

港企進軍「一帶一路」大勢所趨

學者：冀政府積極引領

「一帶一路」倡議已進入下一個10年，行政長官李家超表示，香港必定會全力參與其中。事實上，近年越來越多香港企業正積極進軍「一帶一路」沿線國家。綜合經濟學者與專家意見，港企參與「一帶一路」發展是大勢所趨，「只是港企對「一帶一路」沿線國家未必熟悉，如果有港府牽頭，效果應該會更理想」。

香港商報記者 姚一鶴、蘇尚

▼「一帶一路」倡議已進入下一個10年，行政長官李家超表示，香港必定會全力參與其中。



▲國泰將於今年10月28日起開辦往來沙特阿拉伯首都及金融中心利雅得的直航客運，每周三對航班。



「一帶一路」倡議已逾10年，近年越來越多香港企業正積極進軍「一帶一路」沿線國家。



本地龍頭銀行滙控(005)則是早已「捷足先登」中東市場。該行中東主席 Abdulrahman Sharaf 4月時稱，中東及亞洲的良好關係已建立多時，去年中東有120隻IPO，集資額約660億美元，當中約一半由滙控進行承銷。

中電：從中亞引入天然氣到港發電

香港企業進軍「一帶一路」沿線國家遠遠不止是打通人流與資金流。中電控股(002)旗下中華電力主席阮蘇少濤透露，中電過去10年在「一帶一路」倡議下，從中亞經西氣東輸管道引入天然氣到港發電，以替換退役燃煤發電，透過使用更潔淨能源減低碳排放。

經濟學家、華大證券行政總裁楊玉川接受本報記者訪問時表示，香港企業進軍「一帶一路」沿線國家市場是大勢所趨。他解釋稱：「主要有兩方面的原因，首先是地緣政治，美西方打壓中國的策略是中長期政策，香港作為中國的一部分也同受打擊，繼續向美西方方向發展困難較大；其次是全球範圍內新興市場普遍發展較快、潛力更大，相關國家普遍歡迎外來投資，又符合國家確定的發展方向，為港企發展提供了廣闊空間。」

他續指，美西方市場是成熟市場，又受地緣政治影響，發展空間受限；而「一帶一路」沿線是新興市場，未來增長空間巨大，港企想尋求新的增長動力，離不開「一帶一路」。

楊玉川補充稱，由於港企對「一帶一路」國家未必熟悉，且一些新興市場國家存在法制環境不健全的弱

點，建議由政府牽頭打開大門，企業再行跟進，政府隨時注意幫企業解決困難、提供支援，這樣也能夠提高香港企業在「一帶一路」國家發展的成功率。

資深金融及投資銀行家溫天納接受本報記者訪問時提到，「一帶一路」倡議開始至今，港企一直都有參與。只是，「一帶一路」沿線國家因為種種限制條件，一般的香港企業想要參與其中有一定難度。

「一個方法是，香港企業結伴央企或大型企業去開拓市場。因為港企在金融領域比較強，因而很多時候我們看到的是香港企業在金融領域的參與，包括股市、金融、銀行、保險等。那麼在其他的領域，我覺得在政府的牽頭協助之下，協同效應可能會比較強，否則一些中小企業也很難開拓「一帶一路」沿線國家的市場。」

學者：政府牽頭成效更佳

中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量則表示，「一帶一路」包括了很多沿線國家，需要政府從中做牽頭，因有政策支持這一點很重要，政府和商家一起做成效才能更好。

「香港以金融業為主，但很少「走出去」，相對比較保守，可以改變之前的做法，多出去。」他續指出，香港是有軟實力的，可以透過軟輸出或技術服務，比如香港的地鐵，便可去到其他地區為他們進行培訓等。

莊太量又表示，交流應該是雙方面的，以前和歐洲、美國交流比較多，現在也歡迎「一帶一路」國家如中東、東南亞來香港交流，促進多元化發展。

港企投資首選：東亞與東南亞

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：根據港大經管學院經濟學高級講師章逸飛的資料顯示，因為地理和文化優勢，東亞與東南亞依然是香港企業在「一帶一路」沿線國家的投資首選。相較之下，非洲和南美洲的共建國家大都僅僅錄得一兩宗併購交易。

章逸飛引述路孚特(Refinitiv)過去10年的相關數據，港企在「一帶一路」夥伴國家已完成的併購交易為數共達469宗，總額逾900億美元；其中非上市企業主導的併購180宗(佔比38.38%)、上市企業50宗(佔比10.66%)、跨國子公司236宗(佔比50.32%)、合資企業3宗(佔比0.64%)。

併購數目在各國的分布方面，新加坡、韓國、馬來西亞、印尼，以及越南名列前茅。按併購金額排序，排名第一的目標行業是製造業(279億美元，共59宗)，其中包括工業製品、交通運輸器材等。併購金額位居第二的是金融業(190億美元，共82宗)。

章逸飛指出，近年來，港企在「一帶一路」沿線國家的併購活動中表現活躍，實現了跨國投資的多元化。隨著「一帶一路」倡議不斷推進，香港企業在夥伴國家的投資空間更為廣闊，尤見於以下五大亮點領域：金融服務、基礎設施建設、實業投資、科技和創新以及綠色發展。

人流物流資金流迅速聯通

香港與部分「一帶一路」沿線國家一直保持密切的經貿關係，包括東亞及東南亞，近年與中東國家的經貿關係更是日趨緊密。綜合而言，香港與「一帶一路」沿線國家正在人流、物流與資金流方面迅速聯通。

國泰航空(293)本月上旬宣布，將與沙特空中互聯聯通計劃舉行航線啓動簽署儀式，國泰將於今年10月28日起開辦往來沙特阿拉伯首都及金融中心利雅得的直航客運航班，每周三對航班。

國泰行政總裁林紹波表示，作為植根香港的航空公司，堅定支持國家的「一帶一路」倡議，並已於沿線14個國家共21個航點提供航班服務，期望進一步加強香港與「一帶一路」沿線國家的聯通、貿易及文化交流。

全球最大沙特ETF在港掛牌

資金流方面，香港與中東國家的互動更為頻密。去年11月底，亞太區首隻沙特阿拉伯ETF、南方東英沙特阿拉伯ETF(2830)在港上市，初始投資額超過10億美元，為全球最大的沙特阿拉伯ETF。財政司司長陳茂波致辭時形容，該ETF是「一帶一路」金融互聯互通的里程碑。

市場融資方面，據港大經管學院經濟學高級講師章逸飛的資料顯示，中銀香港(2388)成功完成了「一帶一路」區域內的電訊、基建等多個重點行業項目，為倡議的金融大動脈提供了有力支援。華潤金融與華潤電力、水泥、置地、五豐等共同發起專項私募股權基金，最大限度地利用第三方資本。招商局集團在東非的吉布提自貿區和白俄羅斯的中白工業園等亦有投資。

熱烈慶祝 香港回歸祖國27周年



新鴻基地產

以心建家