

時評

多方發力助振體育事業

巴黎奧運隊載譽返港，昨舉行巴士巡遊與民分享喜悅。今屆奧運隊成績再有突破，取得歷來最佳的兩金兩銅成績。市民不單引以為傲、與有榮焉，各界也建立了一個共識，就是體育回報好，很值得加大投入。方向既已確定，接下來就要深化政策措施，進一步做好香港體育事業。

在此，有幾個問題必須全面深入思考：

其一，宏觀而言，應投放多少公帑？眾所周知，近年港府大力支持本地體育人才，作為運動員培訓基地的體院，對上一個年度的總收入約8.5億元，當中近九成便來自政府成立的精英運動員發展基金，而二十年前來自政府撥款的收入卻僅1億元左右。因應奧運佳績與各界呼聲，政府已放風未來將再加碼，這在疫後財赤壓力加大、各部門要緊縮開支的情況下，無疑倍顯重要。由造價近300億元的啟德體育園，到其餘單車館、劍擊館等，凡此種種的基建供給與營運亦涉龐大開支。問題是，庫房資源有限，公帑還須妥當分配予其他經濟民生環節，增加體育投放雖然已為各界共識，但又應增加多少？具體做法不能停留口號式。

其二，微觀來說，運動員應接受多少公帑資助？首先，為使運動員專心訓練，體院不單提供教練，確保食宿無憂，政府還會提供直接財政資助。須留意的是，資助性質乃是津貼而非薪金，這是在體院照顧了運動員基本所需之上額外發放。全職精英甲+運動員的每月資助有4.45萬元，其餘精英甲至精英內則介乎約1.1萬元至3.2萬元，而當前有意見指最低成年隊的7130元則嫌過少。津貼應否上調？資助性質須否由津貼改為薪金？公眾意見也不可忽視。

當中，對運動員的資助應該是精英制，抑或是均等制？如前所述，每月資助是按運動員類別分層發布，另外獎金亦然，譬如在賽馬會優秀運動員獎勵計劃下，贏取奧運金牌可獲600萬元，銀牌、銅牌、第4名及第5至8名等則逐級減半。獎賞制度固然有助獎勵及激勵運動員取得佳績，但亦有人認為金額不應該跟成績表現掛鈎。問題是，在資源有限的大前提下，資源又應怎樣分配？精英制與均等制之間，有沒有兩條腿一起走的空間？

其實，支持運動員不應純粹求諸公帑，而應充分利用全社會資源，多方發力，由賽馬會到其他機構，全港各界都可出一分力。最理想是做到產業化、專業化，運動員可從廣告贊助、比賽門券等商業層面自給自足。不必諱言，跟其他地方的職業足球、籃球等相比，本港很多運動職業賽事未必能同樣成功，但這條道路還是必須向前推進。慶幸的是，乘借奧運東風，市民對運動的關注已空前提高，例如多了興趣班及深造培訓的需求，運動員當教練的收入與前景勢可擴闊，政府尚可向場地或場租之類多予便利。若然整個體育事業做大，運動員事業的前景必可更加亮麗。

特首李家超在昨日的港隊凱旋歡迎儀式上，再次表明會不斷強化運動員資助機制和資助金額等培訓系統，體院亦正就運動員直接資助的機制進行檢討，預計明年初之前完成。隨着投放收成，體育種子已見結果，相信香港體育事業發展也將更上層樓。

香港商報評論員 李明生

勇擔時代重任 堅定反「獨」促統

何子文

掌握在祖國大陸這一邊。

正如王滬寧在賀信中表示，長期以來，廣大港澳同胞和海外僑胞秉持民族大義，踴躍投身反「獨」促統運動，為促進兩岸各領域交流融合、增進國際社會堅持一個中國、推進祖國和平統一進程作出了積極貢獻。希望海內外統促會組織和各界愛國友好人士以此次大會為契機，廣泛凝聚共識、凝聚智慧、凝聚力量，為港澳海外反「獨」促統運動發展注入新動能。這次大會再次在香港舉行，彰顯了「一國兩制」的成功，更加坚定了海內外同胞促進祖國統一的決心和信心。這次大會有力地凝聚了全球華僑華人共謀統一大業廣泛共識和堅定意志，必將進一步推動全球反「獨」促統運動，攜手守護中華民族共同家園。

石部長提出的「五個堅定」，以習近平總書記關於對台工作的重要論述為指導，從兩岸融合統一大勢的歷史高度、針對最新台海形勢而提出，凸顯了當前反「獨」促統事業的核心課題，具有很強的針對性和指導性，發出了反「獨」促統的最強音，有助推動包括港澳同胞在內的海內外中華兒女，戮力同心，團結奮鬥，堅定反「獨」促統，攜手共創國家統一和民族復興的美好未來。

解決台灣問題、實現祖國完全統一，是大勢所趨，一個堅強統一的國家，始終是包括台灣同胞在內全體中華兒女的共同願望，廣大海外內外中華兒女團結起來，勇擔時代重任，香港更要發揮自身獨特作用，為國家和平統一作出更大贡献。

在當前「台獨」分裂勢力倒行逆施，台海形勢緊張嚴峻之際，中國和平統一促進會香港總會繼2010年後再次在香港主辦大會，海內外有識之士再次齊聚香港，具有重大意義，發出了反「獨」促統的強大呼聲，更表明了解決台灣問題的主導權始終

「堅定祖國統一自信」，就是要讓島內民眾和國際社會看清兩岸和平發展大勢和主流呼聲，擴大統一的民意基礎，為統一營造有利條件。「堅定反「獨」促統」，要求各界敢於擔當、敢於亮劍，敢

於與「分裂」勢力對抗，堅定維護國家主權和領土完整。

「堅定增進同胞福祉」，凸顯了和平發展、交流合作的兩岸融合發展中之義，反映中央對台灣關係的關切，中央出台《關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的意見》，三中全會《決定》進一步提出完善促進兩岸經濟文化交流合作的制度和政策，深化兩岸融合發展，其落腳點正在於此。

「堅定營造良好環境」，強調「中國實現和平統一不僅是中華民族和中國人民之福，也有利於亞太地區及全世界的和平及發展」，表明中國統一對世界和平發展是一大利好。

「一國兩制」發揮重要示範作用

「和平統一、一國兩制」是實現國家統一的最好方式，香港正進入「由治及興」的關鍵階段，「一國兩制」充分彰顯出生機和活力，對於實現反「獨」促統將可發揮重要的示範作用。香港一直是兩岸民間交往的重要平台，堅持以通促融、以惠促融、以情促融，積極為兩岸各領域交流合作牽線搭橋，香港將可發揮重要的橋樑角色，這是歷史給予香港的時代重任。

實現祖國完全統一、實現中華民族偉大復興，是全體中華兒女的共同願望，也是人心所向，勢不可擋。今次大會發出的「反獨促統」時代呼聲，凝聚全球華僑華人反「獨」促統的強大意志，必將為祖國的統一進程發揮重要的推動作用。

香港須清醒認識外部環境劇變

周八駿

行政長官及其管治班子垂範，香港社會各界正認真深入研習中共二十屆三中全會精神，討論香港「識變、應變、求變」實施改革的必要性。其中，十分重要的一點是，香港各界需要清醒認識外部環境正在加速全面深入演變，尤其全球性熱戰的風險在增高。

一年前，烏克蘭軍隊向俄羅斯軍隊發起夏季反攻，進展緩慢，以失敗收場。如今，烏方把戰火引入俄羅斯境內。2024年8月10日將記入史冊，這一天，烏軍地面部隊攻入俄羅斯境內，標誌着2022年2月24日開始的俄烏衝突，由烏克蘭東部為戰場，向俄羅斯境內擴展。

烏方已證實，烏克蘭此舉是經美西方同意。烏軍打擊俄軍的武器，為美西方所提供。這一演變，意味着特朗普即使重返白宮也無法如其吹噓般在短時間內結束俄烏衝突。這一演變，使俄羅斯和烏克蘭以及烏克蘭背後的北約皆必須繼續打下去。歐洲滑入了又一次大戰的懸崖邊。

與此同時，哈馬斯政治局領導人哈尼亞出席伊朗新總統就職典禮的當日，在其伊朗首都德黑蘭住處遭暗殺，使第六次中東戰爭很可能由

零敲碎打模式向大規模持續交戰模式轉變。

中東阿拉伯國家不同程度恐懼戰爭升級。但另一方面，它們又都不能容忍更不可能支持以色列對哈馬斯趕盡殺絕，更無法對巴勒斯坦人的命運無動於衷。

中國堅決勸和促談

一旦開戰，若不能達成停火協議，則必定升級。中國堅決勸和促談，對延緩俄烏衝突和中東危機的惡化，起到不可或缺的作用。然而，相關各方的考量基於各自的利害得失。香港社會各界必須對歐洲和中東的戰爭正趨於升級持清醒判斷。

在地理上，歐洲和中東分別與香港有相當距離，戰火不會延至我們腳下的土地和頭頂上的空域。但是，中國作為全球大國，不可能置身事外。香港是中國的一部分，也就不可能是世外桃源。首先對香港產生的重要影響是，國家對歐洲和中東所採取的立場和政策，將加快促使香港與美西方關係轉變。香港需要識此方面之變、應此方面之變、求此方面之變。一年前，有些人主張與英美修和。如今，這樣的念頭必須拋棄。

淺談日本新首相人選

日本時事評論員 張遠深

縱橫天下

根據日本媒體NHK報道，首相岸田文雄確認不參加下月自民黨的總裁選舉，意味着他放棄爭取連任的機會，筆者認為他的這個決定是正確的，借此機會想預測下新首相的人選。

岸田文雄在過去，由「安倍晉三的接班人」到成為「棄將」，再一步一步成為首相，其政治路途非常精彩，但自2021年10月上任總裁及首相之後，其民望愈來愈低。筆者在過去會期待他的改革可令日本走出新的格局，但在任期間自民黨的政治獻醜醜聞、內閣成員的個人操作問題，都令到國民不太買帳，支持率在今年4月更見22.8%，不支持率錄得75%歷史高位。民望只是數字，但筆者認為其下台重點是團結不到黨內的派系，而加速他下台的必然是自作聰明要求黨內三大派系解散，得失黨內一班大哥哥級人物，所以筆者認為他下台只是時間問題。

下台已經是事實，新人選才是社會最關心，而依據日本憲法規定，需在國會「指名」一位國會議員擔任首相，稱為「首相指名選舉」。由於自民黨目前在參眾兩院都握有席次優勢，自民黨新任總裁將在國會被指名為第102任首相。

由於岸田的黨總裁任期將於今年9月30日屆滿，所以自民黨早於7月26日已經啟動總裁換屆選舉準備工作，預計8月下旬敲定選舉日程。

自民黨內競爭激烈

對於接替岸田的人選，根據時事通訊社8月2日和5日進行的民意調查，詢問了黨內最適合擔任下任總裁的黨員，發現前秘書長石破茂為18.7%，前環境大臣小泉進次郎為12.5%，經濟安全保障大臣高市早苗為6.5%，數位大臣河野太郎為5.2%。

筆民認為自民黨各派系因賄賂政治獻金問題而失去權力，與以往的總裁選舉不同，投票將基於每個黨員的判斷，而不是根據派系最高領導人的指示。沒有了派系的包袱，筆者認為石破茂絕對有機會拜相，一直都是日本國民中人氣很旺的「首相候選人」，而且他是日本央行逐步提高利率的支持者，在過去日圓弱勢的情況下，受影響的民生事務非常多，而他的強日圓立場絕對是國民所想及唯一的出路，故此黨內成員為了順利民意，有機會力推石破茂。

當然最終誰會跑出，都要留待事態發生。

證券代碼: 600650/900914 證券簡稱: 錦江在綫/錦在綫B 公告編號: 2024-031

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司 股票交易異常波動公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示:

- 上海錦江在綫網絡服務股份有限公司(以下簡稱“公司”)股票交易連續三個交易日期內(2024年8月19日、8月20日、8月21日)收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。根據《上海證券交易所交易規則》的有關規定，屬於股票交易異常波動情形。
- 公司股票交易於2024年7月8日、7月9日、7月10日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月11日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-021)。2024年7月11日公司股票再次以漲停價收盤，公司於2024年7月12日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-022)。公司股票於2024年7月11日、7月12日、7月15日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月16日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-023)。2024年7月16日公司股票再次以漲停價收盤，公司於2024年7月17日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-024)。公司股票於2024年7月15日、7月16日、7月17日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月18日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-025)。公司股票連續十個交易日期內(2024年7月9日-2024年7月22日)收盤價格漲幅偏離值累計超過100%。公司於2024年7月23日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-026)。公司於2024年7月25日、7月26日、7月29日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月30日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-028)。2024年7月30日

公司股價再次以漲停價收盤，公司於2024年7月31日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易風險提示公告》(公告編號: 2024-029)。公司股票於2024年8月6日、8月7日、8月8日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年8月9日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-030)。

●公司市盈率和市淨率偏離行業平均水平。根據中證指數有限公司發布的證監會行業分類結果顯示:截至2024年8月21日，公司所處“G54 道路運輸業”行業的市盈率為14.09，最新的市淨率為1.21;公司的市盈率為46.48，市淨率為1.80。公司當前的市盈率、市淨率均高於同行業的平均水平。敬請廣大投資者注意投資風險和二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

●經公司自查并向公司控股股東、實際控制人查詢，截至本公告披露日，公司、控股股東及實際控制人均不存在涉及公司的應披露而未披露的重大事項。

●公司關注到近期智能出租車概念受市場關注度較高，目前公司下屬錦江出租部分企業與相關合作方在上海嘉定區及臨港新城指定區域內開展了智能網聯無人出租車示範運營活動。上述示範運營活動尚處於試驗性階段，基本不產生收入，未來的業務發展尚存在不確定性，短期內對公司經營活動不會產生重大影響。敬請廣大投資者注意風險，謹慎決策。

●公司敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

一、股票交易異常波動的具體情況

公司股票交易連續三個交易日期內(2024年8月19日、8月20日、8月21日)收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。根據《上海證券交易所交易規則》的有關規定，屬於股票交易異常波動情形。公司敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

(一)生產經營情況

經公司自查，公司生產經營情況正常，內部生產經營秩序正常，日常經營情況未發生重大變化，所在的市場環境、行業政策等未發生重大調整，不存在應披露而未披露的重大信息。

(二)重大事項情況

經公司自查，并向公司控股股東、實際控制人函詢確認，截至本公告披露日，除公司在指定媒體已公開披露的信息外，公司、控股股東、實際控制人均不存在影響公司股票交易異常波動的的重大事項，亦均不存在其他關於公司應披露而未披露的重大信息，包括但不限於籌劃涉及公司的重大資產重組、股份發行、收購、債務重組、業務重組、資產剝離、資產注入、股份回購、股權收購、破產重組、重大業務合作、引進戰略投資者等重大事項。

(三)媒體報導、市場傳聞、熱點概念情況

公司關注到近期智能出租車概念受市場關注度較高，目前公司下屬錦江出租部分企業與相關合作方在上海嘉定區及臨港新城指定區域內開展了智能網聯無人出租車示範運營活動。上述示範運營活動尚處於試驗性階段，基本不產生收入，未來的業務發展尚存在不確定性，短期內對公司經營活動不會產生重大影響。敬請廣大投資者注意風險，謹慎決策。

(四)其它股價敏感信息

經公司自查，未發現公司董事、監事、高級管理人員、控股股東及其一致行動人在公司股票異常波動期間買賣公司股票的情形，公司亦未發現其他可能對公司股票價格產生較大影響的重大事項。

三、相關風險提示

(一)公司將根據《公司法》、《證券法》等有關法律、法規的要求，真實、準確、及時、完整、公平地向投資者披露有可能影響公司股票價格的重大信息，供投資者做出投資判斷。受客觀條件限制，公司無法掌握股票市場變動的原因和趨勢，公司提醒投資者注意投資活動及今後股市中可能涉及的風險。

(二)公司股票交易異常波動於2024年7月8日、7月9日、7月10日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月11日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-021)。2024年7月11日公司股票再次以漲停價收盤，公司於2024年7月12日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-022)。公司股票於2024年7月11日、7月12日、7月15日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月16日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-023)。2024年7月16日公司股票再次以漲停價收盤，公司於2024年7月17日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公告編號: 2024-024)。公司股票於2024年7月15日、7月16日、7月17日連續三個交易日期內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%。公司於2024年7月18日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》(公

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2024-077

重慶建設汽車系統股份有限公司 關於股票終止上市暨摘牌的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

特別提示:

1. 公司終止上市不適用退市整理期的情形。
2. 公司股票已被深圳證券交易所決定終止上市，將於2024年8月22日被摘牌。
3. 是否列入退市風險警示: 是。
4. 主辦券商: 西南證券股份有限公司。
5. 公司股票終止上市後，將進入全國中小企業股份轉讓系統有限責任公司(以下簡稱“股轉系統”)代辦股份轉讓業務。請投資者持相關資料前往股轉系統指定信息披露平台(www.neeq.com.cn)的股轉系統查詢，並辦理掛牌手續。掛牌手續費由投資者自理。

重慶建設汽車系統股份有限公司(以下簡稱“公司”)於2024年8月2日收到深圳證券交易所出具的《關於重慶建設汽車系統股份有限公司股票終止上市的决定》(深證上[2024]630號)。鑒於公司股票被深圳證券交易所決定終止上市，根據《深圳證券交易所股票上市規則》(關於退市公司進入退市板塊掛牌轉讓的實施辦法)等的相關規定，公司應當在股票終止上市後及時做好相關工作，以確保公司股轉系統掛牌業務的正常開展。自2024年7月11日公司股票被終止上市之日起，公司所有股票交易均將在股轉系統進行。上述事項尚需經股轉系統審核通過後方可實施。特此公告。

一、證券簡稱: 建車B

二、證券代碼: 200054

三、證券簡稱: 建車B

四、終止上市決定日期: 2024年8月2日

五、摘牌日期: 2024年8月22日

六、終止上市決定的主要内容

公司股票在2024年5月17日至2024年6月14日期間，連續二十個交易日期內收盤價格漲幅偏離值均低於3億元，觸及《深圳證券交易所股票上市規則

證券代碼: 600650/900914 證券簡稱: 錦江在綫/錦在綫B 公告編號: 2024-031

2024年修訂)第9.2.1條第一款第七項規定的股票終止上市情形。

根據《深圳證券交易所股票上市規則(2024年修訂)》第9.2.7條的規定以及深圳證券交易所上市審核委員會的審議意見，深圳證券交易所決定公司股票終止上市。同時，根據《深圳證券交易所股票上市規則(2024年修訂)》第9.1.15條、第9.6.10條第二款的規定，公司股票因觸及交易所強制退市情形被深圳證券交易所作出終止上市決定，不進入退市整理期，公司股票將於深圳證券交易所作出終止上市決定後十五個交易日期內摘牌。

三、摘牌後股份確權、登記和托管事宜

根據《深圳證券交易所股票上市規則(2024年修訂)》第9.1.16條的規定，公司應當在股票被終止上市後立即安排股票進入全國中小企業股份轉讓系統掛牌轉讓的相關事宜，保證公司股票在摘牌之日起十五個交易日期內可以掛牌轉讓。相關事項公告如下:

1. 公司董事會已於2024年8月11日聯席西南證券股份有限公司為主辦券商，并簽訂《委托股票掛牌轉讓協議》，委託其辦理相關事宜。具體詳見公司於2024年8月3日披露的巨潮資訊網《重慶建設汽車系統股份有限公司關於聘請主辦券商的公告》(公告編號: 2024-075)。
2. 根據《關於退市公司進入退市板塊掛牌轉讓的實施辦法》的相關規定，退市登記業務辦理期間由主辦券商負責登記公司股份，并辦理股份確權、協助執法業務。請投資者不要注銷在退市板塊使用的證券賬戶，否則可能導致股份無法按時完成退市板塊的登記，影響後期股份轉讓。
3. 請投資者持相關資料前往主辦券商後續登錄在全國中小企業股份轉讓系統指定信息披露平台(www.neeq.com.cn)的股轉系統查詢，並按上述通知和公告的時間要求，盡快完成股份確權手續，并辦理掛牌手續。
4. 請投資者持相關資料前往主辦券商後續登錄在全國中小企業股份轉讓系統指定信息披露平台(www.neeq.com.cn)的股轉系統查詢，並按上述通知和公告的時間要求，盡快完成股份確權手續，并辦理掛牌手續。

四、公司股票終止上市暨摘牌後主辦券商辦理完成退市板塊初始登記業務期間，請投資者不要注銷在退市板塊使用的證券賬戶，否則可能導致股份無法按時完成退市板塊的登記，影響後期股份轉讓。

五、終止上市後公司的聯人、聯繫地址、電話和其他通訊方式

1. 聯人: 董事會秘書辦公室
2. 聯繫地址: 重慶巴南區花園溪工業園建設大道1號
3. 查詢電話: 023-66295333
4. 電子信箱: cjsm@janshe.com.cn

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
2024年8月22日