

# 「同心築夢·共謀發展」媒體灣區行首批採訪落幕

【香港商報訊】記者何嘉敏報導：6月23日至29日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動走進廣州、佛山、肇慶三市，感受粵港澳融合發展新變化新進步，傳遞大灣區同心築夢、共謀發展的新機遇、新藍圖。

活動期間，採訪團走進廣東粵電花都天然氣熱電有限公司，感受其積極開拓綜合能源市場，搶抓廣東能源發展新機遇，為大灣區高質量發展提供強有力保障的決心；參觀廣州南沙國際郵輪港，見證「藍夢之歌」號郵輪出發，期待南沙郵輪市場再揚帆起航；走進佛山祖廟，品味「東方藝術宮殿」蘊含着的深厚文化底蘊。

採訪團探訪了佛山市國星光電股份有限公司、廣東鴻特精密技術股份有限公司等高新技

術企業，見證新質生產力對高質量發展的強勁推動作用；走進粵港澳大灣區青年創新創業基地（越秀），感受其持續打造立足灣區、協同港澳、面向世界的國際交流平台，推進灣區及國際青少年交流和教育融合的願景；參訪南沙國際人才港，傾聽在粵工作生活的港澳親友的感受和期盼；記者們還在肇慶小鵬智能網聯科技產業園試乘小鵬汽車多種型號的汽車，感受「速度與激情」……

本次由中華全國新聞工作者協會、香港新聞工作者聯會、澳門新聞工作者協會和廣東省新



「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行首批聯合採訪活動圓滿落幕。主辦方供圖

聞工作者協會合辦的「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行首批聯合採訪活動已圓滿落幕，接下來，聯合採訪活動還將繼續推進，後續將再分兩批次，繼續探訪六座大灣區城市。

# 華潤循環經濟深耕賀州

【香港商報訊】記者唐琳、蔡寧報導：日前，粵港澳大灣區媒體團一行走進富川華潤循環經濟產業示範區。園區內，華潤電力兩台大型百萬千瓦級超超臨界鍋爐正在運轉。園區管委會副主任王江富告訴記者，華潤賀州電廠一小時滿產能發200萬度電，一天能產出4800萬度電，足夠整個賀州市一個月的居民生活用電消耗。

2010年，華潤集團在廣西賀州投資興建了華潤電力（賀州）有限公司、華潤水泥（富川）有限公司、華潤雪花啤酒（廣西）有限公司，並規劃布局「華潤循環經濟產業示範區」。

如今，華潤在賀州的電力、水泥、啤酒三家企業構建了企業小循環模式：電廠產生的粉煤灰、脫硫石膏由水泥廠回收利用；啤酒廠所需的水、電、蒸汽全部由電廠供給，排出的硅藻土、酵母泥、酒糟等循環交付水泥廠摻燒處理，實現三家企業工業廢棄物、污染物的循環利用，按最低負荷40%計算，每年節能降耗標煤29萬噸，節水78萬噸，廢水處理復用263萬噸。

不僅如此，通過華潤電廠的「熱電聯供」循環經濟發展模式，集中供應蒸汽有效節約能耗成本，解決企業落地中的能耗問題，電廠生產的粉煤灰、脫硫石膏亦通過供給下游企業作為原材料。北新建材是全球最大的石膏板生產企業。2020年將工廠設立於華潤循環經濟產業示範區內，成立北新建材（賀州）有限公司，每年可消耗20萬噸華潤產出的脫硫石膏。「我們利用華潤電廠的脫硫石膏作為上游材料，可年產3000萬m³石膏板。」公司行政部主管梁萍梅告訴記者。

華潤電廠的「熱電聯供」循環經濟發展模式被推廣應用。賀州市正加快建設位於八步區仁義鎮、總規劃用地面積5000畝的賀州仁信熱電聯產綠色科技園項目。該項目依託廣西桂旭能源發展投資有限公司火力發電能源的循環利用，計劃建設以高端紡織印染為基礎的現代化、智慧型紡織印染產業集群。目前已成功招引紡織企業4家。

賀州市地處桂粵湘結合部、毗鄰粵港澳大灣區，森林覆蓋率高達73.19%。當前，賀州正加快健全綠色低碳循環發展的生產體系，大力引進粵港澳大灣區的綠色產業、綠色項目、低碳技術，重點抓好碳酸鈣、冶金循環、電力等傳統產業高端化、智能化、綠色化改造，做大做強黃金珠寶、電子信息、大數據、生物製藥、智能製造等新興產業。同時還加強重點行業碳排放管控，加快建設綠色礦山、綠色產業示範基地、生態工業園區和循環經濟園區，有序推進碳達峰碳中和工作，全力打造成粵港澳大灣區美麗「後花園」、加快推動綠色發展的廣西示範。



華潤循環經濟產業示範區。富川縣融媒體中心供圖

# 「港車北上」一周年 自駕成熱門選項

【香港商報訊】記者陸紹龍報導：據港珠澳大橋邊檢站數據顯示，自2023年7月1日「港車北上」政策正式實施以來，截至6月30日16時，經該站查驗的出入境「港車北上」數量已突破95萬輛次，完成「港車北上」邊檢備案的駕駛員已超過8.2萬人次，車輛已超過6.7萬輛次。

## 自在出門 便捷通行

出門更自在，通行更便捷，自駕「北上」已成為當前香港居民入內地最熱門的跨境方式之一。據港珠澳大橋邊檢站統計，自政策實施以來，經珠海公路口岸通行的「港車北上」月均增速超過33.8%。尤其今年以來，「港車北上」數量月均達到11.3萬輛次，是政策實施首月的16倍，保持逐月遞增趨勢。目前，香港單牌車已成為口岸通關車輛的主要種類，通關量佔口岸每日客車通關總量的33%。

「有了『港車北上』後，去大灣區旅遊省時省力，消費性價比又高，體驗很不錯。以前暑假一般都會選擇去日韓或者東南亞周邊國家旅遊，現在一家人更想『北上』，去大灣區不同城市轉轉。」香港單牌車司機陳先生前不久帶著家人到廣州觀看龍舟比賽，現在他們又準備到粵北城市清遠去漂流避暑。

據了解，通關環境持續改善，預約機制不斷優

化，香港居民駕車經港珠澳大橋「北上」旅遊觀光、休閒消費已成為潮流。尤其周末假期，口岸「北上熱」現象更為明顯。據邊檢部門統計，今年周末及節假日期間，香港單牌車日均通行量達到6600輛次，佔口岸客車總量比例超過42%。其中4月6日，單日最高通行量達到8840輛次，刷新政策實施以來的歷史最高紀錄。

## 加速灣區融合發展

生活半徑擴大，時空距離縮短，「港車北上」不僅為香港居民悠閒娛樂提供便利條件，同時也為香港年輕人創業就業創造更多機遇。香港青年陳國榮今年年初在珠海成立了一家傳媒公司，主要承接灣區文旅資訊對港推介業務。「現在內地商家更重視對港方向宣傳，香港居民對灣區資訊也更加關注。我們以『港車北上』為主題打造宣傳產品，自己開着香港單牌車到各地親自體驗、宣傳推介，反響很不錯，找我們合作聯繫的商家越來越多。」陳國

榮說道，打算年底繼續擴展公司規模，製作更多作品以滿足市場需求。

「港車北上」令香港居民往來粵港兩地更加方便，有力促進了粵港澳大灣區「車暢、人興、財旺」融合發展態勢。今年以來，經港珠澳大橋出入境客流、車流持續快速增長，經口岸出入境客流已超過1250萬人次，同比增長113%；出入境車流已超過250萬輛次，同比增長102%。其中，出入境香港旅客超過515萬人次，比去年同期增長185%，佔口岸客流總量超過四成。

## 橫琴口岸恢復貨車通行

【又訊】記者陸紹龍 通訊員師琳冷報導：經粵澳兩地相關部門協商一致，6月30日9時起，橫琴口岸恢復貨物及運輸車輛通關第一階段安排正式實施。

「從橫琴口岸通關方便快捷，相比從其他口岸到我公司物流成本降低約30%。」為澳門提供貨物倉儲物流服務的橫琴大昌行物流中心司機賴先生說道。據了解，為配合澳門蓮花口岸遷至橫琴和新橫琴口岸建設的需要，自2020年8月16日起，橫琴口岸出入境貨運車輛臨時分流至其他環澳口岸。目前，第一階段恢復琴澳之間有業務往來需要的貨運車輛經橫琴口岸通關，滿足琴澳之間的跨境貨運需求。

# 熱烈慶祝 香港回歸祖國27周年



致意

