盛會。

歷經百場淬鍊 重回出發之地

舞劇《詠春》坪山連演三場

【香港商報訊】記者焦家志、郭美紅報道：2023年3月，舞劇《詠春》從深圳出發，走遍了全國二十多座城市，登上過春晚舞台，走向了世界舞台。6月28日至30日，歷經百場淬鍊的舞劇《詠春》再回保利劇院院線、深圳坪山大劇院，三場連演，再現平凡人的追光之路。

《詠春》採用了「戲中戲」的雙故事線、雙場景的模式。舞台上《詠春》劇組，與電影《詠春》中葉問赴香港打拚的故事並行展現、無縫切換。

非遺與民俗融合創新

在舞劇《詠春》中，觀眾還將看到國家級非物質文化遺產「詠春拳」和「香雲紗」。詠春拳誕生於嶺南，作為一門中國傳統武術，2021年詠春拳正式入選國家級非遺擴展項目——一步一拳，行雲流水；一招一式，剛柔並濟；心意融合，腰馬合一，是每個中國人所特有的英雄主義與文化共鳴。香雲紗的染整技藝於2008年入選國家級非物質文化遺產，不僅在質感上保持了流動的光澤和紋理，也能呈現演員在一招一式中「舞與武」的張力；同時，作為劇中一條承載人物感情的線索，來自葉問故鄉的香雲紗更加具備着天然的表達優勢。



舞劇《詠春》劇照。坪山大劇院供圖

舞劇《詠春》由舞壇「雙子星」韓真、周莉亞共同執導，凝聚了內地一線實力主創團隊和大批優秀青年舞者。從音樂到舞美，從服裝到造型，從每一個肢體動作到每一束舞台上的燈光，只為給觀眾呈現最震撼的全方位藝術體驗。

深圳製造坪山合成

舞劇《詠春》作為一部深圳重點打造的文化力作，與坪山可謂是淵源匪淺，早在開啓首輪全國巡演前，便與坪山結緣。2022年冬，舞劇《詠春》就在坪山

大劇院進行正式面世前最後的創排合成工作，二十多天創排合成的時間裏，這部原創舞劇的全新製作在此進行最完備的打磨。2023年3月，舞劇《詠春》正式從深圳出發；4月登台國家大劇院；9月驚艷亮相新加坡；2024年新年伊始來到香港連演5場，春詠香江。

回望這段橫跨一年的旅途，舞劇《詠春》已經過百餘場淬鍊，追光的身影拂過二十多座城市。2024年，舞劇《詠春》再度開啓新一輪巡演，循着當初的約定，再次回到坪山大劇院，回到這個最初打磨、合成的地方與觀眾見面。

廣州南沙國際郵輪母港開港復航

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：6月25日，「藍夢之歌」郵輪靠泊廣州南沙國際郵輪母港，意味着作為全國規模最大的郵輪母港綜合體之一、口岸查驗設施設備數量在內地郵輪口岸中位居前列的南沙國際郵輪母港開港復航，600餘名首批「嘗鮮」旅客即將開啓「廣州南沙—越南下龍灣—廣州南沙」的5天4晚人文景觀及美食之旅。

「在以往的郵輪航線裏，從南沙出發到香港的三天兩晚的航程非常受歡迎，我們現在探討的一些長航線裏面，也都包括了進軍香港，同時我們也在和一些郵輪公司探討，把南沙和香港作為雙母港來進行運作。」廣州市南沙區政協副主席、南沙區商務局局長謝曉暉在接受媒體採訪時表示，在航運領域，南沙和

香港是完美互補的，兩邊都是非常具有吸引力的旅遊目的地，除了從南沙出發的遊客可以乘坐郵輪到香港旅遊外，很多到香港的遊客也希望就近到大灣區旅遊，剛好南沙就提供了一個很好的接口。

記者了解到，目前廣州中交郵輪母港投資發展有限公司正與香港「名勝世界1號」郵輪進行洽談，擬計劃在母港開港復航後恢復南沙與香港3天2晚的郵輪航線。

廣州港集團有限公司副總經理陳建年對廣州南沙國際郵輪母港充滿期待。他表示：「作為廣州唯一的國際郵輪母港，我們相信其客源、區位、硬件、免簽政策等方面的優勢將吸引海內外郵輪公司以廣州南沙為母港常態化運營。廣州南沙郵輪母港將為灣區世界級

旅遊目的地建設提供重要支撐，助力廣州打造世界級消費旅遊目的地。」

陳建年還透露，廣州南沙國際郵輪母港的開港開航與郵輪經濟將形成互動發展。未來，他們將立足打造集郵輪綜合服務、休閒度假、消費購物、文旅會展於一體的郵輪商團。

上海藍夢國際郵輪股份有限公司總經理徐穎在接受記者採訪時，表達了對於南沙郵輪發展的堅定支持，並期待能夠為這一進程按下「快速鍵」貢獻自己的力量。徐穎向記者介紹了公司計劃推出的特色航線，這是一條由上海啓航，途經廈門，計劃商議到海上絲綢之路的策源地——南沙，並最終從日本、韓國返回上海的中長航線。