

盡快確立實踐國家命運共同體觀念

周八駿

鐘峰遠眺



周八駿

2024年8月30日，中央港澳辦理論學習中心組舉行2024年度第4次集體學習，深入學習貫徹習近平總書記在黨的二十屆三中全會上的重要講話和全會精神，增強進一步全面深化改革的政治自覺、思想自覺、行動自覺，推動改革任務落地落實。夏寶龍主任主持並講話。

三大重點 必須重視

從中央港澳辦網站發表的信息看，筆者理解下列3點必須重視。

一是，要把學習貫徹三中全會精神與學習貫徹習近平總書記關於港澳工作的重要論述結合起來，與港澳工作實際結合起來，緊扣進一步全面深化改革的戰略部署，聚焦發揮港澳所長、服務國家所需，鞏固提升港澳獨特地位和優勢，推動港澳在強國建設、民族復興偉業中發揮更大作用、實現更好發展。

這一點，是對港澳工作各方面各部門各領域的要求。

二是，要大力弘揚改革開放精神，主動擔當作為、扛起職責使命，研究提出推進改革任務落實的具體舉措，明確任務書、時間表和優先序，切實把學習成果轉化為港澳工作實效。

這是對中央港澳辦、港澳兩個中聯辦和其他涉港澳部門的要求。

三是，香港、澳門要順應時代發展變

化，準確識變、科學應變、主動求變，在變局中開新局，不斷激發蘊藏的巨大活力和發展潛力。港澳社會各界要與特區政府一道，齊心協力搶抓改革機遇，拼經濟、搞建設、謀發展，以實際行動共擔共享強國建設、民族復興的偉大榮光。

這是對香港澳門兩個特別行政區政府和立法機關、司法機關以及社會各界的要求。

突破邊界的利益共同體

中央港澳辦貫徹落實中共二十屆三中全會精神是雷厲風行的。2024年7月15日至18日二十屆三中全會召開。21日《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》公布。22日至24日，香港特別行政區政府財政司司長陳茂波率特區財金負責人訪問北京，23日夏寶龍主任會見，首次明確要求，特區「識變、應變、求變」。

相比較，8月30日中央港澳辦更明確要求香港澳門「準確識變、科學應變、主動求變，在變局中開新局」。

香港怎樣才能改革？如何改革？這是兩個相關聯的問題。怎樣才能改革是認識層的問題，首先要理解改革的必要性和緊迫性，其次要明確改革的總綱，抓住改革的「牛鼻」。如何改革是實踐層面問題，是在明確了改革的總綱和抓住了改革的「牛鼻」後，既重點又全面、分階段銜接地推進改革。

換言之，香港改革的總綱和改革的「牛鼻」，在於找到「香港怎樣才能改革？」和「如何改革？」相聯繫的關鍵，即：香

港必須盡快確立和實踐國家命運共同體觀念。

自2003年《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)簽署和實施以來，香港一直流行一個說法——中央向特區「派糖」或者「送大禮」。其涵義是，香港與內地是利益共同體。這是香港長期作為商業社會的自然表現。這也是香港與內地之間由港英管治的歷史所形成的「有形邊界」和「無形邊界」的必然反映。一直到今天，香港媒體和輿論界依然非常重視近一兩年香港居民逢周末和公眾假期大規模往深圳和內地其他地方消費和旅遊，所反映的便是香港與內地在經濟上區隔。內地各省市自治區乃至下一級地市縣即使在經濟上也有相對獨立性，但是，不會如香港般重視消費和旅遊跨地區流動。

在香港，一直到今天，不少人仍習慣性地以為，香港參與粵港澳大灣區建設，就是越過深圳河到廣東省珠江三角洲地區投資和就業、就業。在這一層面上，澳門領先香港，早已明白，澳門就在大灣區。即使澳門在與內地融合上領先香港，中央仍然要求澳門也「準確識變、科學應變、主動求變，在變局中開新局」。誠然，澳門具體改革任務不會完全與香港的相同。

利益共同體觀念，容易在世界百年未有之大變局加速全面深入演變的大環境裏發生動搖甚至破裂。一年前，香港為什麼出現要求與英美修和的聲音？為什麼至今香港融入國家發展大局邁不開大步？關鍵就在於指導香港與內地關係的是利益共同體觀念。

時評

鞏固航運中心關鍵是「做起來」

在2024年德國漢堡船舶海事展覽會上，運輸及物流局局長林世雄向全球海事界推介香港，亦正面回應外界所謂香港國際航運中心地位逐漸減退的評論。毋庸諱言，本港海運及港口近年面對激烈競爭，貨運輸送量持續下跌，表現不盡如人意。如何提升香港海運業競爭力，需要引起充分的重視。事實上，雖然香港面臨航運成本高企、區內競爭加劇、周邊政治不確定等眾多因素的掣肘，但在海事法律、金融、保險，以及物流解決方案等高增值海運服務方面，仍具明顯優勢，而且也不乏有針對性的行動綱領，關鍵是對正方向「做起來」。當局應揚長避短，加快發展新質生產力，全力推進建構更加成熟多元的專業航運服務市場，進一步推動自身更新和升級，進而鞏固及提升香港國際航運中心地位。

香港一直都是亞洲區域內最重要的航運中心之一，在很長時間裏，本港都是船東、貿易商、航運服務業者的首選基地。不過，有「金字招牌」不代表可以一勞永逸，近年香港貨櫃吞吐量持續萎縮，去年港口輸送量首次跌出全球十大，排第十一位，引起各界的擔憂。

惟就此看衰香港航運中心地位，未免失之武斷。正如林世雄指出，香港位於亞洲中心的戰略地理位置，靠近內地，港口設施優良，令香港成為東西方貿易和商業的重要門戶。而作為進入內地市場的跳板，香港受惠於「一國兩制」框架下的獨特優勢，有堅實的法治基礎和獨立司法機構，以及一直以來享有資金、人員和信息的自由流通，香港依然是全球重要的航運樞紐港之一。

同時，衡量國際航運中心亦不止一項指標。以噸位計算，香港去年在船舶註冊方面位列全球第四，這得益於本港完備的配套服務業，能為船舶運營商帶來更高的價值；香港還是全球四個航運仲裁地之一，深受航運商信賴；去年全球港口船舶平均留港時間是1.85天，香港僅為0.95天，航運效率處於世界領先水平，足見香港在航運方面的各項表現並不遜色。

目前香港航運業遇到一些挑戰，說明傳統優勢不是一成不變，提醒本港既要繼續發揮所長，又要謀求轉型升級，拓展高增值航運服務業務，如船隻租賃、仲裁、航企融資等，做到「以質取勝」。政府早前推出《海運及港口發展策略行動綱領》，提出10大策略和32項具體行動措施，其中就包括要發展高增值海運服務，開拓新貨源，透過建設綠色智慧港口、推動綠色航運等提升競爭力。藍圖繪就，就要付諸實踐，像中聯辦主任鄭雁雄日前在「科技+新質生產力高峰論壇」上所強調的，「關鍵是做起來」。中共二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》提出，要鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位。這指明了香港航運業在國家發展大局中的定位，亦為香港進一步發展經濟指明了方向。政府和業界應該抓住機遇，更加積極作為，主動應變、求變，不斷創新開拓，推動高質量發展，在融入國家發展大局、服務國際市場的進程中，將香港國際航運中心的「金字招牌」擦得更加閃亮。

香港商報評論員 蘇信

香港經濟要怎變？

童誠

港事講場

預測香港明年經濟須作多方面觀察。估計美聯儲本月及後會減息，明年港元息口水平會低於今年，那會利好香港經濟。然而，美西方保護主義抬頭，全球化退潮仍會持續；無論俄烏和以哈戰爭在什麼時候和以何種方式結束，國際地緣政治矛盾依然尖銳。2023年全球外國直接投資規模同比減少了2%，其中發達國家兼併收購額減少了46%，發展中國家的基建項目融資則少了26%。與此同時，內地經濟正在轉型升級，股市指數多年停滯不前，樓價回調，今年A股和香港IPO數量均不及預期。上半年，亞太地區IPO業務放緩，明年難出現明顯好轉。整體而言，外圍環境對香港這個國際金融中心的影響不太正面，流入港股的新資金亦難增長。

走出去引進來要拓新

2021年以來，恒生指數反覆走低；在股市賺不到錢，入場的投資者自然減少。加上早已存在的銀行競爭，有本地股票中介公司向特首陳情不少同業近年相繼倒閉；而一些大型投行也紛紛裁員。夯實和進一步發展香港金融業，增加相關就業，仍需要作出更大的努力。

過去兩年，特首等港府官員先後訪問中東和東盟國家。香港與越南等國在地緣和人文上相對密切，迹象顯示本地和印支的經貿往來較容易取得進展。以越南為例，這是一個社會主義國家，人口接近1億，去年GDP為4297億美元，年增長5.05%，全球排名第34位。香港是中國的香港，實行的是資本主義，許多法規與國際接軌，具有競爭優勢。而越南等國也需要有一個離本國較近面向世界的對外市場，香港可能為越南及其企業提

供資本融資平台和其他合適的金融貿易等中介服務。

同樣，香港也可通過走出去引進來的方法，向中東和其他共建「一帶一路」國家提供本地的金融產品和市場。在國際金融領域，香港不能守株待兔，也不能墨守成規；在國際大變局中，僅面對內地和富裕國家客戶，本地金融業不易再上一層樓，甚至連保持原來的優勢也難。

零售餐飲要創新

港府正全力拼經濟，許多市民也希望香港能早日恢復經濟較快發展。於是乎，出現了諸如旅遊經濟、盛事經濟等新提法，甚至海洋公園的熊貓生了龍鳳胎，也有人提出要搞熊貓經濟。相關建議是為香港好，許多意見也有可操作性；而提出那麼多意見則主要是近年香港居民多了北上消費，本地私人消費卻反而變得疲弱，那樣的態勢對本地零售業和飲食業的業績和就業造成很大壓力，因而希望提出新點子來吸引遊客在本地消費。

問題關鍵是提高本地零售商品和服務的性價比，從而增加本地消費。今年上半年內地社會消費品零售額同比增長了3.7%，網上零售額則增長9.8%，佔社會消費品零售總額的25.3%。當前，內地大型超市紛紛結業，反映內地居民的消費模式已發生轉變；中低檔連鎖食肆迅速擴張，不少高檔餐廳卻紛紛結業，則折射資產價格疲軟、社會消費韌性和飲食剛需強勁。隨着與大灣區城市間經濟進一步聯通，儘管香港市民至今對「樓下超市」的依賴程度很高，電子商貿仍會是香港零售業再出發的方向。即使是餐飲業，不謀新的經營模式，生存往往也會困難重重。而未來，本地舖租也會受壓。

當前，國家發展經濟的方針是創新拉動實體經濟增長，那對港府設計經濟政策會產生深刻影響。估計港人未來收入和社會內部消費增加，都不會像過去那樣高度依賴財富效應，而是由思維、管理和科技的創新拉動經濟增長來取得的。

指導機構：中華人民共和國香港特別行政區政府 政制及內地事務局

支持機構：中華人民共和國香港特別行政區政府 保安局

主辦機構：香港商報

慶祝中華人民共和國成立75周年

維護國家安全 全民問答小挑戰

一掃即玩 全民挑戰

立即參加

比賽獎項：

- 冠軍：現金HK\$8,000 獎碟一枚 1名
- 亞軍：現金HK\$5,000 獎碟一枚 2名
- 季軍：現金HK\$2,000 獎碟一枚 3名
- 優異獎：現金HK\$500 獎狀一張 10名

比賽時間：2024年9月1日至30日

公布獲獎結果日期：2024年10月中下旬

協辦機構：Ugc 大學教育資助委員會 University Grants Committee, 港區婦聯代表聯誼會, CTF Education Group 周大福教育集團, HIP SHING HONG 協信行, B.M.A.K.O. CO., LIMITED 李漢華律師行

支持院校：香港中文大學 The Chinese University of Hong Kong, THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY 香港理工大學, Lingnan 嶺南大學 Lingnan University

支持媒體：大公报, 文匯報, 中國新聞社, 香港中國通訊社, 香港新聞網, now新聞台

星島日報, BASTILLE POST, CHINADAILY, 星島網, 鏡報, 經濟學報, RSM

排名不分先後

商報圖說 女比男多 原因是什麼？

按性別劃分的香港人口

按年齡劃分的男女人口

香港女多男少情況加劇，統計處最新公布，截至今年中，全港女性有約410萬，全港男性有約342萬，兩者差距較去年擴大約1.7萬至68萬多。原因何在？

一大主因是外傭。眾所周知，來港家傭以女性為多，她們也構成了香港整體人口。統計處最新公布尚未提供不包括外傭的數字，但以去年為例，在扣除外傭之後，香港男性人口少了3000人，至於女性人口則少32萬；按此計算，去年香港的男女人口差距，就大幅降至不足35萬，即使女性依然比男性多。

另一主因，乃女性壽命一般較男性長。2024年中的數據顯示，19歲以下男性人口其實稍高於女性；25至60歲方面，如前述會受外傭因素影響，就令女性人數凌駕性地高；到了60歲以上，女較男多的情況持續，其中85歲以上者，女性人口更較男性多逾50%。

惟無論如何，過往多年來，撇除外傭計算，除19歲以下外，女性在所有年齡段的人口皆較男性多，只不過差距不如表面所看龐大而已。