



# 新投資移民計劃已批 3 簽證

【香港商報訊】記者周偉立報導：在剛剛過去的 6 月份，入境事務處批出首批新資本投資者入境計劃（俗稱新「投資移民計劃」，下稱「新計劃」）簽證，相關個案 3 個月內已完成申請審批並獲正式批准。入境事務處和投資推廣署早前表示，正緊密合作處理有關新計劃申請，並一同積極探討合作機會，以提升外國商務旅客的體驗。

## 3 個月接 339 宗申請料吸資逾百億

3 月 1 日，本港推出新計劃，至 6 月 30 日當局共接獲查詢逾 3700 宗，接獲申請 339 宗，原則上批准個案（批

准以訪客身份在港逗留 180 天以便投資）88 宗，而獲批簽證（已完成在港 3000 萬元投資）者已有 3 宗。待上述申請處理完畢，預計可為香港帶來直接投資金額逾 100 億元。

入境事務處處長郭俊峯表示：「政府推出多項政策吸引人才及資金來港，當中就包括新計劃。我們已批出首批入境申請，並正積極審理其他申請人的個案。我相信新計劃將為香港帶來新的活力和機遇，入境事務處將繼續與投資推廣署攜手合作，為香港打造更便利的營商環境。」

投資推廣署署長劉凱旋表示：「新計劃為香港帶來多元且龐大的人才庫，當中吸引到經驗豐富的商人和創新

企業家。如超過 300 個申請個案全數獲批，預計可為香港帶來超過 100 億元的資金，將增強香港資產及財富管理業的發展優勢。投資推廣署和入境事務處會繼續緊密合作處理有關新計劃申請，並深化合作以進一步強化香港作為商業樞紐的吸引力。」

另外，中央宣布即將向非中國籍香港永久性居民簽發一張卡式證件，以提升他們在內地口岸的通關便利。在此新措施下，持卡人可於 5 年有效期內多次前往內地而無須另行申請簽證，並可於內地口岸自助通關，大大提升通關效率。郭俊峯表示，措施定必有助於促進香港與內地之間更緊密的經濟聯繫。

# 由近至遠由輕至重 以無人機載貨為起點

# 港循序漸進推低空經濟

【香港商報訊】記者鄭偉軒報導：昨日，署理運輸及物流局局長廖振新表示，為配合國家整體發展策略，特區政府正積極推行低空經濟試點項目，以無人機載貨作為起點，將以「由近至遠、由輕至重」的方式推動；未來，本港將循多方面入手，把握內地尤其是灣區優勢，推動低空經濟作為新質生產力的引擎之一。他透露，政府將委派一名副司長負責相關協調工作。有傳媒引述消息稱，負責領導相關工作的是財政司副司長黃偉綸。



第二十五屆中國國際高新技術成果交易會上，一款無人駕駛消防垂直升降機亮相「空天—低空科技展」。



## 拆牆鬆綁推動低空經濟發展

目前，內地主要是以民用無人駕駛航空試驗區為基礎，透過打造低空經濟發展園區和飛行試點，助力低空經濟發展。廖振新昨日在立法會大會上回應議員諮詢時稱，由於不同應用場景對航空器的載重、航程、航時、運行可靠性與安全性要求皆有不同，因此特區政府將按循序漸進的方式推行低空經濟試點項目，將以無人機載貨為起點，由近至遠、由輕至重，逐漸擴大及豐富先進空中運輸系統（Advanced Air Mobility, AAM）的應用場景。

廖振新認為，低空經濟將為香港帶來新興的發展機遇，惟礙於香港的空域及地理環境相對複雜，因此特區政府必須確保相關飛行活動有序、風險可控地進行。他續稱，運輸及物流局和民航處正積極研究如何在法規、技術要求及空域管理等入手，促進低空飛行活動的進行，同時在不同政策範疇下作出配合、拆牆鬆綁，助力推動低空經濟發展。

## 北都會區有條件布局低空經濟

就北都會區及交椅洲人工島如何配合香港發展低空經濟，廖振新表示，上述新發展區可提供大量的土地和空間，如充足休憩用地、社區及商業用地等，相信可應對與低空經濟相關設施的土地和空間需求。他強調，香港日後可規劃與低空經濟相關的設施和用途，包括垂直起降場、充電設施等，一般可為相關地帶的准許用途或其附屬用途所覆蓋。

廖振新指出，布局低空經濟是一個龐大的系統工程，需要不同

範疇的配合，包括法規、航空安全政策制定、技術研發、基建配套、土地規劃及商業應用等領域；隨着低空飛行活動預計將逐漸增加，民航處正研究在現行的《小型無人機令》（第 448G 章）的框架下，與業界研究如何進一步促進和拓展小型無人機的應用，例如不在視線內的無人機操作，以及以不同方法進一步加快申請流程。

## 檢視現行法規配合產業最新發展

目前，國際民用航空組織尚未就 AAM 制定統一的國際標準及建議措施。廖振新表示，長遠而言，為了確保 AAM 在香港的操作及應用有法可依，特區政府會按不同層面的考量，包括航空安全、空域管理、個人私隱、保險要求、跨境飛行活動的通關程序等，檢視現行民航及其他相關法例和規管制度，以配合低空經濟最新發展。

至於在基建及無線電流動通訊網絡方面如何配合低空經濟在香港的發展，廖振新表示，面對 AAM 活動逐漸增多，低空空域管理須逐步建立相應的軟硬件基建系統及配套设施，須與現有的航空交通管理系統、機場無人機偵測系統及氣象系統等對接並進行數據交換。

廖振新又指，目前香港的商用 4G 及 5G 網絡，均可充分支援一般無人機的運作；又指目前與通訊有關的規管架構，即《電訊條例》（第 106 章）並沒有對低空經濟發展及相關應用有所限制，通訊事務管理局辦公室會繼續密切留意內地以及世界各地電訊業包括 5G 及 6G 技術的發展趨勢，以確保本港的頻譜規劃，與內地及其他先進經濟體接軌。

深圳往返中山的低空物流商業化航線今年 4 月啓動。圖為無人機搭載貨物從深圳南山飛抵中山小欖起降點。

# 灣區低空經濟崛起 香港不應缺席

【香港商報訊】記者蘇尚報導：美國開啓無人機配送外賣、深圳往返珠海開通「空中的士」、深圳血液中心啓動「生命航線」……如今，低空經濟已在粵港澳大灣區崛起。作為大灣區核心城市，香港在這一方面似乎已然落後。

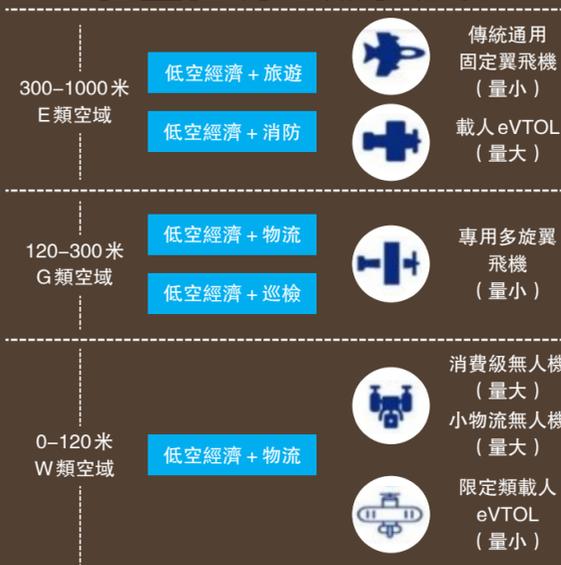
目前，深圳和廣州兩地正加速布局「天空之城」。尤其是香港一河之隔的深圳，低空經濟產業已進入高飛階段，目前有 4700 多家低空經濟相關企業，高踞全國第一。貴為「無人機之都」的深圳，初步形成了全國領先的產業集羣和產業生態。即使是與本港緊密相關的河套科技園深圳園區，也正大力建設低空經濟創新載體。

低空經濟無疑是新藍海，這是一個龐大的產業鏈市場，而大灣區低空經濟發展已遙遙領先全國。當前，廣東已出台行動方案，鼓勵在廣州、深圳、珠海等具備條件的城市開通市內和城際低空客運航線，打造大灣區低空交通走廊。

上月立法會舉行特首互動交流答問會，有議員建議港府制訂低空經濟政策，大力發展低空經濟。特首李家超回應，低空經濟絕對有發展空間，作為大灣區一員，香港須探討如何共同發展。惟他承認，難處亦有不少，如香港地方密集、高樓大廈多，牽涉航道、海事、信號、配套等問題，因此需要研究。

今年 5 月份，香港中華廠商聯合會提出一份關於「低空經濟」的報告。報告指出，香港正銳意依託大灣區優勢打造國際創新科技中心，在低空經濟這一新興產業發展的國際賽道亦不應缺席。該會冀望香港「後來者居上」，因憑藉多方固有優勢以及在創科等領域的良好基礎，香港無論在低空經濟上游研發、中游製造與服務以至下游應用與跨境合作等各環節均有不俗潛力，可以在本地打造全鏈條低空經濟新版圖，甚至成為大灣區乃至全球低空經濟的重要樞紐。

## 低空經濟之城市場景



## 深圳：開「低空公司」送政策

【香港商報訊】記者姚志東報導：日前，深圳商事登記推出全國首創新舉措：深圳市市場監管局加強經營登記服務前移工作力度，在從事「低空經濟」行業經營主體開辦環節實現政策的精準推送，即在發放電子營業執照的同時推送相關行業涉企政策，助力企業合規經營、高效發展。

深圳低空經濟行業協會表示，最近有會員反饋在電子營業執照小程序中都收到了低空經濟相關政策文件，其中包括《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》及深圳低空經濟產業發展專項資金申請文件等，這些政策文件在助力企業合規經營的同時，也讓企業第一時間掌握到低空經濟產業發展的相關扶持政策，在經營過程中可申請相應補貼。「會員們對市場監管局該項服務好評連連，表示對深圳低空經濟發展很有信心。」

據悉，深圳局方今次給近 22 萬家經營主體精準推送的低空經濟領域涉企政策，覆蓋全國、省市和轄區 70 餘個部門，包括《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案》《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》《深圳市支持低空經濟高質量發展的若干措施》等。下一步，局方還將繼續向政府相關部門徵集「低空經濟」政策意見，及時更新完善涉企政策文件。