

香港迎來「由治及興」最好發展時機

何子文

港事講場

今年是香港回歸祖國27周年，也是本屆特區政府上任兩周年。行政長官李家超一連兩日在社交網站發布影片，回顧上任將近兩年的工作。他表示今天的香港，已經迎來「由治及興」的最好發展時機。機遇與挑戰並存，但機遇大於挑戰。他強調，必須繼續努力，更有前瞻性，主動把握機遇、發揮優勢，讓廣大市民獲得更多，更有幸福感，讓香港創造更多輝煌的成績。這番話表明李家超充分掌握當前特區政府的重點，就是全力抓機遇、拼經濟、謀發展，通過發展來破解香港深層次矛盾，讓市民能夠有更大的幸福感、獲得感。

過去一年，儘管地緣政治波瀾雲詭，各種政治雜音此起彼落，但特區政府的施政重點始終沒有被轉移，相反在中央的大力支持下，朝野的團結協作，行政立法互相配合下，香港做成了很多過去未能完成的大事，直面香港過去各種深層次矛盾。儘管別有用心者不斷的「唱空」「唱衰」，但經濟數據不會說謊，香港正迎來「由治及興」最好發展時機，今屆特區政府施政得到廣泛認同，就是始終把握發展主軸，敢於作為，善作善成破解香港的深層矛盾。

謀發展惠民生是重中之重

李家超特首在影片中乘坐天星小輪，他說不同乘客坐船可能有不同目的，但都同坐一艘船，邁向共同方向。其實很多問題是錯綜

複雜的，觀點與角度不同，看問題就有不同感受。因此看問題既要看微觀，也要看宏觀，同時要透過現象看本質，洞察事件背後可能隱藏的利害關係。當中強調在香港進入新的發展階段，各界都應該求同存異，將精力放在發展之上，「透過現象看本質」，香港的本質就是謀發展，惠民生，這是香港當前的重中之重。

發展不但是香港永恆主題，更是破解香港深層次矛盾的「金鑰匙」，今年「兩會」期間，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥參加港澳區全國人大代表團全體會議時，就提到發展是破解香港經濟社會深層次矛盾和問題的關鍵，這些年來，中央千方百計讓香港「安」下來、「穩」下來，就是為了能夠聚精會神搞建設、一心一意謀發展。事實上，中央推出香港國安法，重構選舉制度，全面落实「愛國者治港」，這一套「治亂組合拳」目的就是令香港盡快安定下來，從而可以集中精力謀發展，穩定是前提，發展才是目的。

香港經濟社會的深層次矛盾，涉及到積存多年的問題，這些問題已經深入社會肌理，極難解決，當中包括住屋問題、市民向上流動問題、民生福利問題、發展單一問題、產業規劃失衡問題等。要解決這些深層次矛盾，關鍵就是要從發展入手，通過經濟發展，帶動社會流動，從而解決各種民生問題。就如房屋問題，就是通過大量發展土地，推動大規模的建屋和重建計劃去解決；經濟發展問題亦一樣，沒有

量的提升，也難以有質的飛躍，由量變到質變，在經濟發展上亦如是。牢牢把握發展的主軸，正是破解深層矛盾的鑰匙，也是香港由治及興的應有之義。

共同譜寫由治及興新篇章

過去香港由於政爭內耗，錯過了大量發展的機遇和時間，也導致深層次矛盾不斷激化。李家超上任以來，儘管硬仗不斷，要處理各種政治議題，但特區政府始終將主要精力放在發展之上，在經濟發展上搶人才搶企業，推動日夜繽紛，盛事經濟，重振香港旅遊業；在民生問題上，大力解決房屋問題，多渠道增加房屋供應。在長遠規劃上，加快推動北都會區建設，落實「八大中心」部署。香港這兩年的變化是顯著的，最重要一點是由一個政治城市，回到經濟城市；由政治的傾軋內耗，回到團結一心謀發展，大家都清楚認識到，香港再也不是整天搞政治鬥爭的地方，必須全副精力謀發展，這是香港實現重大轉折的最大原因。

正如李家超表示，展望未來，政府會繼續做好搭台和導演角色，為香港創造機遇；不同業界亦要各展所長，演好自身角色。大家繼續努力，一起建設更美好的香港。回歸27年，香港迎來「由治及興」最好發展時機，有中央的支持，制度的支撐，特區政府的積極作為，社會各界勇於適應新形勢新挑戰、展現新擔當，香港的發展勢頭必定會更加強勁，譜寫香港由治及興的新篇章。

外籍港人北上易吸引人才添助力

時評

國家出入境管理局昨公布，非中國籍港澳永久居民7月10日起可申請「港澳居民來往內地通行證（非中國籍）」，於5年有效期內可多次來往港澳及內地，每次停留不超過90日。消息公布引起熱烈回響，香港各方咸表歡迎。隨著粵港澳大灣區提速發展，外籍港人北上投資考察、商貿洽談、學術研討、科技交流、旅遊休閒的需求不斷增加。新安排不僅充分滿足了他們的需求，無形中亦增添「香港永居」的含金量，為世界各地人才和企業落戶香港創造巨大誘因，令香港中外交融、兼容並蓄的獨特魅力進一步釋放出來。

根據《基本法》第24條，香港特別行政區永久性居民其中包括：「在香港特別行政區成立以前或以後持有有效旅行證件進入香港、在香港通常居住連續7年以上並以香港為永久居住地的非中國籍的人。」根據這個定義，香港永久性居民不一定是中國公民。另一方面，根據2021年人口普查，香港約有62萬名非華裔人士，部分是香港永久性居民。由於他們不具中國籍，若要北上就必須申請簽證，成功取得簽證後，必須經人工通道過關，而且每次均須填寫入境卡和進行指紋採集，整個流程極為不便。

過去實行多年的回鄉卡政策，僅適用於香港永久性居民中的中國籍人士，不適用於香港永居中的外籍人士。其實，許多外籍港人扎根香港多年，一直默默耕耘，為香港發展作出重大貢獻，他們當中也有不少人希望在中國高速發展的歷史機遇中，貢獻力量，分一杯羹。他們的殷切期望，理應獲得積極回應。新安排下，儘管持證人不可在內地工作、學習或從事新聞採訪，但只要一卡在手，便可從容北上，進行投資、探親、旅遊、商務、研討、交流等活動。由於便利程度大大提升，難怪香港越南商會、香港韓國商會等機構均表示熱烈歡迎。

新安排意義重大，它傳遞了一個積極信息：任何人不論國籍和行業，只要以香港為家，希望參與兩地建設，加強交流，中國政府便願意為他們提供與中國籍香港永久性居民同樣的政策，這必然有利於增強外籍港人對香港甚至整個中國的歸屬感和認同感。同樣重要的是，香港本來就是全球唯一結合中國優勢和世界優勢的城市，隨著新安排令「香港身份」含金量大增，香港身份聯通內地和世界的優勢將更為突出。在可見的將來，越來越多世界各地人才會意識到，只要在香港生活，便可一併乘搭中國發展的高速列車，必定有更大意願移居香港。再加上近年港府積極推動的「搶人才」「搶企業」措施，各項政策多管齊下，將令香港成爲一個更矚目的「人才高地」。

人才是第一資源，因此各地均在絞盡腦汁「搶人才」。香港特別幸運，因爲今年以來，中央已推出多項促進「南下、北上」的措施，包括落實大灣區「南下」人才簽注至北京和上海、將商務簽注的留港期限由7天延長至14天。連同最新向非中國籍香港永久性居民簽發卡式證件，這些均為香港提供強而有力的政策和人才支撐。香港匯聚的人才越多，智慧和力量就會越多，如此則更能把握好國家國際「雙機遇」，在競爭中取勝的本錢就越大。

香港商報評論員 林松年

提升購物免稅額 振興香港經濟

山西省政協常委及港區召集人、中國和平統一促進會香港總會常務副會長 蔡志忠

商界心聲

中央支持香港經濟，日前宣布內地遊客購物免稅額由5000元（人民幣，下同）增加到最多15000元，雖然措施沒有達到預期爭取的30000元，但也是一個很大的增幅，相信今後還會循序漸進，進一步增加免稅額。感謝中央對香港的支持，此措施直接對香港旅遊零售業帶來幫助，今後內地旅客在港購物，會更加開心和放心。

港府竭力推動旅遊產業，措施可說層出不窮，如「香港夜繽紛」「維港煙火無人機表演」、新增10個內地「個人遊」城市，以及即將推出夏季活動「香港·樂在當下」和零售管理協會的「香港開心購物節」等等，一連串的香港盛事之都推廣活動，相信可以帶動遊客顯著增加。今年首5個月錄得遊客1800萬人次來港，比去年同期大增78%。理論上遊客多了，消費力應該會增加，但是事實卻恰恰相反，零售飲食業面臨寒冬，今年4月份的零售業總銷售額較去年同期下跌14.7%。

究竟原因是什麼？

人們總是在埋怨內地遊客的消費模式改變，來港只是觀光打卡作「深度遊」，不肯過夜也不想消費等等。可能有部分年輕旅客經濟能力較差，購買力也較弱，但這並不足以說明整體購買力出現明顯倒退，筆者認爲商店營業額減少最關鍵的原因，是香港輸出的消費力比輸入的更多，或者說是輸出的消費力增加得更多。我們似乎忽略了這些一向在本土消費的香港人，他們今天的消費模式也有很大的改變，以前港人周末或假期回深圳，是一個人回去探望妻兒或親友，今天卻是集合了全家大小，一大班人跑去深圳和大灣區其他內地城市旅遊消費。

消費模式改變

內地有不少新型的商場和超市，各項娛樂消遣和購物飲食等等，的確進步得比香港快，一站式服務迎合港人口味，商店人員充足，服務態度相對較佳，這些都是吸引港人的地方。不過，仔細計一計算，整體的娛樂

消費和物價並不比香港便宜太多，只是一頓普通菜式的晚飯，也要三千元左右，估計港人周末去一趟深圳，個人消費至少也要一兩千元以上。

筆者認爲，通關後零售飲食業仍然未能真正復蘇，原因是香港與大灣區的交通越來越便捷，一小時的生活圈方便港人外出，也使購買力輸出更多。難怪每逢周末或假日，以前人潮擁擠的商場變得人煙稀少，不光是靠近深圳鐵路沿線的大型商場，就連向來遊客眾多的赤柱廣場也冷冷清清。如今這種情況我們都很清楚，寫字樓因企業大量搬遷或收縮，引致空置率不斷擴大；商店也因消費模式的轉變，而將出現更多的倒閉潮。

面對這樣的困局，港府不要只顧招商引資吸人才，以及推動遊客來港，也要想想辦法如何讓港人留港消費，增加內循環。筆者就是一個示範的例子，熱愛香港各種特色美食，喜歡香港品牌貨真價實，欣賞中西文化藝術交流，偶爾去俯瞰太平山維港景致，會留戀不斷攀登的座座名山。這一切一切，都是港人留港消費的理由，雖然喜歡到哪裏旅遊有個人的自由，但是在目前香港經濟不佳的情況下，港府多想方法，甚至公開呼籲市民留港消費，相信還會有不少人願意如筆者一樣，共同留守香港這個大本營。

量化寬鬆救經濟

坦白說，如今環球地緣政治緊張，內地經濟也十分嚴峻，香港又受到強貨幣和高利率環境影響，港人北上消費模式短期內似乎難以改變。唯一一招能救內地和香港經濟，就是中國再次啓動量化寬鬆，人民銀行大量印鈔票，哪怕發行多5萬億至10萬億元，一定要大力催谷內需，讓資金在市場到處氾濫，鼓勵國民不斷花錢甚至投資股票，只要全民皆股，經濟就不會一直低迷，相反藉着炒起股市來撐起經濟，市面會一片欣欣向榮。

美西方有意封鎖中國對外開放市場，中國就需要加大量化寬鬆來刺激內需。假如今年年底之前人行能作出英明決定，相信熱錢將有一部分流入香港，投入低迷的港股和沒有辣招的樓市。另一方面，美國利率難以長期高企，隨着歐盟、日本、中國相繼減息及大印鈔票，美國將未能負擔龐大債務，甚至連支付利息也困難，最終在迫於無奈之下要大幅減息。也許當美國經濟衰退、股市回落之時，便是香港恒生指數回升、樓市穩定發展的時刻。

收費電視新趨勢

香港電訊個人業務行政總裁 林國誠

回音壁

筆者留意到貴報於6月17日刊登的專欄文章，提到本港一間收費電視的流動應用程序不再提供足球賽事通行證，並要求消費者安裝其收費電視服務，再額外繳付一筆通行證費用，方可收看該賽事。筆者想藉此澄清，相關文章說法有誤。

今屆歐洲國家盃由筆者任職集團旗下的NowTV獨家直播，觀眾除了可以以機頂盒收看之外，亦可透過全新的應用程序，於相容的手機、平板電腦或智能電視收看歐洲盃2024直播。舊有串流平台的功能，已全面整合並提升至全新應用程序，讓用戶可隨時靈活訂閱歐洲國家盃2024賽事通行證，滿足不同用戶需要。

事實上，電視觀衆的需求在持續演變，推動新一代

收費電視的經營模式以及所提供的服務快速發展，並已遠勝過傳統收費電視，爲觀眾帶來更便利、更嶄新的觀賞體驗。

以往要收看收費電視節目，必須要在家中安裝機頂盒，「坐定定」面對電視觀賞。但隨着科技發展，新一代收費電視服務一般都會伴隨流動應用程序，讓觀眾可以在各種可連線上網的裝置，包括智能電視、手機、平板和電腦等，隨時隨地享受豐富內容。這類應用程序亦會容許用戶多裝置同時觀看直播或自選節目，大大提高了觀看的靈活性和便利性。同時，每個帳戶一般可建立多名使用者，讓不同家庭成員建立專屬界面、存取自己的觀看列表、觀看紀錄，以及自訂喜愛的頻道等，令觀賞體驗更個人化。

與傳統收費電視比較，新一代的訂閱選項亦更具靈活性。觀眾不但可選擇訂閱組合、新聞、影視、娛樂、綜藝等不同類型的內容包，或選擇以點播，或即租即看等彈性模式訂閱。部分受歡迎的體育賽事亦提供每日、每月或每季的通行證，爲用戶提供更大彈性。

除此以外，新一代的串流平台新增多項創新功能，增加與觀眾的互動。例如可在桌面上隨時查看體育賽事的直播時間表，觀看足球賽事的觀眾則可使用「多角度」功能，從不同的角度追蹤賽事，或使用「重點跳播」功能來觀看賽事精華。KOL互動直播室等亦會隨之出現，爲觀眾提升整體觀賞體驗。對於無法實時收看的觀眾，應用程式同時提供「自選服務」功能，讓他們可以根據賽事的類別選擇重溫特定賽事的實況。應用程式亦支援Dolby Digital 5.1、4K ULTRA HD和將來的8K內容做準備，爲觀眾帶來更優質的音效和畫質體驗。

香港收費電視市場正朝向更多元化和互動化發展。除了優質的內容，另一發展重點將會是爲觀眾打造更豐富、個人化和便捷的觀賞體驗。

證券代碼: 900929 證券簡稱: 錦旅B股 公告編號: 2024-034

上海錦江國際旅游股份有限公司關於擔保預計事項進展的公告

本公司及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示:

- 被擔保人: 上海錦江旅游控股股份有限公司(以下簡稱“錦旅控股”)爲上海錦江國際旅游股份有限公司(以下簡稱“公司”或“本公司”)下屬全資子公司，不屬於關聯擔保。
- 擔保金額: 公司爲支持錦旅控股開展日常業務代理業務與中航倉庫擔保有限公司(以下簡稱“中航倉庫”)簽署《反擔保函》，反擔保金額爲人民幣1,500萬元。截至本公告披露日，公司爲錦旅控股已實際提供的擔保餘額爲1,500萬元(含本次擔保)。
- 公司不存在逾期對外擔保的情況，亦不存在對控股股東和實際控制人及其關聯人的擔保。
- 風險提示: 本次擔保事項屬於公司下屬全資子公司的日常業務代理業務提供擔保，被擔保人資產負債率超過70%，有關詳情可參閱本公告正文，提醒投資者關注投資風險。

一、擔保情況概述

公司分別於2024年2月7日召開的第十屆董事會第二十二次會議和2024年2月28日召開的2024年第二次臨時股東大會審議通過了《關於向全資子公司提供擔保預計的議案》。中航倉庫爲國際航空運輸協會在中國實施代理人計劃認可的擔保單位，其爲公司下屬子公司的日常機票代理業務提供擔保並要求公司提供反擔保。爲更好地支持公司全資子公司開展日常業務代理業務，董事會同意授權公司爲錦旅控股、上海國旅、華華海外等向中航倉庫提供反擔保，擔保的總額不超過人民幣5,800萬元。

詳見公司分別於2024年2月8日、2024年2月29日披露的《公司關於向全資子公司提供擔保預計的公告》(公告編號: 2024-011)、《公司2024年第二次臨時股東大會決議公告》(公告編號: 2024-014)。

近日，錦旅控股與中航倉庫簽訂了《擔保與反擔保協議》，由中航倉庫爲錦旅控股的業務代理業務提供擔保，最高擔保額度爲1,500萬元人民幣。本公司與中航倉庫簽署了《反擔保函》，爲錦旅控股提供相應反擔保。截至本公告披露日，本公司擔保預計的實際發生情況如下:

擔保人	被擔保人	已審議批准的擔保總額	本次擔保前對被擔保人的擔保餘額	本次擔保後對被擔保人的擔保餘額	截至本公告披露日剩餘可用擔保額度
本公司	錦旅控股	1,000	0	683.50	316.50
本公司	錦旅控股	5,800	0	1,500	4,300

二、被擔保人基本情况

(一)被擔保人情況

公司名稱: 上海錦江旅游控股股份有限公司(簡稱“錦旅控股”)

成立日期: 1993年08月25日

本公司與中航倉庫簽署了《反擔保函》，爲錦旅控股提供相應反擔保。截至本公告披露日，本公司擔保預計的實際發生情況如下:

單位: 人民幣萬元

上海錦江國際旅游股份有限公司 董事會
2024年7月2日

統一社會信用代碼: 91310101132450855G

法定代表人: 鄭偉
註冊資本: 2,499 萬人民幣
主要經營範圍: 旅遊業務; 票務代理服務; 會議及展覽服務; 因私出入境中介服務; 名勝風景區管理; 旅遊開發項目策劃諮詢; 游覽風景區管理; 園區管理服務等。

(二)被擔保人財務數據

截至2023年末(經審計): 錦旅控股資產總額21,911.07萬元, 負債總額43,170.16萬元, 淨資產-21,259.09萬元。2023年度營業收入51,193.77萬元, 淨利潤1,524.89萬元。

截至2024年3月31日(未經審計): 錦旅控股資產總額26,438.15萬元, 負債總額47,988.96萬元, 淨資產-21,550.81萬元。2024年第一季度未經審計的營業收入9,230.50萬元, 淨利潤-291.72萬元。

(三)被擔保人與公司的關係

公司持有錦旅控股100%股權, 錦旅控股爲公司的全資子公司。

三、擔保主要内容

近日, 錦旅控股與中航倉庫簽訂了《擔保與反擔保協議》, 由中航倉庫爲錦旅控股的業務代理業務提供擔保, 最高擔保額度爲1,500萬元人民幣。本公司與中航倉庫簽署了《反擔保函》, 爲錦旅控股提供相應反擔保。本公司與中航倉庫簽署《反擔保函》的履行構成公司對錦旅控股的擔保義務, 反擔保期限爲《擔保與反擔保協議》及相關補充協議(如有)終止日期截止之日後的三年, 自公司因代理人違約而履行《擔保與反擔保協議》及相關補充協議(如有)項下擔保責任之日起計算。

四、擔保的必要性和合理性

本公司爲錦旅控股提供反擔保, 主要是根據錦旅控股與中航倉庫簽訂的《擔保與反擔保協議》要求, 爲支持錦旅控股發展日常業務代理業務, 進一步拓展市場, 符合公司及全體股東的利益。

被擔保人錦旅控股爲本公司全資子公司, 公司對其具有經營管理、財務等方面的實際控制權, 能切實做到有效的監督和管控, 風險總體可控。

五、董事會意見

2024年2月7日, 公司第十屆董事會第二十二次會議一致審議通過了《關於公司向全資子公司提供擔保預計的議案》, 並提請股東大會審議。公司董事會認爲被擔保人公司全資子公司, 對其具有經營管理、財務等方面的實際控制權, 公司能做到有效的監督和管控, 風險總體可控, 有利於公司的生產經營及長遠發展, 同意該擔保預計事項。

六、累計對外擔保數量及逾期擔保的數量

截至本公告披露日, 公司股東大會、董事會授權爲下屬全資子公司提供擔保預計總額不超過人民幣6,800萬元, 約占本公司最近一期(2023年度)經審計歸屬於上市公司股東的淨資產的8.45%。

公司及其控股子公司累計對外擔保總額爲2,183.50萬元人民幣, 占公司最近一期(2023年度)經審計歸屬於上市公司股東的淨資產的2.71%。

公司不存在逾期對外擔保的情況, 亦不存在對控股股東和實際控制人及其關聯人的擔保。

特此公告。

證券代碼: 900611 證券簡稱: 大眾交通 公告編號: 2024-042

證券代碼: 188742 證券簡稱: 21 大眾 01

證券代碼: 188985 證券簡稱: 21 大眾 02

證券代碼: 115078 證券簡稱: 23 大眾 01

大眾交通(集團)股份有限公司關於股份回購進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示:

回購方案首次披露日: 2024/3/29

回購方案實施期限: 待董事會審議通過後12個月

預計回購金額: 5,000萬元-10,000萬元

回購用途: 減少註冊資本 用於員工持股計劃或股权激励 用於轉換公司可轉債 爲維護公司價值及股東權益

累計已回購股數: 0股

累計已回購金額: 0萬元

實際回購價格區間: 元/股- 元/股

一、回購股份的基本情况

大眾交通(集團)股份有限公司(以下簡稱:“公司”)於2024年3月27日召開公司第十屆董事會第十七次會議, 審議通過了《關於以集中競價交易方式回購公司A股股份的議案》, 同意公司以自有資金以集中競價交易方式回購公司A股股份, 回購股份用於實施員工持股計劃。回購資金總額不低於人民幣5,000.00萬元(含)且不超過人民幣10,000.00萬元(含)。以董事會審議通過回購決議前30個交易日公司股票交易均價的150%爲回購價格上限, 回購價格不超過3.96元/股。回購期限爲自2024年3月29日董事會審議通過本回購方案之日起不超過12個月。詳見公司於2024年3月29日刊登在中國證券報、《上海證券報》、《證券時報》及上海證券交易所網站(http://www.sse.com.cn)披露的公告。

二、回購股份的進展情況

截至2024年6月30日, 公司尚未實施回購。

三、其他事項

公司將嚴格按照《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第7號——回購股份》等相關規定, 在回購期限內根據市場情況擇機做出回購決策予以實施, 同時根據回購股份事項進展情況及時履行信息披露義務, 敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

大眾交通(集團)股份有限公司
2024年7月2日

證券代碼: A股 600611 證券簡稱: 大眾交通 公告編號: 臨 2024-043

B股 900903 證券簡稱: 大眾B股

證券代碼: 188742 證券簡稱: 21 大眾 01

證券代碼: 188985 證券簡稱: 21 大眾 02

證券代碼: 115078 證券簡稱: 23 大眾 01

大眾交通(集團)股份有限公司關於2024年度第一期超短期融資券到期兌付的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

大眾交通(集團)股份有限公司(以下簡稱“公司”)於2024年02月28日發行了2024年度第一期超短期融資券(簡稱“24 大眾交通 SCP001”, 融資券代碼: 012480665), 發行總額人民幣100,000萬元, 期限134天, 票面利率2.43%, 起息日期爲2024年02月29日, 計息結束日期爲2024年07月11日。具體內容詳見公司2024年3月1日發布的“大眾交通(集團)股份有限公司關於2024年度第一期超短期融資券發行結果的公告”(公告編號: 臨 2024-010)。”(上海證券交易所 http://www.sse.com.cn)

公司將於2024年07月12日兌付該期超短期融資券本息。本息兌付總額爲人民幣1,008,921,095.89元。

特此公告。

大眾交通(集團)股份有限公司
2024年7月2日