

時評

深中新通道 香港「着數」多

連接深圳和中山的深中通道今天正式通車，兩市居民以至整個大灣區民眾萬分雀躍！全長24公里的深中通道，大大拉近珠江兩岸的距離，所產生的效益無可估量——除了進一步推動粵東、粵西的人員往來和產業合作，更可與2018年啓用的港珠澳大橋「雙翼齊飛」，促進大灣區城市能級、空間、腹地、樞紐等功能的突破性飛躍，令香港在內的大灣區城市從中獲益。

深中通道通車之前，如果想從深圳前往中山，必先北上東莞繞過虎門大橋，行程需時兩小時，費時費事。深中通道通車之後，一來可以紓緩虎門大橋、南沙大橋、獅子洋通道的交通壓力，二來可以將深圳至中山的車程，縮短至不足半小時，對進一步構建大灣區「一小時生活圈」無疑有積極意義。更重要的是，隨着深中通道這一基礎設施落成啓用，要素可達性和效率更高，包括人流、物流和資金流，可從深圳、東莞等較發達的珠江東岸城市，外溢至相對落後的珠江西岸，這對完善珠三角產業鏈和市場空間，肯定有推動作用，長遠而言，亦可望扭轉過往珠江兩岸「東強西弱」的發展格局。

深中通道必然有利於深圳、中山的雙向發展，但近日輿論場上卻出現一種奇怪論調，認定港珠澳大橋將失去競爭優勢，甚至認為香港會受到重擊。無可否認，相比港珠澳大橋，深中通道沒有牌照限制、距離較短、收費較低，對部分司機而言會有一定吸引力，在緩解虎門大橋等通道的交通壓力同時，也可能會分流港珠澳大橋的車流，對於這個情況，香港必須積極面對，要通過改革，不斷提升自身優勢，以適應更激烈的區域經濟競爭。

但從另一角度看，大家實在沒必要誇大港珠澳大橋和深中通道的競爭。從地理上看，港珠澳大橋連接香港、珠海和澳門，深中通道則連接深圳和中山，兩條通道有各自的定位和分工，分別從南、北兩側加強了珠江口兩岸的聯繫，建立起一個多層次、多維度的交通網絡。故此，在灣區融合發展的大趨勢下，與其說兩者直接競爭，倒不如說是互相補足，雙翼齊飛。

實際上，選用港珠澳大橋或深中通道，端視客觀需要——如果內地人打算從中山、珠海一帶前往香港國際機場，選擇港珠澳大橋肯定比較便捷，這亦有利於鞏固提升香港國際航空樞紐的地位；如果內地人希望從中山、廣州一帶前往香港旅遊、經商、探親，那麼選擇深中通道顯然比較合理。總之，大家應根據實際需要，選擇適合自己的交通路線，不必將兩者看成零和競爭。

粵港澳大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略；深中通道之開通，則是大灣區建設五周年里程碑式的重大進展，必將為區內人員往來、經貿合作帶來全方位便利。事實上，早在深中通道通車前幾天，已有香港旅行社「搶先」組織「深中通道體驗團」，反映香港人對這條全新的通道極感興趣；也有一些本地工商界人士認為，在北上洽談生意方面，港珠澳大橋本已提供很大便利，如今有了深中通道，投資意欲勢必更大。這些事例不就證明了，深中通道確實為香港帶來了更多好處嗎？

香港商報評論員 林文漢

深中通道今正式通車

【香港商報訊】記者木子、黃鳳鳴報導：深中通道今午3時正式通車試運營，跨境旅遊巴士公司看好前景，紛紛推出首發體驗團，並計劃以後增加更多班次，同時調低車票價格10%，相信可吸引更多港人到中山遊玩，尤其是置業常住。

跨境巴士車票擬減價

深中通道是當今世界上綜合建設難度最高的跨海集羣工程之一，集橋、島、隧、水下互通於一體，全長約24公里，北距虎門大橋約30公里，南距港珠澳大橋約31公里。採用設計時速100公里的雙向8

車道高速公路技術標準。

永東巴士旗下往返中山的跨境巴士，目前每日約有26班。營運副總監謝蔚俊接受本報採訪時表示，當深中通道開通後，由於車程縮短，班次可望增至每日40班，價格則會從現時120元減至90多元。謝蔚俊相信，日後會有更多港人去中山，因為現在港人都喜歡北上遊玩，深中通道開通之後交通時間縮短了，更多人選擇即日來回。

對於深中通道正式通車，全國人大常委會委員李慧琼表示感到非常開心及鼓舞。她指，早前有幸實地參觀，超級工程創造多個世界之最，感歎國家工程進步速度之

快，她相信深中通道通車定能進一步推進粵港澳大灣區之間的融合，推動民心相通。

中山市國興汽車銷售服務有限公司執行董事孔耀鋒亦對此表示振奮，他說：「現在每周回香港，走港珠澳大橋車程費用170元，需要兩小時。深中通道開啓後，時間縮短半小時以上，費用也減少了100元/單程。」

「香港中山石岐聯誼會」會董及副秘書長林珣麗是土生土長香港人，他於2019年回中山發展，每月會往返中山與香港，他感恩有機會見證深中通道的開通。

工聯會跨境通聯服務中心開幕 港人可一站式續辦內地駕證

【香港商報訊】記者葉家亨報導：為加強灣區融合和便利香港居民，在廣東省公安廳、廣東省衛健委及特區政府等部門大力支持下，工聯會跨境通聯服務中心正式成立，昨早舉行開幕典禮。政務司司長陳國基、運輸及物流局局長林世雄、身兼港區全國人大代表的工聯會會長吳秋北出席。陳國基致辭時表示，服務中心投入運作後，市民在港一站式辦理體檢和補換內地駕駛證，無須前往內地，相比以往一定會方便得多。

陳國基：程序方便貼心

陳國基透露，在中心親身試過一次程序，覺得非常方便，負責體檢的醫生很友善，驗眼安排很貼心。隨着內地和香港在新冠疫情後全面通關，他認為可加強粵港兩地往來，而兩地政府致力加強大灣區互



工聯會跨境通聯服務中心昨日舉行開幕禮。記者 崔俊良攝

聯互通，去年7月實施的「港車北上」正是重要舉措之一，加快大灣區「一小時生活圈」形成，一直廣受香港居民歡迎。

陳國基指出，時至今日，已有超過6萬架參加「港車北上」的香港單牌車，再加5萬多架持有粵港常規配額的非商用私家車，香港居民對於辦理內地駕駛證的需求越趨殷切。他代表特區政府感謝廣東省政府對這項便民措施的大力支持，為大灣區互聯互通注入新動力；同時也要感謝工聯會聯同南北通公司善用自身資源和服務網絡，透過營運跨境通聯服務中心，為穿梭

兩地的香港居民提供便利。吳秋北表示，跨境通聯服務中心推出「跨境通聯駕照快」服務，為港人提供有效期內的內地駕駛證體檢、補換證服務。他相信有關服務未來可以更好地服務香港市民，更好地促進粵港澳大灣區內人流、物流及資金流的流動。

據介紹，現時香港居民辦理內地駕駛證，必須親身到內地的醫療機構體檢。通聯服務中心投入運作後，為有需要換領內地駕駛證的香港居民提供體檢及代理換領內地駕駛證服務，大大節省時間。

灣仔四感社區客廳 推動社區共融



「灣仔四感社區客廳」活動，一眾嘉賓主禮開幕。

【香港商報訊】香港灣仔區各界協會、亦辰慈善基金會及灣仔關愛服務及發展基金主辦，灣仔民政事務處協辦及康樂及文化事務署支持的「灣仔四感社區客廳」於28日在灣仔大王東街休憩處隆重開幕。活動旨在提供一個充滿創意和關愛的社區空間，並推動社區共融，同時慶祝中華人民共和國成立75周年及香港特別行政區成立27周年。

來自韓國的國際知名藝術家 GRAFFLEX 前來現場為他的作品揭幕。GRAFFLEX 所設計的主藝術牆高達5.7米，寬19米，融合了韓國和灣仔的獨特文化元素。此外，活動還設置了八個介紹灣仔地標的「灣仔時光隧道」，以關愛共融為主題的4個巨型充氣公仔和字句，吸引了眾多市民和遊客前來打卡。

在開幕典禮上，活動召集人、亦辰慈善基金會李民強主席致歡迎辭，他表示，希望市民能夠在「灣仔四感社區客廳」中找到片刻的寧靜和快樂，並親身感受四種感官的互動體驗，強調了社區共享空間對提升市民生活質素和社區歸屬感的重要性。香港灣仔區各界協會主席余靜怡表達了對活動期望，她希望通過在社區舉辦特色創意活動，吸引各地旅客來灣仔打卡，從而激活區內經濟。

活動在一片熱烈的倒數聲中，主禮嘉賓們包括灣仔民政事務專員張雅倫、中聯辦港島工作部社工處

副處長呂劍雲、活動召集人主席李民強、灣仔關愛服務及發展基金會會長閻偉寧、韓國藝術家 GRAFFLEX、駐香港韓國文化院院長 Mr. Choi Jaewon、香港灣仔區各界協會首席永遠會長莊創業、香港灣仔區各界協會主席余靜怡、灣仔區議會劉珮珊議員、食物環境衛生署灣仔區環境衛生總監許稼農及香港鐵路有限公司總對外事務經理勞俊銜，主禮嘉賓們共同點亮了象徵社區融合的「灣仔」和「WAN CHAI」燈箱，為活動揭開序幕。嘉賓們更參加了由小學生和幼稚園學生帶領的導賞遊，深入了解這個充滿藝術魅力的社區空間。

「灣仔四感社區客廳」限時開放至7月31日，歡迎市民和遊客前來參觀，享受這個充滿創意和關愛的社區空間。有市民表示，大王東街這活動也為慶祝祖國成立75周年及香港特區成立27周年在社區增添了濃厚的節日氣氛。



李民強(右一)及呂劍雲(左一)頒發感謝證書給韓國藝術家 GRAFFLEX(中)。



香港灣仔區各界協會主席余靜怡致辭。



幼稚園學生精彩表演。



由青年導賞員向市民和遊客介紹灣仔的發展。



「灣仔四感社區客廳」，全場大合照。