

中央軍委原委員、原國務委員兼國防部長 李尚福受到開除黨籍處分

【香港商報訊】據新華社報道，6月27日，中共中央政治局會議審議並通過中央軍委《關於李尚福問題審查結果和處理意見的報告》，決定給予李尚福開除黨籍處分，終止其黨的二十大代表資格。

根據軍委紀委監委查辦案件中發現的問題線索，經黨中央研究決定，2023年8月31日，由軍委紀委監委對李尚福嚴重違紀違法問題立案審查調查。

現已查明，李尚福嚴重違反政治紀律，不履行全面從嚴治黨政治責任，對抗組織審查；嚴重違反組織紀律，違規為本人和他人謀取人事利益；利用職務便利為他人謀取利益並收受巨額錢款，涉嫌受賄罪；為謀取不正當利益送給他人錢款，涉嫌行賄罪。審查調查中還發現李尚福其他嚴重違紀違法問題線索。李尚福身為黨和軍隊高級領導幹部，背棄

初心使命、喪失黨性原則，其行為辜負黨中央、中央軍委信任重託，嚴重污染軍隊裝備領域政治生態和行業領域風氣，給黨的事業、國防和軍隊建設，以及高級領導幹部形象造成極大損害，性質極其嚴重，影響極為惡劣，危害特別巨大。

2024年6月27日，中共中央政治局會議審議並通過中央軍委《關於李尚福問題審查結果和處理意見的報告》，根據《中國共產黨紀律處分條例》等有關規定，決定給予李尚福開除黨籍處分，終止其黨的二十大代表資格，將李尚福涉嫌犯罪問題移送軍事檢察機關依法審查起訴。給予其開除黨籍的處分，待召開中央委員會全體會議時予以追認。

此前，中央軍委已決定給予李尚福開除黨籍處分，取消其陸軍上將軍銜。

中央軍委原委員、原國務委員兼國防部長 魏鳳和受到開除黨籍處分

【香港商報訊】據新華社報道，6月27日，中共中央政治局會議審議並通過中央軍委《關於魏鳳和問題審查結果和處理意見的報告》，決定給予魏鳳和開除黨籍處分，終止其黨的二十大代表資格。

根據軍委紀委監委查辦案件中發現的問題線索，經黨中央研究決定，2023年9月21日，由軍委紀委監委對魏鳳和嚴重違紀違法問題立案審查調查。

現已查明，魏鳳和嚴重違反政治紀律，不履行全面從嚴治黨政治責任，對抗組織審查；嚴重違反組織紀律，違規為他人謀取人事利益；嚴重違反廉潔紀律，違規收受禮品禮金；利用職務便利為他人謀取利益並收受巨額錢款，涉嫌受賄罪。審查調查中還發現魏鳳和其他嚴重違紀違法問題線索。魏鳳和

身為黨和軍隊高級領導幹部，信仰坍塌、忠誠失節，其行為辜負黨中央、中央軍委信任重託，嚴重污染部隊政治生態，給黨的事業、國防和軍隊建設，以及高級領導幹部形象造成極大損害，性質極其嚴重，影響極為惡劣，危害特別巨大。

2024年6月27日，中共中央政治局會議審議並通過中央軍委《關於魏鳳和問題審查結果和處理意見的報告》，根據《中國共產黨紀律處分條例》等有關規定，決定給予魏鳳和開除黨籍處分，終止其黨的二十大代表資格，將魏鳳和涉嫌犯罪問題移送軍事檢察機關依法審查起訴。

此前，中央軍委已決定給予魏鳳和開除黨籍處分，取消其火箭軍上將軍銜。

深中通道周日通車 通行費66元/標準車次

【香港商報訊】記者黃鳳鳴、許傳軍 通訊員粵交集宣報道：6月27日，廣東交通集團在深中通道管理中心舉行新聞通氣會，會議公布：深中通道將於6月30日15點通車試運營，通車後，從深圳到中山的車程將從目前2小時縮短至30分鐘。同時，車輛通行收費標準已出爐。



▲夜幕下的深中大橋。記者 許傳軍攝
▶本報記者（左）與中山居住的英籍居民Jerry在深中通道海底隧道合影。記者 許傳軍攝

準備工作全部就緒

深中通道管理中心副主任馬二順介紹，根據廣東省交通運輸廳、廣東省發展改革委、廣東省財政廳聯合印發的《關於深圳至中山跨江通道車輛通行費收費標準的批覆》，經廣東省政府同意，深中通道全線車輛通行費收費標準為66元（人民幣，下同）/標準車次。其中，東人工島（起點）至西人工島的收費標準為37元/標準車次、西人工島至萬頃沙樞紐互通的收費標準為23元/標準車次、萬頃沙樞紐互通至橫門互通（終點）的收費標準為6元/標準車次；1至4類客車的收費系數分別為1、1.5、2、3，其中3類客車和4類客車收費系數按前述系數的60%執行；1至6類貨車的收費系數分別為1、2.1、3.16、3.75、3.86、4.09，專項作業車的收費標準參照貨車執行。

深中通道管理中心副主任張長亮透露，項目準備工作已全部就緒，靜候通車運營。深中通道各項機電、通訊等設備設施已完成調試，路政員、工程護養隊伍、路網信息中心隊伍都已經就緒，包括巡檢機械人都已「上崗」。

深中通道配備8組常駐路政人員和20組響應路政人員，協助配合交警人員及其他救援單位，一旦發生突發事件將迅速聯動處置。橋樑隧道全線外側布設滅火器等滅火設施，全線部署了14台巡檢機械人，對隧道交通環境和機電設備進行日常巡檢。

深中通道還採取了多項高科技設備保障隧道安全：比如設置圖像型火焰探測器，能第一時間發現火情，上報平台，同時啟動警報；設置全線固定攝像機視頻事件檢測，做到超溫車輛進入隧道前檢測與誘導，進入隧道後實時跟蹤，出現情況可第一時間響

應；通過氣象檢測器、氣象雷達做深中範圍氣象監測，融合氣象局數據，做氣象災害預測，提前發現橋樑段及島面影響行車氣象問題，及時告知預警等。

通車路線指引來了

據了解，深中通道東連廣深沿江高速、機荷高速和廣深高速，西連中開高速、廣澳高速和中山東部外環高速，並與南中高速（在建）、南沙港快線相接。

深中通道通車後，自深圳側向西行駛，西岸第一個出口為翠亨東出口，可前往中山翠亨新區，由主線直

行通過中開高速可前往中山、江門及粵西的陽江、茂名、湛江等城市，經中開高速轉入中山東部外環和廣澳高速後，可前往廣州、佛山、珠海、澳門等城市。

自中山側向東行駛，經深中大桥、海底隧道後，在隧道內水下互通設第一個高接高匝道，駛出後接入廣深沿江高速，可前往虎門和前海、香港方向；自主線隧道直行駛出海底隧道後，第一個收費站出口駛出，可前往深圳機場與深圳寶安區；自主線直行，接入機荷高速，可前往深圳市區和龍崗區、惠州等；前行後可高接高轉入廣深高速，前往深圳市區或東莞。

賀州成美麗後花園 大灣區客佔比超七成

【香港商報訊】記者蔡寧、唐琳報道：26日至27日，粵港澳大灣區主流媒體團一行繼續參訪廣西賀州。

賀州毗鄰粵港澳大灣區。在黃姚古鎮，記者看到眾多廣東遊客驅車前來，一品古鎮的靜謐古樸。300多間明清時期嶺南風格的建築依然佇立在古鎮內。古榕、碧水、青石板路與楹聯牌匾被譽為黃姚「古鎮四絕」。2022年，黃姚古鎮已躍升國家5A級景區，去年景區遊客接待量達60萬人次。

賀州市享有粵港澳美麗「後花園」之譽。2023年，賀州旅遊接待總人數、旅遊總消費同比分別增長90.4%、62.6%，大灣區遊客佔區外遊客比重約70%。

在賀州姑婆山國家森林公園，清幽秀美的仙姑瀑布引媒體團一行駐足拍照打卡。姑婆山森林覆蓋率達99.55%，空氣負氧離子含量高達15萬個/立方厘米，即使炎炎夏日，姑婆山體感溫度僅25℃左右。記者了解到，該景區60%的遊客來自粵港澳大灣區。

廣西打造粵港澳大灣區重要戰略腹地，就是要全力當好粵港澳大灣區的交通物流銜接地、產業發展輻射地、科技創新接續地、資源要素響應地、生態環境涵養地。

賀州全市森林覆蓋率73.19%，是「世界長壽市」和「中國溫泉之城」。賀州市文化廣電和旅遊局產業發展科科長韓林介紹，當前，該市文旅康養產業新格局已初步形成，正全力推動溫泉產業高質量發展，提質黃姚古鎮景區並創建姑婆山國家旅遊度假區。

「我們景區對大灣區遊客有門票優惠政策，廣東肇慶市民到景區旅遊可享受五折優惠。」姑婆山景區有限公司旅遊營銷部經理蔡小媛告訴記者。

「我們將繼續加強與大灣區文旅交流合作，繼續推動實施與廣東肇慶兩市市民互遊優惠政策，推進與佛山、深圳等市聯合開展文旅主題宣傳促銷活動，全力打造粵港澳大灣區康養旅遊首選地。」韓林表示。

前5個月廣東對港進出口增長17.1%

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員陳琳、呂美錦報道：今年以來，粵港貿易快速增長。據海關總署廣東分署統計，今年前5個月，廣東對香港進出口4364.6億元（人民幣，下同），較去年同期（下同）增長17.1%，快於廣東整體進出口增速3.5個百分點。其中，出口4170.1億元，增長14.6%；進口194.5億元，增長121.1%。

香港是全球航運中心、金融中心和最自由的經濟體之一，廣東則是內地乃至全球的製造業大省，自香港回歸以來，兩地充分發揮各自的優勢，經貿合作日益緊密，進出口貿易量穩質提。2023年，廣東對香港進出口1.04萬億元，較1997年增長2.7倍，年均增長5.2%。今年前5個月，廣東對香港進出口佔內地對香港進出口總值的51.3%，位居各省市第一，增速較內地對香港進出口整體增速快2.2個百分點。

深圳前5月經濟延續回升向好態勢

【香港商報訊】記者蔡易成報道：6月27日，深圳市統計局公布1-5月深圳經濟運行情況，經濟運行總體穩定，延續回升向好態勢。

數據顯示，1-5月全市規模以上工業增加值同比增長12.3%。分行業門類來看，規模以上採掘業、製造業、電力熱力燃氣及水生產和供應業增加值分別增長6.1%、13.1%、7.9%。

投資方面，投資規模擴大，製造業拉動作用顯著。1-5月全市固定投資同比增長9.1%。其中，工業投資表現出良好的增長態勢，增長67.1%。

消費方面，市場銷售穩定增長。1-5月，全市社會消費品零售總額4169.82億元（人民幣，下同），同比增長1.8%。分消費類型來看，基本生活類商品銷售增長較快，消費升級類商品銷售良好。

外貿方面，貨物進出口快速增長。1-5月，深圳市進出口總額18118.02億元，同比增長34.3%。其中，出口11592.65億元，增長37.2%；進口6525.37億元，增長29.4%。

「青年科學家百城行」大灣區首站走進深圳

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：6月26日，2024「青年科學家百城行」走進深圳暨「港澳博士深圳行」活動在深圳光明科學城舉辦。來自全國各省市和港澳的高層次青年科技人才近200人共同參加。本次活動是「青年科學家百城行」走進粵港澳大灣區的第一站。

活動開幕式上，由廣東省青年聯合會、香港青年聯合會、澳門青年聯合會等3家機構共同發起成立的粵港澳大灣區青年科學家聯盟正式成立。未來，聯盟將着力優化人才培育平台，促進交流合作發展，推動科技成果轉化，助力粵港澳大灣區高水平人才高地建設。

另外，中國青年科技工作者協會也與光明區國家生物製造產業創新中心簽訂合作協議，在光明成立「中國青年科技工作者協會光明科學城科技成果轉化服務中心」。

證券代碼：600679 股票簡稱：上海鳳凰 鳳凰B股 編號：2024-030

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司關於全資子公司現金分紅的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

根據《公司法》《公司章程》的規定，為實現股東投資收益，上海鳳凰企業（集團）股份有限公司（以下簡稱公司）全資子公司上海鳳凰自行車有限公司（以下簡稱鳳凰自行車）、天津愛賽克車業有限公司（以下簡稱天津愛賽克）及江蘇華久福條製有限公司（以下簡稱華久福條）擬向公司派發現金紅利計59,969,236.93元。

一、全資子公司利潤分配情況

為持續穩定回報股東，公司全資子公司鳳凰自行車、天津愛賽克及華久福條結合實際經營情況，擬以現金方式向公司實施利潤分配。具體如下：

- 截至2023年12月31日，鳳凰自行車可供分配利潤為246,637,523.73元。本次鳳凰自行車向公司派發的現金紅利為27,588,497.82元。
- 截至2023年12月31日，天津愛賽克可供分配利潤為210,267,770.26元。本次天津愛賽克向公司派發的現金紅利為22,315,229.66元。
- 截至2023年12月31日，華久福條可供分配利潤為164,351,685.70元。本次華久福條向公司派發的現金紅利為10,065,509.45元。

二、本次利潤分配對公司的影響

鳳凰自行車、天津愛賽克及華久福條均為公司納入合併報表內的全資子公司，本次利潤分配將增加母公司報表利潤，不會對合併報表利潤產生影響。

特此公告。

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司董事會
2024年6月28日

證券代碼：600650 證券簡稱：錦江在綫 公告編號：2024-020 900914 錦江在綫 B

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司2023年年度股東大會決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

董事會決議如下：

一、會議召開和出席情況

（一）股東大會召開的時間：2024年6月27日

（二）股東大會召開的地點：上海黃浦區長樂路161號新錦江大酒店4樓白玉蘭廳

（三）出席會議的普通股股東和恢復表決權的優先股股東及其持有股份情況：

1. 出席會議的股東和代理人總數	16
其中：A股股東總數	4
境內上市外資股股東總數(B股)	12
2. 出席會議的股東所持有效表決權的股份總數(股)	216,967,541
其中：A股股東持有股份總數(股)	212,628,060
境內上市外資股股東持有股份總數(股)	4,339,481
3. 出席會議的股東持有有效表決權的股份佔公司有表決權股份總數的比例(%)	39.3334
其中：A股股東持有股份總數的比例(%)	38.5468
境內上市外資股股東持有股份總數的比例(%)	0.7866

（四）表決方式是符合《公司法》及《公司章程》的規定，大會主持情況等。本次股東大會由公司董事會召集，公司董事長許銘先生主持大會，採取現場會議方式表決和網絡投票相結合的表決方式。會議召集、召開程序符合《中華人民共和國公司法》及《公司章程》等的規定。

（五）公司董事、監事和董事會秘書的出席情況

- 公司在任董事9人，出席9人；
- 公司在任監事3人，出席3人；
- 公司董事會秘書出席會議；公司高管列席會議。

二、議案審議情況

（一）非累積投票議案

- 議案名稱：2023年度董事會報告

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

2. 議案名稱：2023年度監事會報告

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

3. 議案名稱：2023年度財務決算報告

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

4. 議案名稱：2023年年度報告

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

5. 議案名稱：關於2023年年度利潤分配的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

6. 議案名稱：關於2024年度變更會計師事務所的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	3,752,632	86,476	580,249
普通股合計	216,340,692	99,711	620,249

7. 議案名稱：關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	1,600	0.0368	4,331,281
普通股合計	212,589,660	97,982	4,371,281

8. 議案名稱：關於修訂公司《獨立董事制度》的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	1,600	0.0368	4,331,281
普通股合計	212,589,660	97,982	4,371,281

9. 議案名稱：關於為控股子公司提供財務資助的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	1,600	0.0368	4,331,281
普通股合計	212,589,660	97,982	4,371,281

股東類型	同意	反對	棄權
A股	212,588,060	99,981	40,000
B股	2,162,226	49,826	2,170,655
普通股合計	214,750,286	98,787	2,210,655

（二）涉及重大事項，5%以下股東的表決情況

議案序號	議案名稱	同意	反對	棄權
5	關於2023年年度利潤分配的議案	3,754,232	85,619	620,249
6	關於2024年度變更會計師事務所的議案	3,754,232	85,619	620,249
7	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案	3,200	0.0730	4,371,281
9	關於為控股子公司提供財務資助的議案	2,163,826	49,390	2,210,655

（三）關於議案表決的有關情況說明

本年度股東大會的議案7為特別決議議案，該議案獲得了出席本次股東大會的股東（包括股東代理人）所持表決權的三分之二以上審議通過。其他議案均為普通決議議案，均獲得了出席股東大會的股東（包括股東代理人）所持表決權總數的半數以上審議通過。

三、律師見證情況

1. 本次股東大會見證的律師事務所：上海市方達律師事務所

律師：戴大林、李青瑩

2. 律師見證結論意見

本次股東大會的召集、召開程序符合中國法律、法規和《公司章程》的規定；參與本次股東大會表決的人員資格合法、有效；本次股東大會召集人的資格合法、有效；本次股東大會的表決程序和結果合法、有效。

特此公告。

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司董事會
2024年6月28日

●上網公告文件
●上海市方達律師事務所關於上海錦江在綫網絡服務股份有限公司2023年年度股東大會之法律意見書
●報價文件
●上海錦江在綫網絡服務股份有限公司2023年年度股東大會決議