



行政長官 港澳辦 中聯辦 祝賀港隊獲奧運歷史佳績

【香港商報訊】巴黎奧運會當地時間 8 月 11 日閉幕，行政長官李家超總結中國香港代表隊的表現，衷心祝賀各運動員在今屆賽事取得歷史佳績，並感謝社會各界對運動員的大力支持。

李家超說：「香港運動員在 2024 年巴黎奧運會展示出非凡力量，在四項運動項目中共取得兩金、兩銅的歷史佳績，是香港首次於同屆奧運取得多於一面金牌。每位香港運動員在奧運會舞台上盡展所長，全力以赴。無論結果如何，他們都充分展現出決心、毅力和意志，發揮專業態度和體育精神，我和香港市民都深受鼓舞和感動。香港運動員的高水平表現，令全港市民引以為傲，他們每一位都是香港市民心中的英雄。」

國務院港澳事務辦公室昨日向中國香港代表團發去賀電。賀電寫道：在第 33 屆奧林匹克運動會上，中國香港代表團運動健兒秉承友誼第一、比賽第二的體育精神，不畏艱難、敢於爭先，獲得了 2 枚金牌、2 枚銅牌的歷史最好成績。大家自強不息、頑強拼搏、開拓進取，生動詮釋了獅子山精神，展現了新時代香港青年奮力打拚、追逐夢想的精神風貌，為香江傳奇譜寫了新的青春

華章，祖國為你們感到驕傲和自豪。國務院港澳事務辦公室特向你們表示熱烈的祝賀！

賀電說，當前，我國已踏上以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興的新征程。在新的起點上，希望你們繼續發揚奧林匹克精神和中華體育精神，以更加優異的表現，進一步激勵全體港人凝心聚力、砥礪奮進，全力拼經濟、謀發展，為開創香港由治及興的美好未來，繪製「一國兩制」更加豐富多彩的美麗畫卷，實現中華民族偉大復興的中國夢作出新的貢獻！

當天，中央政府駐港聯絡辦亦向中國香港代表團致以熱烈祝賀！賀電盛讚中國香港代表團表現出色，驚艷全球，取得了 2 金 2 銅的歷史最佳成績，為國家和香港贏得了榮譽。

賀電說，在過去 16 天裏，中國香港代表團運動健兒在賽場上表現出昂揚向上、頑強拼搏的優良作風，書寫了「劍指世界第一、雙劍同摘雙金」的傳奇故事，充分展現了新時代香港青年自強不息、永不言棄的精神風貌，生動演繹了「打不死、摧

不垮」的獅子山精神，為新階段香港推進高質量發展帶來了堅定信心和有益啟示，為香港凝心聚力注入了強大的精神力量。

賀電強調，當前，香港正意氣風發邁入由治及興新征程，希望代表團全體人員再接再厲，大力弘揚奧林匹克精神和中華體育精神，繼續在國際賽場上為國家、為香港爭光，激發香港青少年參與體育運動的熱情，激勵全體港人在新一輪改革開放大潮中同心同力、勇於創新，積極識變、應變、求變，為維護香港長期繁榮穩定，推動強國建設、民族復興作出更大貢獻！



掃碼睇特首祝賀全文



掃碼睇港澳辦賀電全文



掃碼睇中聯辦賀電全文

的士業推大改革 車隊制塑新形象

為提升本港的士服務質素及促進行業發展，特區政府引入全新「的士車隊」制度。上月底，運輸署公布 5 個獲牌照車隊，當中 3 個屬市區車隊，2 個屬混合車隊，合共提供逾 3500 輛的士，佔全港的士近兩成。日前，記者訪問到其中 2 個入圍車隊，試圖一探今次的士業大改革之究竟，亦希望從此改善和提升本港整個的士行業之形象。

香港商報記者 李銘欣



星群車隊 6 座純電動豪華的士。星群車隊供圖

議員籲業界 把握時機改善服務

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鏞表示，的士車隊採用新營運模式，除全部引入新車外，還提供網約、電子支付服務，預約收費容許議價，街上截車服務則仍舊按錶收費，相信這些舉措將為乘客帶來彈性、舒適及優質的乘車體驗。

對有批評指當局僅發出 5 個牌照未能符合市場需求，陳恒鏞認為，這與的士車隊模式仍屬「先行先試」有關，期望當局在推行一段時間後盡快作出檢討。他指，新引入的士車隊牌照突破了原有營運模式，對的士業界而言勢將帶來新啟發；期望車隊服務營運一年後再進行檢討，並給予車隊進一步發展空間，令更多有志改善的士服務的業界、人士加入。

陳恒鏞呼籲的士業界好好把握這次變革時機，積極改善服務，為本港的士服務業帶來新氣象，使市民感到耳目一新和重建信心，達致雙贏甚至多贏局面。

Big Boss Taxi 車隊由多間的士車行組成，牽頭人是香港的小巴商總會理事長兼會長陳洲（中），車隊營運經理是總會副理事長張秉江（左）和趙晉豪（右）。記者採訪當天，他們正在考慮將廣汽純電車作車隊普通的士。

記者 崔俊良攝

今次運輸署共收到 15 份的士車隊牌照申請，評審委員會按申請人管理能力、車輛質量及安全設備 / 裝置、車隊司機管理及質素等準則，最終選出最高分的 5 間公司，分別為 Big Boss Taxi Company Limited、CMG Fleet Management Limited、新科發展（國際）有限公司、星群的士服務有限公司以及泰和管理有限公司。5 個車隊中，星群的士最快可於 9 月份投入服務。記者採訪到其中 2 個車隊（新科發展及 Big Boss Taxi），前者由的士司機從業員總會管理層牽頭組成，後者則由一班的士車行東主組成。

新科發展：

深圳一科技公司為主要投資者 不再讓的士司機「孤單作戰」

今次入圍公司各有不同背景，有的的士司機組織，亦有的士車行聯盟。其中，新科發展車隊營運經理黃大海本身就是的士司機從業員總會秘書長，曾從事前線的的士司機 20 多年。

黃大海介紹：「我們會一次過購入 1000 輛車，暫未落實會買哪一款車，其中兩成會是頂級配置、可坐 6 名乘客的七人豪華車。另外，也會有部分是輪椅的士，全都是純電動國產車，可能會是吉利，單以每輛車最少 30 萬元計也須投入 3 億元，預計最少要半年後才能投入服務。主要投資者是深圳市海梁科技董事長胡劍平，他們主要從事新能源及充電等相關業務，所以很有信心可以解決快速充電問題。」

收費則會分兩種價格，車在街上接客會按錶收費；若是網上預約，會按當時交通情況浮動。黃大海說，「保證一定會是市民能負擔得起的價格，絕不會「趁火打劫」，一定會以人為本。」

目前香港的的士司機長期缺人，如何吸引到司機加盟？黃大海說：「我們會以全職司機為主，計劃招聘 2000 名早夜更司機，另有 1500 名替工，目前一個司機若做 10 至 12 小時，扣除開支和假期，每月約有 1.6 萬



記者 崔俊良攝



新科發展（國際）有限公司車隊營運經理黃大海接受記者訪問。記者 崔俊良攝

本報記者訪問的士總會。記者 崔俊良攝

5 獲牌車隊資料

車隊名稱	星群	新科發展	CMG Fleet	Big Boss Taxi	泰和
背景 (牽頭人)	「的士大王」鄭克和之女鄭敏怡	的士司機從業員總會秘書長黃大海及深圳海梁科技董事長胡劍平	城市汽車與 GoGoX (前身 GoGoVan) 合作	香港的小巴商總會理事長兼會長陳洲	「的士大王」伍煥之子伍海山
模式	混合	混合	市區	市區	市區
的士數目	500 輛 (純電及混能)	1000 輛 (純電)	不詳	300 輛 (純電及混能)	不詳
收費/	較咪錶貴 10% 至 25%	按當時交通情況浮動	不詳	普通車比咪錶貴一丁點	不詳
平台	星群的士 App	自家平台及與其他平台合作	不詳	自家平台及與其他平台合作	不詳
應市時間	最快 9 月	最快 9 個月後	不詳	最快今年底	不詳

元。所以，我們的底薪最少會有 1.6 萬元，再加獎金，多勞多得。同時，歡迎單頭車司機帶車加入，會以折帳形式合作。另外，舒適的新車工作環境也是吸引加入車隊的一個因素。」他認為，司機收入低才導致年輕人不願入行，只要提高收入，自然會有人入行。

「對於賞罰制度，當收到投訴後，我們承諾會 10 天內完成調查和裁決，會以教育為主，警告後無效才會勸退。」黃大海說，「雖然客戶是上帝，但車隊司機也很重要，我們會把司機放在第一位，保住司機的尊嚴。」

他強調，今次政府推出車隊制度是行業的一次大改革，也是的士司機當家作主的契機。司機加入車隊後可有更好的駕駛環境，再也不用承受一個人在馬路上「孤單作戰」的壓力，車隊會給予行政、法律、稅務、交通訊息等全方位支援。

Big Boss Taxi：由一班車行東主成立車隊 將採用系統化規範化管理

另一個入圍的 Big Boss Taxi 車隊由多間的士車行組成，牽頭人是香港的小巴商總會理事長兼會長陳洲，車隊營運經理是總會副理事長張秉江，另一位營運經理是趙晉豪。

張秉江表示，車隊將有 300 輛車，今年底會有第一批約 100 輛車投入服務。初步會招攬 600 名司機，會先從現正管理的的士中揀選一批優秀司機進行培訓，包括安全駕駛、溝通技巧、禮貌態度和解決與乘客之間爭執等，課程至少為 4 小時。輪椅的士則需額外增加 2 小時課程。

同時，車隊亦會與一些大型駕駛學校合作，直接吸納思考的士牌的新血。今次初步會招

聘 50 至 60 名全職司機，會有底薪加折帳，多勞多得。所有司機須穿著整齊制服，豪華車司機更須打呔。

收費方面，除傳統街客按錶收費外，預約客會有預約費，豪華車和輪椅車的預約費會貴一些，普通款的士則只會比錶價貴一丁點，絕對是可接受合理水平。「我們除會有自己的網約平台外，也會與其他大台合作，現已和高德打車、滴滴出行洽談，亦將與一間新加坡網約車平台洽談。」

監督制度方面，如用粗口罵乘客、故意兜路等明顯違規容易處理些，但遭遇一些輕微不禮貌、態度語氣不佳等情況，會如何懲處？趙晉豪說：「預約車乘客可以對司機評分，積分將影響司機能否獲派「好單」。若是街客，會有 24 小時客服熱線接受投訴，我們會調取車箱內的視頻、音頻、司機身體狀況監測儀等數據，再利用 AI 技術作出研判，如初犯會扣禮券獎金，再犯會收警告信，之後就是解僱或終止合作。」獎賞方面，會有安全獎、清潔獎、禮貌獎等，並以現金發放，車隊盈利會與獎金花紅掛鉤，以獎賞機制激勵司機；除實質的金錢獎勵也會有宣傳表彰，每月有好司機表揚榜。

據介紹，Big Boss Taxi 車款分 3 種，一是普通的士，部分是純電；二是豪華七人車；三是輪椅的士，由於考慮到暫時市面上充電裝置未夠完善，所以會考慮用混能車為主。以豪華車而言，車隊負責人正考慮國產的「廣汽傳祺 E9」，座椅設有冷暖氣及按摩設備，意向價為每輛 64.8 萬元。

張秉江指，香港的小巴商總會內有 90 多間的士車行，他們一班車行東主成立車隊的初心就是希望改變市民、旅客對本港的士業界和司機的固有印象，透過運輸署今次改革契機，令行業更系統化和規範化，有更完善和有效的投訴機制，而司機也不用再「單打獨鬥」，而是有團隊支援。