

習近平致信祝賀深中通道建成開通

梁振英陳國基 盛讚深中通道



香港有直通巴士公司舉辦首發中山體驗團，經深中通道到中山吃喝玩樂。 記者 雲遜、李承泰攝

【香港商報訊】據新華社消息，深圳至中山跨江通道6月30日建成開通。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈祝賀，並向參與規劃建設的全體同志致以誠摯問候。

梁振英發文表示，大灣區內地9市之中，有6個是沿灣或近灣城市，包括在東面的深圳和東莞，在中部的廣州，以及在西部的佛山、中山和珠海。深中通道開通之後，大灣區西部城市，以至粵西其他城市，將可以發揮後發優勢高速發展。

陳國基撰文指，深中通道為粵港澳大灣區「一小時生活圈」打下更堅實基礎。香港、深圳與中山之間的交通往來必將更便捷，進一步便利香港市民赴中山就業創業、洽商投資等，助力香港更好融入大灣區發展，亦有助吸引更多海外人才落戶香港，探索灣區無限機遇。

陳國基鼓勵香港市民，尤其是青年朋友用好深中通道，多到內地走走、看看，加深對祖國歷史文化和最新發展之認識。

深中公交專線開通 單程15元跨城通勤

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報道：深中通道通車之際，深中跨市公交專線也同步開通，深圳中山兩市正式進入「半小時生活圈」。

據了解，深中跨市公交專線共有2條線路，分別是「博覽中心—前海灣」線和「中山國際人才港—前海灣」線。兩條線路單程票價分別為人民幣18元、15元，發車頻次平均為15-20分鐘/班。

深中通道通車後，環島中港通旗下的11條跨境大巴線路將正式改走深中通道，每天共有高達120班車經深中通道往返香港。

此外，參與深中通道項目的萬餘名建設者來自天南海北，歷經7年前期研究、7年艱辛建設，他們鑄就了深中通道海上天路、海底長城。為表示感謝，建設方在通車當日安排了8輛建設者專車，接載近400名建設者代表及家屬，到深中通道感受自己親自參與建成的偉大工程。

6月30日上午，深中通道開通活動在西人工島舉行。中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明現場宣讀了習近平的賀信並宣布深中通道開通。

深中通道是深圳至岑溪國家高速公路跨珠江江口的關鍵控制性工程，路線全長約24公里。項目於2017年2月開工建設，歷時7年建成開通，是全球首個集「橋、島、隧、水下互通」為一體的跨海集羣工程。項目通車後，深圳至中山的車程從目前約2小時縮短至30分鐘。

專家解讀深中通道

深度跨江融合 拓展「機會版圖」

【香港商報訊】記者王娜、陳彥潔報道：超級工程深中通道6月30日正式通車（如圖）。深中通道不僅極大地縮短了珠江口兩岸的通行時間，更將以前海、寶安為代表的深圳西部地區推向了高質量發展的新紀元，同時也為粵港澳大灣區乃至全球的投資者帶來了更多利好項目及投資機會。



曲建



袁易明

曲建認為，深中通道的開通一方面將拓展前海、寶安的發展新空間，吸引更多產業和資本進入；另一方面將帶動珠江西岸地區市場的進一步提升，促進兩岸經濟的聯動發展。更為重要的是，深中通道將東岸的AI技術優勢與西岸的機械產業優勢相結合，推動大灣區在下一代產業轉型升級中繼續扮演領頭羊的角色。

深圳大學中國經濟特區研究中心教授袁易明指出：「深中通道的開通將進一步推動粵港澳大灣區的產業協同發展。通過合理規劃產業布局，實現優勢互補和資源共享，我們將能夠打造出一個高端製造業集羣，引領大灣區經濟高質量發展。」

前海優勢全球引資

前海作為改革開放前沿陣地，是深圳和香港的連接點，更是融通大灣區及聯通世界的重要樞紐。

深中通道的開通將進一步發揮前海的政策優勢的作用，吸引全球創新資源進入大灣區。曲建表示：「前海的政策優勢是吸引人才和資金等要素匯集的重要條件之一。深中通道的開通將進一步凸顯這些政策優勢的作用，吸引更多全球創新資源進入大灣區。這將為大灣區的創新發展提供強大支撐，推動大灣區成為世界級灣區經濟新引擎。」

袁易明同樣認為：「深中通道的開通將進一步發揮前海的政策優勢，吸引更多全球創新資源不斷流入粵港澳大灣區。」他續稱，深中通道開通意味著「機會版圖」的進一步拓展，更為港澳及全球投資者帶來了更多利好項目及投資機會，共同分享大灣區發展的紅利。中山和寶安、前海等地區通過加強與港澳地區的合作與交流，大灣區將能夠吸引更多優質項目和企業落戶，推動區域經濟協同發展。

產業協同勢如破竹

作為連接深圳與中山的重要交通樞紐，深中通道不僅縮短了兩岸的物理距離，更促進了經濟的深度融合和產業的協同發展。

和產業融合。大橋的開通將為前海、寶安等地區帶來前所未有的發展機遇。通過加強與港澳地區的合作與交流，我們將能夠吸引更多全球創新資源進入大灣區，推動產業向高端化、智能化、綠色化方向發展。」

曲建進一步指出，深中通道的建設不僅在於硬件設施的完善，更在於促進兩岸經濟的協同發展。通過政府與企業聯動，形成一個大數據聯網下的產業合作新空間，實現經濟跨江分工合作，共同推動區域高質量發展。

東西兩岸合作升級

深中通道的開通，不僅縮短了深圳與中山之間的車程，更將珠江口兩岸緊密地聯繫在一起，亦將進一步促進粵港澳三地的人員、資金和信息流動，推動大灣區經濟一體化進程，開啓了粵港澳大灣區發展的新篇章。同樣為前海、寶安等地區對接港澳資源，提供了更加便捷的條件。

深圳市發展經濟研究會理事長、綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建指出，深中通道其歷史使命在於融通經濟、融通產業，連通深中合作的新空間。「深中通道把兩個處在不同發展階段、不同發展水平的地區緊密連接在一起，將推動產業園區的轉型升級

熱烈慶祝

香港回歸祖國27周年



市區重建局

URBAN RENEWAL AUTHORITY

致意

熱烈慶祝

香港回歸祖國27周年

中國海外集團有限公司 CHINA OVERSEAS HOLDINGS LIMITED

中國海外發展有限公司 CHINA OVERSEAS LAND & INVESTMENT LTD.

中國建築國際集團有限公司 CHINA STATE CONSTRUCTION INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

中海物業集團有限公司 CHINA OVERSEAS PROPERTY HOLDINGS LIMITED

中國海外宏洋集團有限公司 CHINA OVERSEAS GRAND OCEANS GROUP LTD.

中國建築興業集團有限公司 CHINA STATE CONSTRUCTION DEVELOPMENT HOLDINGS LIMITED

致意