



4 892246 1888889

碼上看

二十屆三中全會
7月15日至18日召開



掃碼睇文

李尚福魏鳳和被開除黨籍
違紀犯罪細節曝光



掃碼睇文

開心購物節7·1開鑼 12億元禮包等你攤



【香港商報訊】記者馮仁樂報導：七一前夕，香港零售管理協會第二屆「香港開心購物節」啟動禮昨日舉行。今年購物節舉辦時間為7月1日至8月31日，主題是「香港好禮·有禮」，超過160個品牌、逾5000多間商舖將為香港市民及遊客呈獻超過300項免費禮品和消費禮遇，總值高達12億元。財政司司長陳茂波主禮致辭時表示，今屆購物節陣容鼎盛，參與商戶及商舖比去年多，且所有商戶都會提供免費禮品及沒有消費門檻的優惠券，加上優質的產品和服務，相信會引發更多消費需求。

「香港有禮店舖」選舉9月公布結果

今年開心購物節響應政府「好客之道運動」，加入「有禮」元素，務求為每一位消費者提供「有禮」和優質的服務，參加商戶均須簽署由大會提供的「香港有禮服務約章」，並在啟動禮上莊嚴宣誓，承諾向每一位市民和遊客送上有禮服務。購物節期間，將同步舉行「香港有禮店舖」選舉，消費者只須在參加商戶店舖內，掃描由協會或AR Lens提供的二維碼，便可投票選出心儀的「有禮店舖」。每名投票的顧客均可有機會額外獲得免費禮品及消費禮遇。協會將於9月公布獲選「香港有禮店舖」名單，藉此鼓勵業界提升服務水平，為廣大市民和遊客帶來開心購物體驗，成就香港「好客之都」和「購物體驗天堂」的美譽。

今年購物節另一重點是，來自香港10個不同的界別，包括零售業、餐飲業、旅遊業、會展業、商場業、酒店業、跨境交通、銀行業、電子支付平台，聯同政府機構

將協助推廣或攜手推出各種食、玩、買、住（酒店）的消費禮遇。

香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，今年開心購物節體現了跨界別合作的精神。近年包括零售業在內的很多行業營運生態都發生了很大轉變，面對新形勢必須靈活變通，凝聚各界力量，結合政府支持，透過多方合作提升競爭力，才能贏得顧客歡心，贏得未來挑戰。

陳茂波表示，近年零售業面對不少挑戰，重複過去模式實難爭取到量的增長，惟好消息是就業市場仍然暢旺，消費需求仍實在，相信在調整定位與更新策略後便能創造新的需求。特區政府會更積極透過不同主題活動吸引旅客，今年首5個月已有逾1800萬旅客訪港，而各大盛事活動亦吸引逾170萬旅客參與，預計帶來逾70億元消費。他又指，內地個人遊城市已擴增至59個，有望帶來更多過夜旅客，本港餐飲、酒店業定能受惠。

皇崗/深圳灣口岸實施特別交通安排

另外，明日起一連三日為香港特區成立紀念日假期，運輸署預計會有大量跨境乘客使用公共運輸服務經各陸路管制站前往內地及澳門，署方視乎現場交通情況，由今日起至7月2日凌晨，在落馬洲管制站（皇崗口岸）



第二屆香港開心購物節啟動禮昨日舉行。記者 蔡啓文攝

及深圳灣口岸實施特別交通安排。署方建議市民透過「香港出行易」查閱港珠澳大橋香港口岸出境客車通關廣場的交通快拍，或是透過「港珠澳大橋珠海口岸」或「珠海發布」微信公眾號內的「大橋口岸實時通關」服務，查詢大橋珠海口岸的車輛實時通關情況。

為方便市民及旅客參加慶回歸活動，港鐵6月29日至7月1日加強6條鐵路線服務，三天合共增加約400班車。其中，南港島線行駛班次將更頻密，加密至約3至6分鐘一班車，方便市民旅客到海洋公園等景點遊玩。港鐵預計長周末期間客流較多，呼籲乘客為行程預留充裕時間，而東鐵線羅湖站、落馬洲站及高鐵香港西九龍站會有額外職員協助乘客，公司會密切監察各鐵路線營運情況，與相關政府部門緊密聯繫，按實際需要適時調整列車服務。

港交所研在港設 LME 倉庫

計劃分三步走 年內料有進展



港交所行政總裁陳翊庭（右四）、LME行政總裁張柏廉（右三）均指出，在香港設LME金屬倉庫將加強內地與國際定價之間的聯繫。

LME 在港設金屬倉庫三步走

- 第一步：** 與第三方專業機構溝通，研究法律合規等可行性，估計需時幾個月。
- 第二步：** 為旗下倉庫運營商，按需求找到他們需要的土地、需要的設備等。
- 第三步：** 啟用倉庫。

【香港商報訊】記者蘇尚報導：港交所（388）行政總裁陳翊庭昨日表示，港交所正在探索將香港列為倫敦金屬交易所（LME）金屬倉庫地點的可能性，最近已委託第三方進行可行性研究。LME行政總裁張柏廉（Matthew Chamberlain）補充稱，目前正與第三方專業機構溝通，研究法律合規等可行性，估計需時幾個月。

陳翊庭：提議獲市場大力支持

「香港擁有物流基礎設施，及值得信賴和熟悉的國際框架，倘若香港作為LME倉庫的其中一個據點，可以加強內地實體金屬市場與LME國際定價之間的聯繫，創造更多市場套利機會，縮短交貨網絡中的距離，改善物流成本。」陳翊庭在LME亞洲金屬研討會上致辭時指出，該提議已得到市場的大力支持，尤其是香港能源礦產與大宗商品聯合會的支持。

陳翊庭又指，今年LME交易量持續增加，相信未來的綠色轉型亦會為金屬行業帶來新的發展機遇。她解釋稱，中國正走在綠色轉型的前沿，去年在太陽能、新能源汽車、電池等方面投入約8900億美元，預期為2060年前實現碳中和目標，有關投資還會持續增加，而綠色轉型亦會刺激銅、鋁、鎳、鈷和其他金屬需求上升。

張柏廉：首階段動作已開啓

張柏廉出席同一場合時補充稱，LME計劃在港設立金屬交割倉庫，將分為三個階段開展。目前已經開啓首階段動作，即與第三方專業機構溝通，研究法律合規等可行性，估計需時幾個月，希望在今年較後時候，可以有進度

更新。倘若第一階段順利完成，第二階段就要為集團旗下倉庫運營商，按需求找到他們需要的土地、需要的設備等。目前，LME旗下倉庫運營商有部分已在港運營，雙方私下曾非正式討論過，考慮在香港作為其中一個倉庫地點的計劃，並得到了許多運營商的支持。然而，第三階段則尚未知具體動作，將取決於首階段的後續進展。

張柏廉形容，香港是全球從事物流業務的重要司法管轄區，更可聯通中國內地。他舉例稱，今年銅價極具吸引力，當攀升至每公噸11000美元時，中國內地的金屬持有者無疑渴望交付金屬給LME，如果裝船運輸，會增加額外的複雜性及成本，若可直接交付給倉庫交割，將可最大程度獲利。

而且，此種獲利雙向惠及，內地也會進口許多精煉金屬產品，由銀行完成儲存和融資，銀行將對其放貸，直到需要金屬來完成業務。因此，如果香港成LME其中一個金屬倉庫地點，運營商可將金屬存入倉庫，以便於從銀行獲利，一旦內地市場需要，開放進口套利的渠道，則從倉庫取出至完成報關稅務，最後至於消費者網站，幾乎在一夜之間即可完成。

LME 香港倉庫成事關鍵何在？

早在今年年初，市場就已有傳聞，倫敦金屬交易所（LME）有意在香港設立一個金屬倉庫。昨日，這個傳聞得到進一步證實，港交所及LME兩大行政總裁均為此背書——只是最終會否落實還有蠻大懸念，最大的問題在於土地及其成本問題。

香港租金高昂是個問題

LME行政總裁張柏廉昨日談到，目前LME在亞洲的倉庫網絡已覆蓋韓國、日本、新加坡、馬來西亞以及中國台灣等地，全球共有32個倉庫，其中亞洲及中東有10個。不過，回顧過去數年間，亞洲市場處理金屬流動能力還需進一步提升，需要確保建立足夠的倉庫容量。

張柏廉指，香港作為全球物流業務的重要司法管轄區，且可以高效聯通中國內地，到香港設立倉庫自然是一個理所當然的選項。只是，當被問及落戶香港有何挑戰時，他直言，由於LME在倫敦根據英國法律運作，香港亦實行普通法，這項工作有望在香港很快完成。只是，香港土地成本及租金高昂，因而尚需作綜合評估。

今年年初，有外媒報道指，LME其他位於亞洲的金屬倉庫包括中國台灣以及韓國、馬來西亞等地，成本均較低。新加坡的成本高，惟並不消耗大量金屬，只被用作中轉地點。

上述報道引述兩名消息人士稱，香港的租金可能是LME系統倉庫最高租金的4倍，其中鋁、銅、鋅和鎳的租金約為每噸50美分。LME認為，倉庫租金必須得到香港政府的補貼，「才能成為商業上可行的選擇」。

香港商報記者 蘇尚

金管局夥法央行開展 wCBDC 合作

【香港商報訊】記者鄭軒軒報導：香港金管局與法國中央銀行（法國央行）展開批發層面央行數碼貨幣（wCBDC）合作。金管局副總裁李達志昨表示，法國和香港之間，顯然在多個領域都有巨大合作潛力，尤其在金融科技方面，期待與法國央行攜手，進一步探索不同跨境支付方案和應用案例，從而促進金融市場互通性，推動全球幣幣市場發展。

據悉，雙方將深入研究其wCBDC基建，即金管局的Ensemble項目沙盒，與法國央行的分布式分類帳技術互通性方案（DLS3）之間的互通性，重點研究實時跨境和跨貨幣支付。金管局表示，與法國央行已成功接

通對方批發層面央行數碼貨幣基建，並透過測試證明能為即時跨境、跨幣外匯交易（例如跨境貿易中的歐元及港幣匯款）進行同步交收。

金管局助理總裁（金融基建）鮑克運表示，與央行數碼貨幣「貨幣橋」（mBridge，即國際結算銀行創新新加坡轄下香港中心、泰國央行、中國人民銀行數字貨幣研究所、阿聯酋中央銀行和金管局共同合作）的項目不同，是次金管局與法國央行的合作旨在透過連結兩地的系統進行跨境同步交收。不過，他強調，是次合作的項目有延伸性，在技術上，日後該項目可與其他央行的項目作連結，同時可供其他央行複製。