

# 助力中小企多元發展

民建聯工商專業支部主席、立法會議員 黃英豪

## 建評

中小企對香港的經濟發展至關重要，但目前不少企業在經營上仍面對着一定的挑戰。近年來，隨着抵押資產價格下跌，部分中小企均遇到銀行提前催貸、要求還款的難題；加上股市疲弱，不少與金融及專業服務行業相關的中小企受創。特區政府早年推出的中小企「百分百擔保特惠貸款」截至今年7月底，累計壞帳率更達9.2%。金管局今年已聯同「銀行業中小企貸款協調機制」推出支持中小企獲取銀行融資、確保銀行不會臨時提出要求還款等9項措施，新年度預算案更宣布延長「中小企融資擔保計劃」內八成及九成的擔保產品申請期，均體現出政府對中小企的金融支援，本人認為值得支持，亦冀望政府在10月的施政報告中能提供更多元的中小企支援服務，提升競爭力。

鑒於疫後消費模式的轉變，令網購日趨成熟。現時香港的零售業轉向線上銷售和直播帶貨的方式拓展業務。近期有不少新興的中小企開始創建自己的香港品牌。以今年8月

舉辦的香港好物節為例，其作為幫助香港中小企拓展內地電商業務的重要活動，取得了一定的成效，吸引了逾230個香港品牌參與。然而，該活動在達到提升香港品牌知名度和吸引內地消費者購買意欲的實際效果還有很大的提升空間，部分中小企對直播帶貨的營銷方式可能並不熟悉，成為他們在內地電商市場競爭中的主要痛點。建議將來設立電子商貿發展專員，專責與內地相關部門對接，推動更多香港品牌跨境到內地；同時讓專員為中小企在下半年參加如好物節等推廣活動前，進行有關內地電商平台運營和直播帶貨技巧的配對式培訓，協助中小企在營銷策劃、人力和技術等方面升級轉型，讓其營運模式更能貼合內地跨境電商發展需要。

## 拓展海外集資及業務渠道

在助力中小企發展電商的同時，更應有相應的配套，促進其多元發展。在存儲物流方面，建議在灣區現有的保稅倉庫開闢相應的「香港倉」，降低中小企進入內銷市場的成本。此外，本人認為應重視香港的數字經濟

發展，加強數字基礎設施建設，以支持香港國際貿易中心數字化轉型。建議利用人工智能、區塊鏈等技術打造本地雲服務平台，讓企業在平台上完成報關、物流、支付等手續，以減輕中小企的行政負擔。此舉亦能促進灣區跨境企業徵信互通試點的測試進度，讓灣區內地城市的銀行能獲取香港中小企在香港銀行的徵信資訊。建議政府持續研究金融區塊鏈的應用，以提高銀行審批中小企貸款的效率，降低貸款成本。

另外，民建聯一直希望提升香港貿易中心地位，考慮到地緣政治的因素會令內地電商產業鏈向東盟地區等海外地區延伸，本人認為可擴大目前BUD專項基金中預留的100萬元「電商易」的資助適用範圍，擴展內地電商項目至東盟各國的電商發展，以深化與內地及「一帶一路」經濟體的聯繫。若將來「電商易」能在東盟等地區適用，可加強中小企與當地電商平台的合作，開發多語言的電商平台、支付系統和物流服務，提升香港品牌的知名度和市場滲透率，拓展中小企在海外市場的集資及業務渠道。

# 在識變應變求變中積極有為

全國政協委員、中國香港（地區）商會會長 楊莉珊

## 港事講場

李家超任內第三份施政報告將於10月發表，8月18日在大埔官立小學舉行首場地區諮詢會，幾乎所有司局長都出席，參與的過百人中部分是區議員、社區主任，當中不少人都有機會發言，他們來自民建聯、經民聯、新民黨、勞聯、工聯會等。

會上，不少人關注旅遊發展。其中，大埔前區議員邱榮光提議善用大埔林村河作為景點，更類比為巴黎奧運舉行開幕禮的塞納河，「林村河都完全可以做到類似功效。」亦有人建議組織義務旅遊大使，為遊客打卡，「Selfie（自拍）其實好難，唔係個個都叻」，當旅客將相片發布到社交媒體便達宣傳香港之效果。

李家超總結回應時表示，近期香港大熊貓誕下龍鳳胎，中央亦向港送贈一對大熊貓，如何利用熊貓元素推動旅遊產業很重要。他說文化、體育、旅遊發展要混為一體，做大、做強、做好，營造百花齊放環境，讓大家共同想好橋，形容「香港人識食腦，你哋腦袋真真正正好好橋」，政府會配合推出政策。

經濟方面，李家超預告今年經濟增長2.5%至3.5%，明年經濟應該較今年更好，惟本港面對息口下調、美國選舉不明朗因素，正處於過渡期，政府會特別幫助中小企，他不點名引述長官李澤鉅「邊個賭香港長期差都錯」的言論，有信心香港過渡轉型期，「好有投資遠見嘅都話『邊個賭香港長期輸嘅呢，但係輸先嘅咁』，睇到香港



8月18日，香港特區行政長官李家超（中）上午與部分主要官員出席2024年《施政報告》地區諮詢會，聽取地區人士對新一份《施政報告》的意見和建議。中通訊

長遠嚟講係好嘅。」

和集團主席李澤鉅在集團業績發布會上表示，自己沒有水晶球，難以預測經濟周期，但過去數十年賺錢最多的機會，都是多數人看淡之時，他直言：「我唔敢賭香港市場太差，過去歷史話我哋知，邊個賭香港長期差都錯。」這也印證西方一家著名的財經雜誌之前因為唱衰香港但最終卻不得不承認「我們錯了」的事實。正如李澤鉅所言，過去幾十年香港會遇到多次經濟起伏的周期，也曾有不少看衰香港未來的言論，但最終證明這些看法都是錯誤的，香港經濟都能從這些低谷中復蘇，恢復增長，這體現了香港經濟的韌性與靈活性。

## 落實三中全會改革精神

筆者期望能夠在新的施政報告中，看到落實三中全會改革精神行之有效的改革之舉、變革之策、發展之謀，在識變應變求變中，積極有為，在推動特區持續高質量發展中落實以結果為目標的施政理念，用特區不斷發展繁榮的成就與事實，再次證明「邊個賭香港長期差都錯」。

當前，香港正處在從「由亂到治」走向「由治及興」的新階段，未來數年是香港開創新局面、實現新飛躍的關鍵期。機遇和挑戰並存，只要懂得把握挑戰蘊含的發展機會，機遇就大於挑戰。日前，香港工商界學習貫徹習近平主席給祖籍寧波的香港企業家重要回信精神座談會，中聯辦主任鄭雁雄宣讀夏寶龍主任就貫徹落實習近平主席重要回信精神提出的指導意見，指導意見再次強調「積極識變、應變、求變」。中央釋放堅定不移推進全面深化改革的強烈信號，為香港改革求變指明方向、提出要求，香港應趁勢而上，努力在變局中開新篇，通過自我的求變革新，更好發揮自身優勢，為推進中國式現代化、實現中華民族偉大復興貢獻香港力量。

## 將創新科技應用於傳統產業

面對風雲變幻的世界局勢以及瞬息萬變的科技創新時代，香港特區所面臨的全球經濟發展格局，特別是香港傳統的以國家改革開放及出口導向政策帶動的轉口貿易的區域優勢，正在逐漸消退。傳統優勢不是一成不變的，金字招牌也並非一勞永逸。香港的獨特地位和優勢是在發展變化中創造出來的，只有在不斷挖掘發掘「兩制」優勢中，才能提升，才能鞏固，才能發揚光大。

二十屆三中全會提出鞏固香港國際金融航運貿易中心，這也是香港主要的傳統優勢所在。只有將創新科技技術理念廣泛引用應用於傳統的產業，才能持續地發揮傳統產業的優勢，也才能鞏固香港傳統優勢的金融航運貿易產業。

地區諮詢會上的踴躍發言，反映了市民對於特區政府的殷切期盼，破解深層次矛盾，期望新一份《施政報告》交出香港發展藍圖，讓香港社會看到前景和希望，提振社會的士氣。讓我不待，突破自我，刷新自我，雷厲風行，落實以結果為目標的施政理念，讓每一位市民都能夠切身感受到「一國兩制」以及「愛國者治港」給市民帶來的好處與實惠。這是中央對香港特區的期待與要求，也是750萬市民對特區管治者的期待與要求。

# 凝聚社福力量 更好惠及民生

## 時評

行政長官李家超昨出席「心連心學院」開幕典禮暨「惠民生·暖民心」研討會，對學院提出三點期望，包括成為社福界「新地標」、培育社福界「新動力」、以及提供社福界「新平台」。曾有一段時期，香港社福界亂象叢生，甚至曾發生社工支持「黑暴」的情況，如今已逐漸撥亂反正。心連心學院在這個時候成立，大家自然對其滿懷期盼，希望它可培養更多優秀社福人才，有助特區政府將社福界凝聚起來，為香港社福事業發展作出更大貢獻，更好惠及民生。

無可否認，香港確實存在深層次矛盾，舉凡劏房、跨代貧窮、兒童權益、人口老化等問題均牽動着政府和廣大市民的心。本屆政府對這些問題高度重視，並已有相應措施應對，包括成立「解決劏房問題」工作組，為解決劏房問題提出建議；開展「共創Teen計劃」，協助出身弱勢家庭的學生；立法強制社福、教育和醫療界的專業人員，舉報嚴重虐兒個案，為兒童構建全面而有效的保護網；持續改善院舍和居家安老服務，擴大「廣東院舍照顧服務計劃」……不得不提的是，這個財政年度的社福開支高達1270億元，足見當局對社福事業的高度投入。

可是政府力量畢竟有限，大力的配合必不可少。去年成立的「香港社福界心連心大行動」是近年一個非常矚目的社福組織，先後舉辦了「粵港心連心·社福開新篇一大灣區交流考察團」、「萬千社工看祖國」交流團、「社福界『心連心』三人籃球賽」等有益活動，對團結香港社福界，同時加強香港社福界對國家的向心力和歸屬感，發揮了積極作用。

新成立的心連心學院，是香港社福界心連心大行動的又一力作。單憑學院開幕典禮獲得行政長官「撐場」這一事實可見，它受到政府高度認可，亦寄託着廣大市民的期望。那麼未來，學院可以發揮什麼作用呢？

首先，學院可協助培養更多社福人才。過往社工註冊局有個不足之處，那就是沒有為社工提供持續進修。學院針對這個問題，計劃為社工提供持續進修課程，授課範圍包括精神健康、安老服務、內地福利制度，甚至三中全會精神，師資則包括香港和內地的專家學者。這些課程可為香港社福人員提供高質高效的培訓，培養更多更專業社福人才成為業界新動力，共同推進福利服務守正創新，構建更美好、更和諧的共融社會。

其次，學院可在加強香港和內地合作方面，發揮新平台的作用。上文提及的「香港萬千社工看祖國」活動已搶先在5月舉行，有300人參與，反應踴躍。未來肯定還有更多同類活動，為更多香港社工提供親身到內地交流、近距離見證國家最新發展的機會。這對於促進兩地社福服務的相互提升、共同進步，肯定有積極意義。

心連心學院雖只能提供容納300多人的場地，看似不大，但它不啻社福界的一個「新地標」，可以充當政府的好夥伴，在惠民生、暖民心方面有所建樹。展望未來，希望學院在培養社福人才、支持政府更好落實各項社福政策、開拓社福事業可持續發展、推動香港以至內地社福界共同進步等方面發揮更大作用，惠及更多老百姓。

香港商報評論員 林松年

# 「0214金門事件」順利解決有助兩岸交流

海峽兩岸學術文化交流協會副理事長 潘錫堂

因颶風推遲一周的「0214金門漁船事件」後續溝通，總算畫上圓滿句號，從陸方代表入境，到兩岸磋商達成共識，再到雙方共同參與公祭，每個環節都順利進行，0214事件的「結」終於解開，擱置爭議、務實處理、人道優先，三者缺一不可。雙方若能藉此展開善意與信任堆疊，可望打破民間交流的困局。

## 海峽觀察



今年2月14日，大陸漁船漁民二死事故，對兩岸關係影響深遠。大陸晉江紅十字會代表3月曾到金門與台方溝通，但磋商破局；大陸國台辦隨後提出四大要求：「真相、懲兇、道歉、賠償」，經過多方穿梭，兩岸終於敲定此次磋商藍本。這次陸方代表是泉州台辦副主任李朝暉，海協會協調處長許偉偉、晉江紅十字會秘書長曹榮山等；台方代表則為海巡署副

署長謝慶欽與「陸委會」法政處長周鳴瑞。雙方代表在金湖飯店簽約，台方代表連署，並發給兩名陸籍罹難漁民家屬撫慰金，每人人民幣150萬元。公祭結束後，兩具遺體和漁船送返大陸，讓卡關167天的漁船翻覆事件落幕。這次磋商，兩岸都秉持人道原則處理，但求順利解決。否則後續的兩岸水域糾紛與旅遊交流都無法展開磋商，因此一切尊重「以和為貴」原則。

## 兩岸雙方有意「務實解決」

「0214金門事件」出現轉機，陸方有「閩台融合」能及早落實見效的考量，台方也期盼陸客前來金馬旅遊能早日兌現，兩岸都有讓事件「結案」的企盼，因此才有雙方各退一步的共識。賴當局在「0214事件」上的轉圜，主要有三個部分：一、不再以司法程序為理由，同意安排罹難的大陸漁民魂歸故土；二、不再以政治語言批評對方，海巡署向罹難家屬公開道歉；三、不再堅持藉磋商凸顯兩岸官方互動，但海巡署長、「陸委會」副主委赴金門致意，展現台灣地區高層的重視與誠意。

此外，此次磋商時台方人員的態度較上次和藹，也讓陸方有感。大陸的讓步也有三個部分：一、不再堅持「惡性事件」的對外說詞，如國台辦在金門復談前一天的新聞稿，調整為「214撞船事件」；二、不再將「究責」作為復談的前提，尊重台方的檢調制度；三、不再完全迴避與台方的兩岸官員同場。

在「0214金門事件」落幕後，滯留大陸4個多月的金門胡姓釣客於8月7日也順利返家。而近期於「0214事件」、胡姓釣客案、乃至澎湖籍漁船「大進滿88號」的後續處理，被視為兩岸緩和的契機。不過，這些海域執法案件原就有既定的處理程序，如今在兩岸雙方都有意「務實解決」下，才逐漸平息。對大陸來說，這些涉及基層漁民和民間交流的案件若持續僵持，不利於大陸要推動的兩岸民間往來，以及在福建試行的兩岸融合發展示範區，因此在強調「與兩岸協商無關」下，讓相關事件落幕。亦即，大陸是為恢復民間交流的氛圍，同時爭取金馬地區的民心，也重視國民黨（民意代表陳玉珍）的角色。從大陸的觀點來看，送返釣客，也可對台灣基層民眾持續推進融合發展。

## 「以人為本」是兩岸合作契機

「0214金門事件」的落幕，堪稱兩岸務實交流「重開機」的契機。從中可以看出當前兩岸關係的兩點門道：一、雙方有非正式的溝通渠道，否則不可能簽署共識文件；二、雙方都有「向前看、向前走」的意願，「0214事件」落幕絕不僅是解決事件的本身，而是着眼於下一步如何走。令人欣慰的是，「0214事件」落幕後，滯留大陸的胡姓釣客也已返家，而「大進滿88號」漁船案，也傳來有望妥善解決的曙光。由此可見，兩岸雙方可以透過一系列個案的處理和解決，建立一定的默契，並以「改善兩岸關係、恢復金廈安寧、開啓雙向交流」為努力目標。

進一步而言，無論是旅遊業界的生計、青年學子的發展，還是金廈、福馬的民眾「一日生活圈」的便利，「以人為本」正是開啓兩岸交流合作契機的契機。賴當局應該已認知，支持兩岸交流是多數民意，必須尊重和回應台灣立法機構通過的解除赴陸「禁團令」，與陸方「恢復兩岸及閩台客運航線」的呼籲，相向而行。只要恢復雙向旅遊的時間表清晰，業界必然會配合增加運量。對大陸而言，大陸民眾出境旅遊需求旺盛，台灣仍是具有吸引力的旅遊地。因此，恢復陸客來台旅遊、陸生來台就讀，不僅符合習近平總書記所說「兩岸同胞和青年常來常往、交流交心」的和理理念，也事關大陸的民生福祉。

證券代碼：600650/900914 證券簡稱：錦江在綫/錦在綫B 公告編號：2024-032

### 上海錦江在綫網絡服務股份有限公司 股票交易風險提示公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：  
●上海錦江在綫網絡服務股份有限公司（以下簡稱「公司」）股票交易於2024年7月8日、7月9日、7月10日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年7月11日在上海證券交易所網站發布了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-021）。2024年7月11日公司股票再次以漲停價收盤，公司於2024年7月12日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易風險提示公告》（公告編號：2024-022）。公司於2024年7月11日、7月12日、7月13日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年7月14日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-023）。公司於2024年7月15日、7月16日、7月17日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年7月18日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-024）。公司於2024年7月19日、7月20日、7月21日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年7月22日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-025）。公司於2024年7月23日、7月24日、7月25日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年7月26日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-026）。公司於2024年7月27日、7月28日、7月29日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年7月30日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-027）。公司於2024年8月1日、8月2日、8月3日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月4日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-028）。公司於2024年8月5日、8月6日、8月7日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月8日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-029）。公司於2024年8月9日、8月10日、8月11日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月12日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-030）。公司於2024年8月13日、8月14日、8月15日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月16日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-031）。公司於2024年8月17日、8月18日、8月19日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月20日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-032）。公司於2024年8月21日、8月22日、8月23日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月24日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-033）。公司於2024年8月25日、8月26日、8月27日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年8月28日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-034）。公司於2024年8月29日、8月30日、8月31日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，公司於2024年9月1日披露了《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司股票交易異常波動公告》（公告編號：2024-035）。

●2024年8月22日，公司股票再次以漲停收盤，股票價格近期漲幅較大，可能存在短期漲幅較大後的下跌風險，敬請廣大投資者注意二級市場交易風險。

險、理性決策，審慎投資。現對公司股票交易風險提示說明如下：

一、生產經營情況  
經公司自查，公司生產經營情況正常，內部生產經營秩序正常，日常經營情況未發生重大變化，所在市場環境、行業政策等未發生重大調整，不存在應披露而未披露的重大信息。

二、媒體報道、市場傳聞、熱點概念情況  
公司關注到近期智能出租車概念受市場關注度較高，目前公司下屬錦江出租車部分企業與相關合作方在上海嘉定區及臨滬新城指定區域內開展了智能網聯無人出租車與相關運營活動。上述示範運營活動尚處於試驗性階段，基本不產生收入，未來的業務發展尚存在不確定性，短期內對公司經營活動不會產生重大影響。敬請廣大投資者注意風險，謹慎決策。

三、二級市場交易風險  
（一）公司股票近期波動較大，2024年8月22日，公司股票再次以漲停收盤，股票價格近期漲幅較大，可能存在短期漲幅較大後的下跌風險，敬請廣大投資者注意二級市場交易風險、理性決策，審慎投資。

（二）公司股票和淨資產淨值均處於行業平均水平。根據申證證券有限公司發布的證監會行業分類結果顯示，截至2024年8月22日，公司所處「G54道路運輸業」行業的市盈率為14.20，最高的市盈率為1.22；公司的市盈率為51.12，淨利率為1.98，公司當前的市盈率、淨利率均高於同行業的平均水平。敬請廣大投資者注意投資風險和二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

四、相關風險提示  
公司提醒廣大投資者，《上海證券報》、《香港商報》為公司指定信息披露報刊，上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）為公司指定信息披露網站。公司所有信息均以在上述指定媒體刊登的信息為準。敬請廣大投資者理性投資，注意投資風險。

特此公告。

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司  
2024年8月23日