

T3 航站樓西翼廊改造完工

深圳機場客運保障能力倍升

【香港商報訊】記者林麗青報道：8月20日，深圳機場T3航站樓西翼廊國際化改造工程完工並投入使用，實現了國際及地區客運保障能力的擴容增量。當天上午9時左右，首批從T3航站樓西翼廊出境的旅客陸續登上了飛往泰國曼谷的深航ZH9009航班，航班順利起飛。

自此，深圳機場國際及地區航班近機位登機口由9個增至15個，候機面積增加7000餘平方米，國際轉國內場地擴充至1100平方米，大大增加了國際及地區航班保障資源。此舉為機場持續拓展國際及地區航線網絡，打造高品質創新型國際航空樞紐奠定了堅實基礎，也為深圳全面提升「引進來」的吸引力和「走出去」的競爭力提供了新的支撐。

從「單翼」變「雙翼」

近年來，深圳機場緊密圍繞旅客出行需求和城市發展戰略，全力打造世界一流國際航空樞紐，國際及地區客運航點和旅客數量與日俱增。截至7月底，深圳機場今年國際及地區航線旅客量約280萬人次，同比去年增長160.1%，已恢復至2019年的85.2%。預計未來幾年，深圳機場的國際業務還將持續穩定發展，這對保障場地和業務流程都提出了新的要求。

此前，深圳機場國際及地區航線保障場地集中在T3航站樓東翼廊，包括9個近機位登機口和2個遠機位登機口，保障能力相對有限。

為適應國際業務快速發展的趨勢，有效緩解保障壓力，深圳機場於今年3月1日正式啓動T3航站樓西翼廊國際化改造工程，對T3航站樓的場地資源進行系統性挖潛和布局優化。本次改造將T3航站樓西翼廊調整為國際及地區客運保障場地，保障能力提升至約1000萬人次/年，相較此前提升一倍以上。

單日航班量創新高

除了增加近機位登機口和擴大候機區域，此次改造還對相關設施設備進行了升級，並擴充了國際中轉場地。

經過改造，西翼廊構建了新的中轉場地。同時，中轉區域的安檢、海關通道由2條擴充至3條，並預留1條，有效提升通關查驗效能，將助力機場進一步



深圳機場國際及地區客運年保障能力提升至千萬人次。深圳機場供圖

縮短國際中轉MCT（最短銜接）時間，便利旅客轉機。

據了解，今年以來深圳機場已新開及恢復至墨西哥城、布達佩斯等10條客運航線，加密至東京成田、曼谷、吉隆坡等8條客運航線，國際及地區客運通航點達到45個。在暑期跨境遊雙向升溫的助推下，深圳機場7月月單月的國際及地區旅客量已恢復至2019年同期的近九成水平；8月1日，機場國際及地區單日航班量達到183架次，創下了歷史新高。

廣東技能人才突破兩千萬

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：8月19日，在第47屆世界技能大賽即將在法國里昂舉辦之際，廣東舉辦世界技能大賽成果轉化分享會，並發布成果轉化成績單。

會上，來自世賽國家集訓基地、院校、科研機構、企業的代表圍繞世賽賦能人才培養、賦能產業發展、賦能科技創新等主題開展演講，聚焦世賽標準與成果轉化新路徑，從不同角度分享了世賽與技能人才培養的實踐探索。

近年來，廣東打造了以世賽為引領，國賽為龍頭，省賽為主體，行業企業、院校及地市職業技能競賽為基礎的多級賽事「練兵場」，將世賽先進標準融入人才培育過程，推動競賽標準向教學標準轉化、競賽訓練方式向教學實訓方式轉化、競賽場地向實訓場地轉化，闖出一條富有廣東特色的技能人才培養發展之路。以廣州市工貿技師學院為例，該

校將製冷與空調、CAD機械設計等項目的世賽標準轉化應用到10個相關專業的人才培養過程，推動國家技能人才培养標準一體化課程規範開發。

以世界技能大賽的技術要求為「風向標」，一批批技能人才以技立身。據統計，全省技能人才總量達2019萬人，其中高技能人才722萬人。

技能人才作為產業優化升級的中堅力量，世賽成果轉化，也讓企業及科研院所嘗到了「甜頭」。現場分享的案例中，5位廣東技能青年在北京大學科研團隊中，從事甲酸氫製氫燃料電池等項目研發工作，其中，教學拉曼光譜儀還獲得了教育部教學科研成果二等獎等榮譽。

實際上，技能人才在新質生產力領域「挑大樑」並非個例。2022年，季華實驗室與佛山市技師學院合作開設「訂單班」，目前已有19位技校生走進季華實驗室不同的研發團隊參與高端科技的研發和落地。

參會嘉賓認為，通過世賽標準培養出的技能人才，其工藝設計、工具研發、產品試製以及根據實際工作情境提出解決方案的創新能力具有明顯優勢，這有助於契合新質生產力發展，在智能製造、人工智能、大數據、新能源等前沿領域助力科技創新。

數據顯示，廣東技師院校每年向社會各界輸送畢業生超17萬，畢業生就業率達到98%以上，實現了招生、就業兩頭旺。

值得關注的是，第47屆世界技能大賽將於2024年9月10日至15日在法國里昂舉辦。中國將參加全部59個項目的比拚，廣東27名選手將參與數控銑、數控車、增材製造、自主移動機械人、製冷與空調等23個項目，參賽項目數量和選手人數約佔全國40%，均居全國第一。

深圳鐵路應對暑運 加開動車超1500列

【香港商報訊】記者姚志東 通訊員郭成海、岳千琳、王璞報道：據悉，隨著2024年暑運進入後半段，深圳鐵路在7月1日至8月19日的50天裏，累計到發旅客數量已達2785.91萬人次（其中發送1461.64萬人次，到達1324.27萬人次），同比去年增加64.67萬人次，增幅達2.4%。

為應對暑運客流高峰，深圳鐵路通過採取動車組重聯運行、加開夜間高鐵等措施進一步增加運能。截至8月19日，暑運期間，深圳鐵路已累計加開動車組列車超1500列，並適時加開了往返廣州、長沙、岳陽、汕頭、南寧等方向的夜間高鐵，為旅客出行提供了更多的選擇和便利。

佛山中央法務區啟動 建設「一平台四中心」

【香港商報訊】記者胡嘯東報道：8月19日，佛山中央法務區建設在禪城啓動。佛山中央法務區選址禪城最核心的商務地帶綠地金融中心，將建設「一平台四中心」，即搭建一個實體平台，建設企業法務中心、律政服務中心、法治文化中心、產業孵化中心，打造一個立足佛山、面向粵港澳大灣區、走向世界、共向未來，具有一定影響力的多元、聚合、一站式集成創新法治服務高地。

到2026年，佛山中央法務區將實現與核心商貿區、金融保險產業高度伴生發展，形成「一小時」全球法律服務圈。

在啓動儀式現場，佛山中央法務區與天府中央法務區、西部金融法律服務中心、廣州灣區中央法務區（天河片區）、河套國際商事調解中心、珠海市涉外公共法律服務中心（橫琴珠港澳（涉外）公共法律服務中心）五地代表簽訂戰略合作框架協議。佛山將與這五地的法務區圍繞法務資源共享、法學理論研究等多領域深化合作，促進法務區之間的資源整合。

深圳舉辦首個中醫藥文化夜市

【香港商報訊】記者姚志東報道：8月19日，在第七個中國醫師節來臨之際，廣州中醫藥大學深圳醫院（福田）舉辦深圳首個中醫藥文化夜市活動。同時，活動現場對優秀醫師代表、來院貢獻30年醫師、福田區基層衛生崗位練兵和技能競賽獲獎人員、深圳市針灸技能競賽獲獎人員進行表彰頒獎。

活動以「傳承中醫智慧，惠及居民健康」為主題，通過一系列精心策劃的環節，讓市民們在夜市體驗中感受中醫藥文化的深厚底蘊。名醫義診區，資深醫師們耐心解答市民的健康諮詢，現場演示推拿、針灸，為居民現場提供刮痧、耳穴壓豆等傳統療法體驗，讓市民們親身感知中醫藥的獨特魅力。

深圳創新構建低空經濟之都

讓天空之城更富活力

因勢而謀，應勢而動，順勢而為，乘勢而上。

作為全球低空產業鏈集聚度最高的城市，深圳市聚合產業鏈條完備、創新生態優越、應用場景豐富等疊加優勢，在政策措施、產業扶持等多方面改革創新，全力支持低空經濟，積極搶抓低空經濟產業新風口，培育新質生產力，打造發展新動能。記者了解到，深圳市將力爭到2025年，全市120米以下適飛空域開放面積佔比突破75%，低空商業航線總數突破1000條。2025年底前具備支撐1000架以上商業運營的低空航空器同時在空、每日1萬飛行架次的服務保障能力。

無人機適飛空域佔比將突破75%

8月2日，深圳市低空經濟高質量發展大會在深圳會展中心召開。大會由深圳市交通運輸局、深圳市工業和信息化局、深圳市發展改革委聯合主辦，以「低空新質 圳在騰飛」為主題，匯聚了低空經濟領域的500多名專家、企業、政府代表，為更高質量推動深圳低空經濟發展召開探討交流。

深圳市交通運輸局介紹，在推動低空經濟發展上，深圳將突出四個方面重點：探索構建高效協同的低空空域管理機制。在上級部門的支持指導下，創建城市級低空協同管理機制，努力構建空域管理、運行管理和飛行服務保障協同融合的新模式，在低空運行體制機制方面先行先試。開展全域低空空域評估，探索建立適合高密度超大城市特點的低空空域精細化協同管理模式。力爭到2025年，全市120米以下適飛空域開放面積佔比突破75%，低空商業航線總數突破1000條。

建設高質量的低空運行管理服務體系，支撐大規模商業化飛行需求。依託低空智能融合基礎設施，構建支撐「異構、高密度、高頻次、高複雜性」低空飛行活動的規則體系，率先開展融合飛行試點，完成深圳低空飛行服務平台和A類飛行服務站建設，打造低空數字空域圖，逐步完善低空通信、導航、監視、氣象等服務，2025年底前具備支撐1000架以上商業運營的低空航空器同時在空、每日1萬飛



▲▼深圳低空經濟應用場景。

行架次的服務保障能力。

構建完備的低空標準法規政策體系，促進低空經濟創新發展。全面落實《無人駕駛航空器飛行管理暫行條例》等上位法規和《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》，建立涵蓋運行管理、經營管理、基礎設施建設等領域的深圳低空經濟法規政策體系。近期，推進標準先行，成立了深圳低空經濟專業標準化技術委員會，啓動首批18項低空經濟領域深圳標準編制，爭取年內發布深圳市低空經濟標準體系1.0版本，在規則標準體系建設方面先行先試。

深圳低空產業鏈呈三大特點

深圳市工信局介紹，近年來，深圳全力推動低空經濟產業發展，出台系列政策、集聚大批企業、建設示範園區，將低空經濟列為「20+8」產業集群中的戰略重點類產業集群，舉全市之力集聚資源，以超常規力度支持培育。

目前，深圳低空產業鏈已成型成勢，形成覆蓋全產業鏈條的產業體系，呈現出三大特點：

關鍵系統及零部件領域聚集快。深圳在碳纖維材料、特種塑料、電機、電調、電池、飛控等關鍵材料及配件已形成優勢，聚集了格瑞普、好盈、邊界智控等一批優質企業，實現了「不出深圳，就能造出一架無人機」。

整機製造實力強。集聚了大疆、道通、科術泰、聯合飛機等無人機整機製造企業，吸引峰飛、德國百合花（Lilium）、卓翼智能、沃爾特等領軍企業落戶深圳。消費級無人機佔全球市場70%，工業級無人機佔全球市場50%。在巴黎奧運會上，高巨創新通過無人機掛載冷煙花的創新技術為深圳拓展海外市場帶來新的產業發展機遇。

創新載體和服務平台相繼落地。羅湖5G+無人機血液運輸智能空港平台、寶安低空經濟產業公共服務中心等平台載體的落地，進一步打通了深圳低空經濟創新驅動發展堵點。基於產業鏈、政策、基礎配套等多方優勢，深圳加大在城市應用場景的開放，在物流配送、觀光旅遊、醫療救援、城市交通、應急救援、工業巡檢等領域大放異彩。

智能融合低空系統先鋒版發布

深圳市低空經濟高質量發展大會上，深圳正式發布智能融合低空系統先鋒版。該系統由粵港澳大灣區數字經濟研究院研發建設，是針對當前低空經濟發展中亟須解決的痛點問題，先行發布的系統功能子集。

據悉，為加快低空經濟高質量發展，深圳在全球率先布局低空經濟，建設低空智能融合基礎設施，打造設施網、空聯網、航路網和服務網。「四張網」的核心是智能融合低空系統SILAS（Smart Inte-



grated Lower Airspace System），又被稱為「低空的大腦」。

該系統是首個將市域級低空空域數字化，融合城市級CIM底座與全域智算算力的低空管理和服務操作系統。SILAS建立統一的數字底座，突破傳統網絡化空域計算瓶頸，匯集深圳全市空域的全因素數據，打造低空四維數據庫，實施精細化的時空資源分配和進程管理；建立統一的能力底座，突破傳統航線分配和管理的規模限制，以連續動態時空場表示、時空流計算和低空大模型推演作為實施路徑，首次實現市域級低空空域、異構低空飛行器、複雜業務形態、規模化低空飛行的安全高效的管理和服務。