



碼上看

人民幣連續9個月 居全球支付貨幣第四位



掃碼睇文

嫦娥五號月壤新發現 1噸月壤可產超50千克水



掃碼睇片

▼ Spark 公司是今年3月新成立的初創公司，來自基石科技 (8391) 旗下。 Spark 官網圖片

中共中央舉行座談會 紀念鄧小平誕辰120周年

習近平發表重要講話強調，必須繼續深入學習運用鄧小平理論，把他開創的中國特色社會主義事業繼續推向前進



掃碼睇 新華社報道



掃碼睇 習近平重要講話全文

夥 Spark 打造泰國電動車充電品牌 港投首出海冀樹合作典範



【香港商報訊】記者王丹丹報道：港投公司第四度出手，聯同 EV 公司 Spark 啟動智能出行應用場景生態合作，首階段將於泰國大規模落地試驗。港投表示，這是公司首個海外拓展項目，透過與泰國主要能源企業 BCP (Bangchak Corporation Public Company Limited) 合作，Spark 有望於5年內在泰國建設逾1000個充電設施。

昨日，財政司司長陳茂波、泰國駐香港總領事 Chaturont CHAIYAKAM、港投公司行政總裁陳家齊、Spark 行政總裁葉兆康及營運總監 Voravee PLOOKCHAROEN 共同主持應用場景生態合作啟動儀式。

昨日，港投公司公布首個海外拓展項目，助港產綠色智能出行技術以 Spark 品牌「出海」泰國。 中通社

陳茂波：港銳意拓建 綠色科技中心

陳茂波致辭表示，特區政府銳意將香港發展成為「國際綠色科技和金融中心」，希望透過支持科技研發及投資驅動的力量，抓緊綠色轉型帶來的機遇，推動綠色科技的發展和應用，使本港創科生態圈更為蓬勃。今次港投公司與 Spark 的合作就是很好的例子：讓香港發揮綠色科技的優勢、「一帶一路」倡議下的戰略定位，通過跨地域合作，為全球可持續發展貢獻力量，同時帶來新的商機及發展空間。

泰國駐香港總領事 Chaturont CHAIYAKAM 表示，今次應用場景生態合作可說是泰國—香港經貿合作關係的里程碑，它象徵着泰國政府致力將兩地的友誼轉化成追求共同繁榮的堅實合作夥伴關係。泰國一直關注綠色交通產業的巨大發展潛力，在香港的技術及經驗助力下，深信彼此在區域綠色轉型上將會有許多合作空間，從而為公眾及下一代帶來莫大裨益。今次合作是兩地攜手走向綠色未來的起點，亦期望日後看到更多泰國及香港的綠色合作。

陳家齊冀藉此項目拓東南亞市場

陳家齊致辭強調，港投公司為「耐心資本」，肩負雙重使命，在尋求中長期合理財務回報的同時，更重要的是提升香港長遠競爭力及經濟活力，因此投資處於不同發展階段的公司，根據個案情況決定投資方式，且項目合作夥伴遍布全球，包括私募及公開市場。她指，港投支持並發掘從創新到應用過程中的優質投資機遇；對於香港投資生態圈中的企業，港投將幫助它們接通資源，包括本地還有全球的資本、客戶群和應用場景。隨着港投公司不斷豐富投資組合，將為被投企業帶來更多協同效應。

陳家齊說，選擇與泰國合作原因有三：首先，泰國電動車滲透率從2020至2023年大幅躍升，從1.4%升至14%。在當地電動車品牌中，排名前五（比亞迪、哪吒、上汽、Tesla 和歐拉）有4家為中國內地品牌。其次，泰國政府已公布提供電動車補貼，並計劃從2035年開始禁售內燃機車輛。此外，泰國電動車充電基礎設施有很大增長空間，目前電動車與充電器比率為19比1，而全球其他主要地區較常見水平為10比1。而今次合作的 BCP 公司，現時為泰國上市國有能源公司，在當地佔有相當市場份額。她期待透過今次合作，Spark 2026年可成為泰國三大電動車充電品牌之一；並以香港和泰國為起點，以 BCP-Spark 項目為範例，在東南亞及國際上開展更多合作。

「產學研1+計劃」批逾20項目

【香港商報訊】記者王奇報道：財政司司長陳茂波昨日表示，特區政府致力推動產學研更緊密協作，鼓勵科研成果轉化和商品化，建構更蓬勃的產業生態。港府去年推出100億元的「產學研1+計劃」，至今已批出第一批20多個項目。

這是陳茂波在出席香港中文大學創新創業開幕典禮致辭時作上述表示的。他說：「與此同時，我們也鼓勵大學與特區政府引進的重點企業以及在大灣區兄弟城市的夥伴在科研方面開展更多合作，形成更大的協同效應。」

陳茂波續說，努力發展高科技，不斷創新，力求達至高效率、高質量，就是培育新質生產力，就是推動社會經濟的高質量發展。這既貢獻國家中國式現代化的推進，也讓香港經濟動能增強、經濟結構更多元、發展更具韌性，同時也為青年人創造更多、更好發展事業的機會。

他強調，發展創科最重要的是人才，要有掌握前沿科技、有創意的人才。「不過，贏波需要的是團隊合力。」他以踢足球作比喻，人才是有突破力的「中鋒」，但要入波需要「左右兩翼」，即懂科技、懂創業又懂得經營的人才，也要有好的「中場」，即堅實的中層技術人才，以及能夠用「人話」跟不同界別人士以至普羅大眾溝通的專才。

陳茂波又表示，全球創科競爭相當激烈，雖然香港的大學在全球排名不俗，也匯聚了不少頂尖的人才，但未來仍需繼續努力。「人才培養是發展創科產業的根基。期待大學能培育更多具科研能力、具創新精神的年輕人，培育更多對科技、社會和世界發展具熱情的人，讓他們都成為香港創科產業的生力軍。」他說。

Spark 行政總裁葉兆康介紹，泰國電動車產業正蓬勃發展，當地政府正積極尋求與技術成熟的企業合作，以推動綠色科技發展。而港企擁有五大優勢，如背靠大灣區而得到先進硬件研發與安裝的支援、人性化的營運平台、可靠的作業系統、熟練的專業人員，以及龐大的消費數據分析等。今次 Spark 將藉此優勢「出海」到泰國，亦將深化香港的軟實力及技術經驗。他憧憬，這一項目將為綠色技術區域合作樹立典範。

作為本港「耐心資本」，港投何以看上「名不見經傳」的 Spark？

已在泰國啓用最少3個服務站

事實上，Spark 只是一家初創公司，今年3月才成立。翻查港交所上市資料，Spark 主要擁有人及營運管理人是本地上市公司基石科技 (8391)。而基石科技亦與柬埔寨 Golden Cambodia Century Limited

港投公司今年出手摘覽

Table with 2 columns: 時間 (Time) and 項目 (Project). Rows include: 2024年6月 與「港產獨角獸」思謀集團簽訂戰略合作協議; 2024年6月 與百圖生科簽訂戰略合作協議; 2024年7月 與銀河通用合作擴展香港生態圈; 2024年8月 夥 Spark 啟動智能出行 (e-mobility) 應用場景生態合作

資料來源：港投公司官網



CHARGE TODAY SAVE TOMORROW

Spark 成立未足半年

成立了合營子公司，報稱於柬埔寨從事電動車業務之業務發展及其他相關活動。

運營泰國 EV 的 Spark，與泰國主要能源企業 BCP 簽有長期合作協議，在未來5年內，將設立、運營及管理泰國1000個電動車充電設施服務站。據悉，目前 Spark 在當地已啓用最少3個服務站。展望未來，港投公司希望與 Spark 攜手，將香港的技術優勢和創新能力向海外拓展，促進與東南亞其他經濟體在綠色科技領域的深度合作。

母公司為上市公司基石科技

至於 Spark 母公司基石科技，據報道，其執行董事

劉偉恩於2016年創辦一人公司，一年內開發兩個項目：雲端管理系統與吊頂式充電產品；公司技術團隊則由生產力局提供。翌年，公司產品面世，香港電訊和中華電力成為其最早客戶。惟同年財政預算案公布取消電動車零稅務優惠，導致公司市場規模驟降。那一年，香港電動車銷售量由早前每年幾千輛跌到全年僅一輛。

後來遭遇疫情，因其業務需進入居民住宅，與管理公司和業主不能面對面接觸，溝通都產生困難，很多工作受到阻延。公司只得把所需文件上傳雲端管理，和客戶通過網上平台溝通，才總算恢復正常運作。 香港商報記者 蘇尚