

# 北都公路規劃申逾11億進行勘察

# 民建聯籲降造價快上馬



▲民建聯昨日召開記者會公布北都公路規劃建議。



【香港商報訊】記者林駿強報導：北都公路貫通北部都會區內各發展重心，政府計劃向立法會申請超過11億元撥款進行勘察研究工作，包括3.3億聘請顧問費用，預計需時38個月完成。民建聯發展事務發言人、立法會議員劉國勳與新界北團隊昨日與路政署署長邱國鼎等官員會面，就完善走線、規劃流程及減低成本等方案反映意見。劉國勳形容，路政署有誠意及積極跟進，承諾會考慮降低造價及加快上馬。

建設」模式，設計和建造合約招標，早一進入下一階段的工作，令在原先38個月的研究勘測期內就可讓承建商負責設計及建造，簡化程序，並且按需要分階段先進行較中心的新路段、古洞段，如採納建議，預計2030年前部分路段如新田段及古洞段可加快落成。

劉國勳建議考慮不同方面降低相關開支，如減少隧道路段或考慮其他採購方法等，目標比現時成本降低兩至三成。由於最初政府在委員會提出北都公路研究時，未能充分掌握大部分土地用途，令北都公路主要用隧道方案作估算，需穿山過洞，涉及大量斜坡等，故要700多個勘探點。現北都新田科技城等規劃大綱圖已獲通過，土地用途分布更清晰，路政署可掌握更多資訊，可減少隧道路段，從而減少勘探點，可降低研究及勘探成本。

**倡研走線至洪水橋**  
劉國勳與新界北團隊有一系列具體倡議，一是完善走線，東接沙頭角，西連洪水橋。團隊指，按北都公路目前規劃全長約23公里，由西至東分別為天水圍段、新田段、古洞段，及新界北新市鎮段。  
劉國勳指出，北部都會區四大區域，涵蓋洪水橋/廈村至沙頭角，但目前走線設計，東西面都未達發展區核心，建議延伸公路，東面接駁沙頭角口岸，西面連接洪水橋。路政署在會上接納建議，會研究把公路走線延伸至洪水橋。

**採「設計及建造」模式簡化程序**  
二是彈性規劃流程，分階段動工加快速度。政府按目前計劃北都公路的勘察研究需時38個月，據路政署在會上解釋，38個月除包括約6個月審議走線和設計方案，同時亦包括既定土地發展程序，即15個月進行環評及11個月進行法定刊憲程序及處理公眾意見，另外6個月完成餘下初步設計及技術評估。  
劉國勳建議，不同路段可按迫切需要及實際情況分階段上馬，前期工作亦可同步進行，例如擬定需徵用的土地範圍、對交通影響及地下公用設施的評估及舉辦公眾參與活動等。他亦建議採用「設計及

**減隧道路段降開支**  
三是優化設計及勘探，減低工程成本。團隊表示，政府計劃向立法會申請超過11億元撥款進行勘察研究工作，當中工地勘測費用佔逾一半，約6.5億元。  
劉國勳建議考慮不同方面降低相關開支，如減少隧道路段或考慮其他採購方法等，目標比現時成本降低兩至三成。由於最初政府在委員會提出北都公路研究時，未能充分掌握大部分土地用途，令北都公路主要用隧道方案作估算，需穿山過洞，涉及大量斜坡等，故要700多個勘探點。現北都新田科技城等規劃大綱圖已獲通過，土地用途分布更清晰，路政署可掌握更多資訊，可減少隧道路段，從而減少勘探點，可降低研究及勘探成本。

# 民建聯倡設計分制 分段取締劣質劏房

【香港商報訊】記者林駿強報導：劏房問題備受社會各界關注。民建聯副主席陳學鋒、民建聯立法會議員鄭泳舜、深水埗區議員劉佩玉等人昨日召開「告別劏房3.0」記者會，提出進一步解決劏房問題的倡議，包括建議劏房以整體面積計算，最低標準為7平方米；主要起居空間的高度應不少於1.8米，杜絕「樹窿房」及天台屋等僭建劏房；實施劏房登記制度，期望在立法後2至3年內，逐步告別劣質劏房。

**制訂劏房登記制度**  
鄭泳舜表示，民建聯「告別劏房行動」經今年3、4月起，曾與營運過渡性房屋的社福機構代表、學者等初步討論，哪類劏房應被取締。其後，團隊前後共拜訪過逾20間居住環境較差的劏房，並收集意見。團隊又向政府「解決劏房問題工作組」說明劏房最低標準的意見，更曾邀請工作組組長、財政司副司長黃偉綸；副組長、房屋局局長何永賢落區，讓他們與居民直接溝通。

鄭泳舜指，經過數個月比較個案及聚焦小組等資料，擬定進一步解決劏房問題提出18項倡議：一是制訂劏房登記制度，讓政府掌握全港劏房整體情況，而沒有登記的劏房不可用作住用租賃；二是以分制度分階段取締劣質劏房，如僭建、明顯有結構安全、不符政府地契條款等應優先予以取締；三是為登記制度設立合理過渡期，例如12個月；四是以簡約公屋及公屋等安置受影響住戶；五是檢討劏房租管條例，適時檢討增加違例者的罰則，以維持阻嚇力；六是籌組跨部門專責小組及合作平台。

**面積7平方米為基準 高不少於1.8米**  
七是整個劏房面積不應低於7平方米。民建聯指出，現時公營出租單位的人均編配面積為不少於7平方米，故當局應參考這個標準，為劏房訂定不少於7平方米的最低面積標準。八是劏房主要起居空間的高度，應不少於1.8米。民建聯稱，以香港男士平均高度約為1.75米作基準，若起居空間低於1.8米，將難以讓住客正常站立，而為杜絕「閣仔房」與「樹窿房」，亦應設定最低空間高度，建議地面量度至天花板的最低高度不少於1.8米。  
其他建議還包括廚廁必須有間隔分開；單位必須符合照明及通風要求；劏房設置必須符合消防安全標準；劏房不能存在結構安全問題；同步檢視床位寓所條例；劏房必須符合地契條款；確保政府如期供應公營房屋；善用大數據管理劏房；增設更多社區客廳；以及保留過渡性房屋的功能。

# 渣打香港馬拉松 明年2月9日舉行

【香港商報訊】記者唐信恒報導：渣打香港馬拉松2025將於明年2月9日舉行，總參賽名額約7.4萬名。主辦單位昨日公布，各參賽跑手組別將分階段接受網上報名，公眾抽籤報名將於8月21日正式開始。

**下周三起公眾抽籤報名**  
據介紹，今屆賽事共設馬拉松、半馬拉松、十公里賽和輪椅賽項目，並提供傷健人士名額和沿用上屆賽道。馬拉松及半馬拉松由尖沙咀彌敦道出發，十公里賽以東區走廊作起點，輪椅賽則由灣仔運動場出發；所有比賽均以維多利亞公園作為終點。  
大會為增加賽事競爭性，將年齡組別增至20個（男女各10個），各組別均設挑戰組首3名獎項，同時繼續設有「馬拉松特別獎勵計劃」，分別於3小時及3小時30分內完成馬拉松的香港永久性居民男、女挑戰組跑手將可獲1000元獎金。  
大會更計劃支持賽事沿途區內近1000間小店以不同形式參與渣馬，在賽事當日化身打氣隊，一起激勵跑手跑得更快更遠，令前來觀賽市民猶如置身嘉年華。

**擴大籌款平台受惠機構增近一倍**  
此外，渣馬繼續透過「馬拉松慈善計劃」把正能量發放到社區每一個角落，渣馬2025將進一步擴大籌款平台，將受惠機構名額增加近一倍至約50間，而大會撥予各受惠機構的慈善名額亦增加五成，讓涵蓋「兒童及青年服務」、「復康及護理」和「多元共融」服務的本地慈善機構，利用馬拉松平台籌款，支援其服務，幫助更多有需要人士。  
中國香港田徑總會主席關祺認為，渣馬不僅促進市民身心健康，更凝聚社會正能量。而今屆「馬拉松慈善計劃」將讓更多單位透過馬拉松籌款，從而支援更多有需要人士，衷心感謝政府、贊助商和義工支持。  
渣打銀行區域行政總裁（香港、台灣及澳門）禰惠儀表示，除為社區籌款外，渣馬2025將特別動員支持賽事途經區域小店一同為跑手打氣，透過熾熱的渣馬氣氛，帶動經濟及社會效益，為香港注入更多正能量。



上屆馬拉松女子本地冠軍姚潔貞（左）及男子第三名莊司揚（右），誠邀全城一同參與明年2月9日舉行的渣打香港馬拉松2025。

# 日發巨大地震預警 港府籲外遊提高警惕

【香港商報訊】日本宮崎縣對開海域發生7.1級地震後，日本當局向當地部分地區發出巨大地震預警。香港特區政府昨日提醒身在日本或計劃前赴日本的港人要提高警惕，注意安全，並留意日本政府最新公布。有本港旅行社說，現時有10多個旅行團共約300餘人身處九州四國一帶，暫時一切如常，未有調整行程。保險業界提醒，如旅客在日本發出預警後才購買旅遊保險，在日本即使遇上地震等天災，亦不會受到保障。

**已更新外遊警示資料**  
香港特區政府發言人表示：「現時正值暑假旅遊旺季，加上日本是受港人歡迎的旅遊目的地，就日本當局向日本部分地區發出巨大地震預警，特區政府提醒計劃前赴或已在日本的港人應提高警惕，注意安全，並留意日本政府最新公布。」  
保安局鑑於日本當局向日本部分地區發出巨大地震預警，已更新外遊警示網頁有關日本的附加資料，並會繼續密切留意當地局勢，如有進一步消息，當局會透過媒體、保安局流動應用程式及外遊警示網頁（www.sb.gov.hk/chi/ota）發布當地最新情況。  
**如需協助可致電熱線1868**  
身在日本的港人如需協助，可致電入境事務處（入境處）「協助在外香港居民小組」的24小時求

助熱線，電話：（852）1868；透過「入境處流動應用程式」以網絡數據致電「1868」熱線或使用1868聊天機械人；發送信息至1868 WhatsApp求助熱線或1868徵信求助熱線；或提交網上求助表格求助，或與中國駐日本大使館聯絡（領事保護與協助電話：+81-3-6450-2195）。  
發言人又稱，市民前往外地時，可使用入境處「外遊提示登記服務」（www.gov.hk/roti）登記外遊行程及聯絡方法，讓入境處在有需要時透過適當途徑，包括流動電話短訊，向他們發放實用資料。

**發預警後買旅遊保將不受保**  
另一方面，縱橫遊務董事袁振華接受傳媒訪問時表示，現時有5個團合共大約100人身處九州四國一帶，有身處別府的旅行團感受到震動。但公路、住宿酒店和觀光設施未有受損毀，大部分景點並非位處海岸線，因此暫時仍然一切如常，未有調整行程。  
東瀛遊執行董事禰國全亦向傳媒表示，現時有8個團約220人身處九州宮崎一帶。他指出，日本大多建築物原則上可抵禦7級地震，相信選擇的酒店均屬安全，住宿地方並非靠近海邊，暫時未特別需要更改



鑑於日本當局向部分地區發出巨大地震預警，特區政府提醒身在日本或計劃前赴日本的港人要提高警惕，注意安全。圖為港人經常前往的日本東京新宿街頭。

行程；如果地震後當地發出海嘯警告，將取消近海的行程。  
有保險業界人士表示，無論自由行或參加旅行團，旅客在買機票一刻就應投保旅遊保險，保險能即時生效，一般如遇天災等事故而令旅程受影響，都能夠受保障。但日本當局已發出地震或海嘯預警，旅遊保險就不會涵蓋該類預計會出現或已出現的狀況，如果旅客在發出預警後才購買旅遊保險，就不會受保障。

# 警追擊犯罪集團再搗毒品倉 檢市值1.75億可卡因拘1男

【香港商報訊】記者區天海報導：警方上月展開反毒品行動，在元朗搗破大型毒品儲存倉庫檢獲約3億元可卡因，順藤摸瓜下發現販毒集團急於轉移毒品，租用屯門一個住宅單位，在上周末展開調查，拘捕一名男子，並搜出204公斤可卡因，市值約1.75億元；警方呼籲業主如遇租客心急租用單位應加倍留意，避免單位被不法分子利用藏毒。

**上月破同一集團檢約3億元可卡因**  
警方毒品調查科總督察湛耀光昨日表示，在7月18日於元朗搗破一個大型毒品儲存倉庫，檢獲約3億元、共重386公斤的可卡因。探員在破案後繼續追查針對同一個販毒集團，搗破一個屯門私人屋苑毒品倉，行動中拘捕一名男子，檢獲204公斤可卡因，市值約1.75億元。  
警方毒品調查科高級督察唐為國表示，探員經深入調查和情報分析後，鎖定屯門一個毒品儲存，在上周六（10日）於落馬洲截查一名姓羅男子（27歲），他報稱無業，探員押解他到屯門藍地一個租用的住宅單位，搜出204塊、每塊約重1公斤的可卡因，遂將該名男子拘捕，涉嫌「販運危險藥物」，現正被扣留調查，稍後將被控以相關罪名，今日在屯門法院提堂。  
**籲業主出租單位應加倍留意**  
經初步調查得知，涉案毒品儲存倉運作約半個月，有人被販毒集團以金錢利誘而走險，聽取指示租用



該單位，擔當倉管和派送毒品等工作，協助販毒進行販毒活動。警方在短時間內成功瓦解同一個販毒集團的兩個大型可卡因儲存倉，已成功阻止毒品流入本港，重重打擊該販毒集團，會繼續跟進和追查，不排除再有進一步執法行動。  
湛耀光指出，連同上月在元朗的行動，警方共檢獲590公斤的可卡因，相信兩宗案的毒品儲存倉是同一販毒集團操控，在上月搗破元朗的倉庫後，販毒集團在兩日後馬上租用屯門單位儲存毒品，不排除該集團在警方成功執法後，需要緊急將大批可卡因轉到其他地方，逃避警方追查。  
警方呼籲大廈業主，如有租客心急租用單位，或在購樓後需即日租起，應加倍留意，要了解其背景、租用目的，以免單位或物業被不法分子利用。

# 黎智英等7人非法集結罪 終院一致駁回上訴

【香港商報訊】記者戴合聲報導：壹傳媒創辦人黎智英等7人因2019年「流水式集會」案被裁定「組織」及「參與」集結兩罪罪成，之後上訴獲撤銷「組織」罪。7人早前提出終極上訴，終審法院昨日宣判一致駁回上訴，7人的「參與」集結罪維持。  
7名被告包括黎智英、李柱銘、李卓人、吳靄儀、梁國雄、何秀蘭、何俊仁，原審時被裁定「組織」及「參與」集結罪成，早前不服裁決提出上訴，獲上訴庭撤銷「組織」集結罪，但「參與」集結罪維持原判。之後7人及律政司各就其敗訴之處，提出終極上訴。  
終審法院今年2月拒讓律政司上訴，同時允許被告若法院應否跟從相關英國案例，以及「執行相稱性」原則的應用作終極上訴。  
常任法官官稱，香港沒有法理基礎將集會自由相關罪行規定的檢控、定罪及判刑視為外在獨立限制。非常任法官同樣贊同判決理由。終審庭最終一致駁回上訴。