

深中通道人氣爆棚 24小時車流量12.5萬車次

【香港商報訊】粵港澳大灣區關鍵交通樞紐深中通道6月30日15時通車試運營。據中新社消息，截至7月1日15時，深中通道通車24小時車流量為12.5萬車次，維持高位運行。

通車首日，周邊地市民體驗熱情高漲，東西雙向車流均較大，全線一度出現較長距離車流緩行現象，未發生大的交通事故。

據了解，截至7月1日15時，深中通道通車24小時車流量為12.5萬車次，其中在6月30日17時達到車流高峰，1小時通行車輛超過8000輛次；車流高峰在7月1日1時30分後得到緩解。隨着人們熟悉和適應深中通道通行線路，廣東交通集團預計車流會逐漸回歸正常水平。

據觀察，通車首日車況除車流量大外，造成一度擁堵的其中一個重要原因是出現一些司乘人員不遵守交通規則、不聽廣播規勸、在大橋上停車觀光、慢速行車拍攝視頻等不安全駕駛行為。廣東交通集團再次提醒：深中通道全線24公里為高速公路，海底隧道段不設應急車道，請大家切勿在深中通道上違停、下車拍照。非緊急情況下，不允許停車、違法佔用應急車道。



深中通道開通首日海底沉管隧道內的車流。 新華社

見證首日通車 港澳青年開啓創業新大道

【香港商報訊】記者何嘉敏報導：6月30日，一場別開生面的「深中通道·創想未來」主題活動在深圳、中山兩地舉行，廣東省初創企業培訓班港澳青年創業學員、香港青年協會代表、投融資專家、創業孵化基地代表等共聚一堂。

此次活動旨在讓港澳青年創業者在深中大橋通車當天嘗到過橋「頭啖湯」，以實際感受粵港澳大灣區在基礎設施「硬聯通」、規則標準「軟聯通」、人文交流「心聯通」等方面取得的積極成效，引領港澳青年增強民族自豪感和主人翁意識，

促進港澳青年更好融入國家發展大局，在創新創業中實現人生理想。

在深圳這端，港澳青年創業代表們在深圳前海深港青年夢工場進行了破冰交流和參觀。作為深化深港合作的重要平台、促進港澳青年創新創業的重要載體，這裏不僅是深港合作的橋頭堡，更是港澳青年創新創業的聚集地。前海深港青年夢工場以提供「港人港味」服務著稱，符合條件的港澳青年創業者可享受場租減免、創業資助、住房支持等系列扶持政策。據介紹，夢工廠累計孵化創業團隊近900個，其中港澳團隊500多個。

沿着深中大橋一路西行，港澳青年創業代表們來到了中山翠亨新區澳中青年創新創業園，這裏是廣東省13個粵港澳大灣區港澳青年創新創業基地之一，可為港澳青年提供651項政務服務和40多項人才服務，園區聚焦生物醫藥產業領域，中中山藥物創新研究院等30多家高端科研平台和科創企業即將入駐，在談備備項目已超120家，園區產業集聚效應顯著。

隨着深中大橋的正式通車，珠江東西兩岸城市聯繫將進一步緊密，真正實現「一小時生活圈」，為粵港澳三地青年創業提供更多的機遇和支持。

蓉港高鐵開行一周年 累計運客150萬人次

【香港商報訊】記者郭代勤報導：7月1日10時42分，G2963次列車緩緩駛出成都東站，標誌着這條連結成都與香港的高速鐵路已經安全運營整整一年。據統計，一年來，蓉港高鐵已累計運輸旅客達150萬人次。其中，蓉港高鐵成都累計發送旅客36萬人，日均996人，客座率達83%，為促進兩地經濟發展、人文交流及經濟貿易的往來提供強勁動力。

「蓉港高鐵通車後，現在去香港談生意，就像走親戚一樣方便。」旅客張文軒說道，這一年來他最直觀的感受就是，雙城間距離近了，人心更近了，合作也更多了。

成都客運段南線動車隊列車長袁湘宜表示，「蓉港高鐵穿過一條『黃金旅遊線』，串起了樂山、宜賓、貴陽、桂林、廣州、深圳等沿線城市，所到之處盡是絕美的風景名勝」。

據悉，一年來，文旅深度融合發展為沿線城市打開了一片新天地。2023年8月13日，香港明星足球隊一行乘坐D2823次列車前往榕江參加「貴州村超」比賽，成爲一次跨越地域和文化的友誼盛會。今年6月13日，四川文旅精彩亮相第38屆香港國際旅遊展，向海內外推介了四川豐富的文化和旅遊資源及產品，推動成都與香港之間的文旅領域深化交流合作，進一步助力入境旅遊發展。

自開行以來，蓉港高鐵一直是運行火爆的「明星線路」，每到假日，車票售罄的情況時有發生。截至記者發稿時，7月2日至10日從成都東站至香港西九龍站的一等、二等座車票均已售罄。



不少旅客手拿「蓉港通車一周年」打卡框與工作人員合影。

廣州海珠升級推出「海外合夥人」計劃

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：近日，廣州市海珠海外聯誼會第八屆理事會監事會就職典禮暨海珠區投資營商環境海外推介大會舉行。爲提升大灣區創新服務水平，促進各類資源高效配置，推動區域協同發展，港區全國人大代表（林至穎）粵港澳大灣區服務中心在海珠區正式成立。

大會升級推出「海珠海外合夥人」，在現場招商簽約環節，來自港澳及海外企業項目15個簽約落戶海珠區，總意向投資額達人民幣28億元。

另外，大會組織了18個港澳、海外企業及機構，成立了海外力量助力海珠區「百千萬工程」行動聯盟，更彰顯了海外僑胞、港澳同胞對家鄉發展的深厚情誼和堅定支持。

香港警務處

警告通告——處所/地方

香港法例第二〇〇章刑事罪行條例第153條A

先生/女士：

現通知閣下作為擁有人或租客，位於九龍太子道西131號1字樓的處所（「該所述處所」），曾被用作違反香港法例第二〇〇章刑事罪行條例（「該條例」）第153條A第(1)(a)段所列的罪行，即是該條例內的第139, 143, 144及145條所列的罪行。

在2024年5月23日，男子盧永全，地址為香港仔田灣邨田麗樓18樓1808室，就該所述處所觸犯「管理賣淫場所」罪行違反該條例內的第139(1)(b)段，並於2024年6月19日被裁定罪名成立。

請留意有關該條例第153條A第(1)(b)段及第(2)(a)段。任何人如違反該條例所列的罪行（如附件所列），在罪名成立後四個月開始至第十六個月結束為止的期間內在所述處所的全部或其中一部份再次發現違反該條例第139, 143, 144或145條所列的罪行及被裁定罪名成立，將會向該處所發出一個封閉令而該處所會被關閉及封鎖六個月。

日期：2024年6月28日

警務處處長
(陳潤金 代行)

香港法例第200章 刑事罪行條例

第一三九條 經營賣淫場所

(1) 任何人於任何時候—

- (a) 將任何處所、船隻或地方經營作賣淫場所；或
 - (b) 管理或協助管理，或以其他方式掌管或控制經營作賣淫場所的處所、船隻或地方，即屬犯罪—
- (i) 一經循簡易程序定罪，可處監禁3年；或
- (ii) 一經循公訴程序定罪，可處監禁10年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

第一四三條 出租處所以供用作賣淫場所

(1) 任何人身為處所的擁有人或租客或其代理人—

- (a) 將處所全部或部分出租，而知道其全部或部分將經營作賣淫場所；或
- (b) 如處所全部或部分已用作賣淫場所，故意參與繼續作此用途，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

第一四四條 租客等准許處所或船隻經營作賣淫場所

(1) 任何人—

- (a) 身為處所的租客、佔用人或掌管人，准許或容受處所全部或部分經營作賣淫場所；或
- (b) 身為船隻的船東、船長或其他掌管人，准許或容受船隻全部或部分經營作賣淫場所，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

第一四五條 租客等准許處所或船隻用作賣淫

(1) 任何人—

- (a) 身為處所的租客、佔用人或掌管人，准許或容受處所全部或部分經常用作賣淫；或
- (b) 身為船隻的船東、船長或其他掌管人，准許或容受船隻全部或部分經常用作賣淫，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

「華工設計」點亮深中通道

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：在深中通道這座世界級跨海集羣工程背後，來自華南理工大學科技硬實力展現出的智慧無處不在。華南理工大學深度參與工程的設計和建設，爲工程的順利完工作出了重要貢獻。

華南理工大學建築設計研究院自2016年開始負責深中通道跨海工程全線房建與景觀工程設計，項目涉及分布於中山、深圳及伶仃洋上的5個不同地塊，項目總建築面積74903平方米。西人工島建築在設計與建設過程中面臨巨大困難和挑戰。華南

理工大學建築設計研究院設計團隊於2016年7月開展概念方案設計，直到項目竣工歷經8年時間。團隊中的深中通道房建與景觀工程設計負責人何鏡堂、丘建發、包瑩，主要專業負責人郭遠翔、裴澤駿、伍朝暉，以及設計團隊30多位設計師，全力協作配合，最終成功完成了設計任務。

隨着深中通道房建工程的竣工驗收，華南理工大學建築設計研究院團隊設計的西人工島主體建築「灣區之翼」，融合以海上鯤鵬爲造型的西人工島，成爲粵港澳大灣區中心和伶仃洋上的海陸空地標。

成都地鐵場陷地塊恢復施工



【香港商報訊】記者郭代勤報導：6月21日3時50分，中鐵二局施工的成都軌道交通13號線小南街站施工基坑外，埋深約2米的兩根直徑分別爲1米和0.3米的自來水管自然爆管，致使錦里西路119號附近長約12米的路面塌陷。情況發生後，自來水管已由相關產權單位關停，影響道路已被封閉，現場無人受傷。

7月1日，記者再次來到事發地錦里西路119號。現場看到該站點已經恢復正常施工，不時有施工車輛和工作人員進出，工地圍擋內挖掘機、起重設備正緊張地進行作業。記者採訪了附近水果店店主，因爲鄰近坍塌區域，該水果店關門休業了兩天。「雖然有些許的擔心，但看到了物業發布的通知，獲悉房屋是安全的，而且我們做生意也怕顧客流失，所以也不敢長期關門，兩天後就趕緊恢復如常開門營業。」

記者現場看到，緊鄰坍塌路面的現代城住宅小區很多居民也正常進出。據悉，6月22日，現代城小區物業發布通知，經專業機構連續監測，當前房屋結構安全無異常，已通知小區業主正式返家。

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書緊隨法院的一項判決或命令而須立即償付的經算定款項的債項

致：楊永強

地址：(1) 新界粉嶺聯昌街16號地下B
(2) Room 201, 2/F., Raleigh Centre, 9 Yip Cheong Street, Fanling, New Territories

現特通知：債權人孔婉雯(地址：新界粉嶺花都廣場3座9樓A室)發出本法定要求償債書。債權人要求你就香港勞資審裁處於2024年4月29日所作的裁斷償付債項21,828.07元，該筆債項現已到期。

法定要求償債書乃重要文件。本公告在首次刊登當天即視作已向你送達。你必須在本法定要求償債書送達給你起計的21天內採取處理行動，償付債項或與債權人達成和解，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認爲有令本法定要求償債書作廢的理由，則應自本文件送達後18天內向法院申請。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本法定要求償債書可循下列途徑索取或查閱：

姓名：孔婉雯
地址：新界粉嶺花都廣場3座9樓A室
電話號碼：9683-3566

自本公告首次刊登的日期起計，你只有21天的時間，之後債權人便可提出破產呈請。自該日期起計，你只有18天的時間向法院申請把本法定要求償債書作廢。

畢杜楊會計師行有限公司

BUT DO YEUNG C. P. A. LIMITED

◆ 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
◆ 清盤除名/破產申請
◆ 公司及個人稅務申報和策劃
◆ 成立本地、海外及BVI公司
◆ 成立中國公司或辦事處
◆ 年報及公司秘書服務
◆ 會計理帳/年結核數
◆ 商標註冊

地址：香港皇后大道中340號 華泰國際大廈18樓

電話：(852)2581 2828

傳真：(852)2581 2818

電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

地址：香港皇后大道中88號勵動中心12樓1204室

電話：(852)2520 2727

傳真：(852)2520 2336

廣東省深圳市龍華區人民法院 公告

(2023)粵0309民初11496號

史湘紅：原告文錫輝、文錫勳、文錫安、文錫榮、文錫圖與被告史湘紅繼承糾紛一案，本院已審理終結。因你方下落不明，現依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百八十三條，向你方公告送達本院(2023)粵0309民初11496號民事判決書，判決內容爲：依據《中華人民共和國民法典》第一千一百二十三條、第一千一百三十條、第一千一百三十二條、第一千一百三十九條、第一千一百五十四條、《中華人民共和國民事訴訟法》第六十七條、第一百四十六條之規定，判決如下：一、被繼承人文錫榮(英文名爲MAN, Kam Chuen, 粵語稱文錫榮，香港通行證號碼H05473384，香港永久居民身份證號碼A140175(9))名下平安銀行賬戶6230582000104708196項下資產(包括但不限於存款、理財產品)歸原告文錫輝、文錫勳、文錫安、文錫榮、文錫圖共同共有，并由原告文錫輝辦理贖回、提取與銷戶等相關手續。二、被告史湘紅應當在本院判決生效之日起十日內向原告支付公證費及轉運費15,000港幣、翻譯費人民幣300元、公告送達費人民幣2,850元。

案件受理費人民幣32,256元，保全費人民幣5,000元，由被告史湘紅負擔。原告文錫輝已預交人民幣37,256元，由本院退回。被告史湘紅應當在本院判決生效之日起七日內向本院繳納訴訟費人民幣37,256元，拒不繳納的，本院依法予以強制執行。如不服本判決，可在判決書送達之日起三十日內向本院递交上诉状，并按对方当事人人數提交副本，上诉于廣東省深圳市中級人民法院。該判決自公告之日起兩個月內即爲生效。如不服本判決的，可在本判決書送達之日起三十日內向本院递交上诉状。特此公告。

深圳市龍華區人民法院 二〇二四年七月二日