



# 國泰未來7年投逾千億

## 劍指重返全球最佳航空公司

國泰會在未來七年投資超過1000億元，配合其積極發展的策略，進一步提升顧客體驗。



### 國泰航空中期業績概要

項目	金額	變幅	日期	事件
收益	496.04億元	+13.8%	2020年2月至4月	新冠肺炎疫情爆發，國泰航空先後關閉多倫多、溫哥華、紐約、三藩市及洛杉磯的機艙服務員外站及基地。
客運服務收益	330.04億元	+19.7%		
貨運服務收益	126.1億元	+1.4%	2020年6月	宣布總值約390億元的資本重整計劃，包括向港府發行195億元優先股；同時「11供7」，集資117億元。
營業開支總額	451.52億元	+17.6%		
乘客收益率	68.9仙	-11%	2020年10月	公布企業重組，宣布結束港龍航空營運，共裁員8500人，其中5300人來自香港。
貨物收益率	2.68元	-2.9%		
借款淨額	479.71億元	-9.1%	2023年1月	林紹波接替鄧健榮出任國泰航空行政總裁，宣布3年「重建計劃」。
可動用的無限制用途流動資金	254.16億元	+27.2%	2023年12月	向港府贖回50%優先股，涉及97.5億元。
股東應佔溢利	36.13億元	-15.3%	2024年3月	成功於2023年度扭虧為盈，並宣布恢復派發末期息，是自2019年以來首次。
中期息	0.2元	不適用，去年同期不派息	2024年7月	向港府贖回餘下50%優先股。

### 國泰航空近年大事

項目	金額	變幅	日期	事件
收益	496.04億元	+13.8%	2020年2月至4月	新冠肺炎疫情爆發，國泰航空先後關閉多倫多、溫哥華、紐約、三藩市及洛杉磯的機艙服務員外站及基地。
客運服務收益	330.04億元	+19.7%		
貨運服務收益	126.1億元	+1.4%	2020年6月	宣布總值約390億元的資本重整計劃，包括向港府發行195億元優先股；同時「11供7」，集資117億元。
營業開支總額	451.52億元	+17.6%		
乘客收益率	68.9仙	-11%	2020年10月	公布企業重組，宣布結束港龍航空營運，共裁員8500人，其中5300人來自香港。
貨物收益率	2.68元	-2.9%		
借款淨額	479.71億元	-9.1%	2023年1月	林紹波接替鄧健榮出任國泰航空行政總裁，宣布3年「重建計劃」。
可動用的無限制用途流動資金	254.16億元	+27.2%	2023年12月	向港府贖回50%優先股，涉及97.5億元。
股東應佔溢利	36.13億元	-15.3%	2024年3月	成功於2023年度扭虧為盈，並宣布恢復派發末期息，是自2019年以來首次。
中期息	0.2元	不適用，去年同期不派息	2024年7月	向港府贖回餘下50%優先股。

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：為配合機場三跑道系統正式投入運作，國泰航空（293）昨日宣布，將於未來7年投資逾1000億元，當中包括訂購30架A330-900型號空中巴士。國泰主席賀以禮稱：「希望透過一系列投資，帶領國泰重返全球最佳航空公司。」

「過去兩年，國泰聚焦於重建之上；但今天，我們已經離開這個階段！隨着明年首季國泰運力全面恢復正常，我們可以開始聚焦未來，希望透過一系列投資，帶領國泰重返全球最佳航空公司。」賀以禮昨於中期業績記者會表示，今次總值逾1000億元的投資是「極端正面」，相信不論香港以至國際旅客，都會對該項投資抱以興奮及期待的態度。

#### 強調有足夠資金投資未來

對於是次投資是否需要任何形式的借貸、集資以及會否為國泰帶來財務風險，賀以禮未有正面回應，但強調「目前已有足夠資金，用於未來的投資。」「我們將以負責任及審慎的態度，處理融資問題！」他強調，國泰作出任何的投資決定，均不會令財務再次陷入困難。

是次國泰總值逾1000億元的投資，包括機隊、客艙產品、貴賓室、數碼升級及可持續發展等領域，其中最大部分用於更新機隊。國泰宣布，訂購包括30架A330-900型號空中巴士，並有權額外增購30架，將於2028年起陸續交付。連同最新訂單，國泰未來將接收逾100架飛機，並有權再額外增購逾80架飛機，包括窄體客機、區域廣體客機、長途廣體客機及大型貨機。

#### 短途票價復常 長途票價跌20%

業績方面，截至今年6月底止，國泰中期純利按年減少15.3%，至36.13億元，派中期息每股0.2元。在撇除特殊項目後，錄得股東應佔溢利38.46億元，按年減少

19.3%，主要由於票價轉趨正常。值得關注的是，國泰已於上月底，向港府全數贖回總值195億元的優先股，同時為港府期間所持有的優先派發總值24.4億元股息。

票價方面，國泰行政總裁林紹波表示，短途航線的票價已回復正常，「尤其今年7、8月傳統出行高峰期，不論乘客需求、票價及收益，亦正按預期發展」。

長途航線的票價，林紹波指雖然仍未復常，但目前票價已較去年同期跌20%。他續稱，長途航線票價仍未復常，主要由於內地與美國的直航航班仍未完全恢復，導致來往兩地旅客，需要經過香港轉機所致。

#### 將增往來香港至美國航班

為應付內地旅客需求，林紹波提到，將增加來往香港至美國航班，到今年底，來往香港至美國東岸航班將會復常，屆時每日會有3班前往紐約、1班往芝加哥及1班往波士頓航班。及至明年4月起，國泰亦會全面重飛往美國西岸航班，包括每日有3班航班來往三藩市及洛杉磯。他相信，在增加航班後，長途航線票價也會進一步回落。

整體客運收益方面，雖然上半年按年增長19.7%至330.04億元，但客運收益率卻按年跌11%，至68.9仙。展望未來客運收益，國泰顧客及商務總裁劉凱詩坦言難



國泰航空公布中期業績，今年上半年收益總額496.04億元，按年升13.79%。 中通社

以預計，惟面對需求維持強勁，將會按計劃增加轉機乘客比例，相信屆時收益率將因此受影響。

航點方面，國泰表示，將於明年之內由目前的80多個增至100個。另由年初至今，集團已公布的10個新航點當中8個已經啟航，至於前往利雅得及開恩茲的航線，將於今年稍後時間啟航。

#### 今年料淨增5000人

另外，人手方面，國泰預計今年淨增長長約5000人，至2.9萬人。其中，在機師招聘方面，賀以禮稱，若於明年首季如期全面恢復運力，集團需要3400名機師。他稱，目前集團已有3100名機師服役，仍有機師缺口約300名，部分仍在培訓當中，料於未來半年投入服役。

至於燃油成本，截至今年6月底止，為146.1億元，按年急增33.1%。其中，燃油對沖虧損為6100萬元。國泰解釋，燃油成本增加，主要由於期內耗油量按年增加29.3%。國泰承諾，將於今年起以可持續航空燃油，抵銷百分之十因員工商務差旅，而產生的國泰航班碳排放量。

## 香港快運航班達疫前1.4倍

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：國泰航空（293）旗下廉航香港快運（HK Express）今年上半年轉盈為虧，期內錄得虧損7300萬元，而去年同期則賺3.33億元。國泰行政總裁林紹波表示，由於10架空中巴士發動機有問題以致飛機停飛，正與空中巴士生產商商討賠償，預料事件不會再對下半年財務造成影響。

#### 10架空巴停飛影響財務

今年上半年，香港快運運載乘客共280萬人次，較2023年同期有所增加，已提供服務的航班平均運載率下跌0.5%至85%。

集團指，香港快運會繼續按其低成本航空公司的定位，繼續發展及為未來作出投資。為改善其財務業績，香港快運正在擴大其服務網絡以滿足更多元化的客戶群，增加更具燃油效益的飛機，提高飛機使用率及改善營運效益。

目前，香港快運最新機隊共有36架飛機，當中10架為A320neo，另已訂購而未到飛機共27架。

#### 廉航競爭激烈票價受壓

林紹波指出，香港快運短期面臨兩大挑戰，第一是空巴事件，惟其他航空公司亦面對同樣問題，第二是廉航競爭激烈，以致票價受壓，公司正致力提高收入及營運效率。「預料問題會延續至未來幾年，公司一直有同供應商討論賠償問題，並已達到滿意方案，因此該問題未來幾年不會影響香港快運的財務。」

林紹波提到，目前香港快運航班數目已恢復至疫前1.4倍的水平，下半年會繼續增加航班。儘管香港快運短期面臨挑戰，但隨着三跑啟動，香港快運作為本港唯一低成本航空公司，對其長遠發展有信心。

## 全球航空業復蘇快慢不一



香港航空業正全面復蘇，全球其他地方復蘇情況又如何？國際航空運輸協會（簡稱「國際航協」，IATA）較早前上調今年全球航空業的利潤預期。報告按區域劃分，預估北美會是貢獻最多利潤的地區，料達148億美元；歐洲有90億美元；中東38億美元。而亞洲的國際旅遊則維持低迷。

當中，內地航空業也在復蘇，只是進度較慢，這從內地航空公司的業績能夠窺一二。內地三大航空公司較早前相繼發盈警，但虧損同比亦在收窄。當中，東方航空（670）預期截至6月30日止中期虧損約24億至29億元（人民幣，下同），比去年同期虧損總額69.66億元大幅收窄。中國國航（753）預期，截至6月30日止中期虧損約23億至30億元，比去年同期虧損34.51億元收窄。南方航空（1055）則預期，截至6月30日止中期淨虧損為10.6億元至15.8億元，比去年

同期虧損28億元收窄。

#### 新加坡航空復蘇迅速

作為香港的「老對手」，新加坡航空業復蘇同樣迅速。較早前，新加坡航空公布截至3月31日的財年業績，全年淨利達約26.75億新加坡元（約157.02億港元），創歷史新高，較前一年增加24%。集團總營收增長7%，達190億新加坡元（約1115.3億港元），同創歷史新高。

概言之，全球航空業前景正在全面復蘇。國際航協首席經濟學家瑪麗·歐文斯·湯姆森（Marie Owens Thomsen）表示，面對通貨膨脹、高利率和經濟增長放緩，航空行業在很大程度上具有彈性。國際航協也在其報告中指出：「航空業正走在可持續盈利的大道上，但仍有很大的差距需要彌補。面對全球經濟復蘇乏力、地區緊張局勢持續等問題，全球航空業仍需着力提高盈利能力，解決供應鏈問題。」 香港商報記者 宋小茜

### 碼上看

賀錦麗競選搭檔沃爾茲 曾在中國當外教



掃碼睇片

靈活彈性租住空間 學生優惠每月最多減兩千



掃碼睇圖文

一蚊優惠食品！ 美食博覽多款月餅折扣



掃碼睇片