

中非合作論壇峰會收穫成果

王毅：彰顯全球南方團結合作堅定信心

【香港商報訊】記者張麗娟報道：9月5日晚，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任、外交部長王毅同塞內加爾外長法勒、剛果（布）外長加科索共同會見中外記者，全面介紹2024年中非合作論壇峰會成果。王毅指出，本次峰會發出了中非共謀發展的時代強音，彰顯了全球南方團結合作的堅定信心，中非峰會點亮了共築人類命運共同體的南方時刻。王毅表示，中非雙方圍繞攜手推進現代化、共築高水平中非命運共同體這一主題，就加強中非全方位合作，達成明確政治共識，一致通過了《關於共築新時代全天候中非命運共同體的北京宣言》《中非合作論壇—北京行動計劃（2025—2027）》兩份重要文件，各方一致認為峰會取得了圓滿成功。

實現戰略夥伴關係全覆蓋

王毅介紹，峰會主要成果體現在四個方面。一是中國同非洲建交國實現了戰略夥伴關係的全覆蓋。中非友好的基礎是中國同每一個非洲國家的牢固的雙邊關係。峰會期間，習近平主席同所有與會元首和重要政府首腦舉行了雙邊會晤，就重大戰略性問題進行深入溝通。中共中央政治局全體常委和國家副主席也會見了與會的非洲各國領導人。峰會期間，中方總共與30個國家建立或提升了戰略夥伴關係，中國和53個非洲戰略夥伴並肩站在一起，必將為促進中非人民的福祉，維護世界的和平穩定發揮更大的作用。

二是中國與非洲的整體關係提升為新時代全天候命運共同體。此次峰會期間，中非領導人一致同意將中非關係提升為新時代全天候中非命運共同體。從新國際關係到全面戰略合作夥伴關係，再到今天確立為新時代全天候命運共同體，中非關係的水平不斷提升，定位更加清晰，內涵更加豐富，彰顯了中非28億多人民在百年變局中風雨同舟、攜手同行的堅定意志，也書寫了構建人類命運共同體宏偉事業的全新篇章。

三是明確了中非攜手推進現代化的六大主張。實現現代化是發展中國家不可剝奪的正當權利，如何實現現代化、實現什麼樣的現代化是擺在全球南方面前的歷史課題。習近平主席就中非攜手推進現代化提出了六大主張，指出我們要實現公正合理的現代化、開放共贏的現代化、人民至上的現代化、多元包容的現代

化、生態友好的現代化，以及和平安全的現代化。這六大主張得到與會非洲領導人的廣泛認同，形成了中非雙方的政治共識，標誌着我們對走向現代化的規律認識不斷深化，對掌握自身命運的歷史自覺不斷增強，對引領全球南方加快現代化，推動世界現代化必將產生重大和深遠的影響。

四是制定了下階段中非合作的行動藍圖。雙方通過了未來三年加強中非合作的《關於共築新時代全天候中非命運共同體的北京宣言》《中非合作論壇—北京行動計劃（2025—2027）》，習近平主席宣布了中方未來三

年同非方開展攜手推進現代化的十大夥伴行動。

呼籲發達國家承擔起責任

王毅在回應媒體提問時表示，非洲的進步是人類進步的應有之義，沒有非洲的現代化就沒有世界的現代化，中方會繼續為非洲現代化予以全方位的支持。而且中國真心誠意向非洲提供幫助，從不附加任何政治條件，緊貼非洲的發展需要，既重視基礎設施的牽引作用，也開展惠民生的小而美項目，幫助非洲提升自主發展能力，將資源人口的優勢轉化為發展實力和人民福祉。中國也不搞地緣政治博弈，反對在非洲製造陣營對立，反對利用非洲謀取私利。

王毅強調，實現現代化不是少數國家的特權，非洲國家也有發展的權利。他呼籲發達國家尤其要承擔起責任，加強南北合作，為非洲的發展加大投入，形成國際的合力。同時要隨時注意傾聽非洲的聲音，尊重非洲人民，探索自身發展道路，不能居高臨下，更不能指手畫腳。還要倡導務實，言必信，行必果，說到做到，要以實實在在的合作為非洲人民帶來看得見摸得到的成果。

外媒點讚中非合作空間廣且務實

【香港商報訊】記者張麗娟報道：9月5日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂出席中非合作論壇北京峰會開幕式並發表主旨講話。習近平宣布，中國同所有非洲建交國的雙邊關係提升到戰略關係層面，中非關係整體定位提升至新時代全天候中非命運共同體。參加峰會報道的外媒記者紛紛點讚「主旨講話振奮人心」，中非合作空間廣闊且務實，中非攜手「十大夥伴行動」將引領全球南方現代化。

習近平主旨講話後，在新聞中心觀看開幕式直播的中外記者亦非常興奮。「習近平主席的發言非常令人激動」，來自科摩羅的記者表示，中國和非洲

在很多方面的合作已經取得非常大的成果，「我們期待這些合作會繼續保持，這種友好的關係一直持續下去」。

中國提出願主動單方面擴大市場開放，決定給予包括33個非洲國家在內的所有同中國建交的最不發達國家100%稅目產品零關稅待遇。「沒有一個國家對我們做過這樣的事情」，來自南非的隨團記者表示，中國與非洲是兄弟般情誼，中國從來沒有殖民過非洲任何國家，也從未與任何非洲國家有過任何戰爭，中國所做的從來都是幫助非洲發展。他認為，中國的市場巨大，一旦與中國建立關係，就會獲得發展機會並獲益。

央行：存貸款利率進一步下行面臨約束

【香港商報訊】國務院新聞辦公室昨日舉行「推動高質量發展」系列主題新聞發布會，央行貨幣政策司司長鄒綱出席新聞發布會時稱，央行今年年初降準的政策效果還在持續顯現，目前金融機構的平均法定存款準備金率大約為7%，還有一定的空間。

當天的發布會還有記者問，今年年內中國貨幣政策在降息降準方面還有多大的空間和必要性？鄒綱回應稱：「降準降息等政策調整還需要觀察經濟走

勢。」他提到，法定存款準備金率是央行供給長期流動性的一項工具，與之相比，7天逆回購和中期借貸便利是對應中短期流動性波動的工具，今年又增加了國債質押工具。「綜合運用這些工具，目標是保持銀行體系流動性合理充裕。」

在利率方面，中國央行今年持續推動社會綜合融資成本穩中有降。鄒綱指出，今年以來，1年期和5年期以上貸款市場報價利率分別累計下降了0.1和0.35

個百分點，帶動了平均貸款利率持續下行。同時也要看到，受銀行存款向資管產品分流的速度、銀行淨息差收窄的幅度等因素影響，存貸款利率進一步下行還面臨一定的約束。

談及下一步政策取向，中國人民銀行副行長陸磊表示，人民銀行將繼續堅持支持性的貨幣政策，加快落實好已出台的各項政策舉措，更加有力支持經濟的高質量發展。還是要着眼於總量、利率和結構。

擴區3周年 暖心措施不停 前海港青驛站運營

【香港商報訊】記者王娜、陳彥潔報道：9月6日是《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》發布、前海擴區3周年。前海向來是港澳青年北上創業就業的「熱土」，越來越多的香港青年選擇到深圳前海工作和創業。為便利港人港企順利落地，前海深港青年夢工場近日舉行「深港同行·夢啟前海」系列政策及項目發布活動，「港青驛站」正式運營，為初到前海就業創業的香港青年提供最長一個月的公益一站式住宿服務。



▲香港創業青年林樂兒如今居住在前海的保障性租賃住房項目——龍海家園。記者 陳彥潔攝

此外，前海更每年提供保障性租賃住房，面向香港青年定向配租，對符合條件的香港青年即來即辦、應保盡保。

港青驛站最長免費住1個月

位於前海深港青年夢工場北區的「港青驛站」共93間客房，配套設施十分完善，港青可實現拎包入住。當港青找到穩定工作後，可依據政策申請保障性租賃住房進行長期居住，大大減少港青初來乍到無處可落腳的後顧之憂。

剛剛獲得前海一家科技企業入職通知的港青吳樺榕，成為首批入住「港青驛站」的青年之一。吳樺榕坦言，生活成本是剛進入職場的畢業生選擇就業地點所需要衡量的重要因素之一，前海推出公益性質的「港青驛站」作為過渡居所，可以解決畢業生的燃眉之急。選擇落地前海，吳樺榕亦心懷創業夢：「選擇深圳，選擇前海，其實就是看中了前海的政策和濃厚的創業氛圍，希望順利就業後，能夠

開啓自己的創業路。」

前海服務集團港青驛站負責人毛文彬表示：「我們希望打造的港青驛站不僅是過渡性居住地，更為初到前海的香港青年，打造一個提供就業諮詢、政策普及與周邊生活娛樂信息服務的一站式服務之「家」。」期望他們因就業、創業而來，亦能在此長久生活、扎根。他指，相較於其他青年驛站，前海港青驛站的優勢在於以下三點。一是地理位置優越，周邊購物娛樂設施豐富，往返香港方便，位於前海夢工場園區內，為在此工作的香港青年帶來極大便利；二是房間配置齊全，屬酒店式公寓規格，配備電磁爐、冰箱、洗衣機等；三是提供公益性服務，申請便利，希望能吸引更多香港青年來此發展。

長期居住可申請保障性租賃房

記者了解到，前海保障性租賃住房是為優化提升前海產業發展環境、打造人才聚集高地、保障人才

住有宜居、解決前海人才與企業住房切實需求的保障性租賃住房項目。如今，前海打造了龍海家園、塘朗城、深圳灣科技生態園等保障性住房項目，共計5000多套住所，租金實惠，為前海創業港青提供了豐富的居住便利條件。

香港創業青年林樂兒是智慶廚控股（深圳）有限公司的創始人，其公司及團隊於2023年入駐前海夢工場。早前她往返深港兩地通勤深感不便，因而申請了前海保障性租賃住房——龍海家園的兩室一廳。她說，「我所居住的前海保障性租賃住房，環境不錯、租金便宜，就算在深圳來說也就算是遠低於市場價，免去深港往返通勤的煩惱。附近交通便利，生活配套也很好」。

港大青年科創學院 前海開園

【香港商報訊】記者王娜、陳彥潔報道：9月4日，香港大學青年科創學院在前海深港青年夢工場開園，這將為深港兩地科創發展合作再注新動力。活動上，首批入駐的11家機構亮相，由香港頂尖科學家、教授作為創始人，涵蓋了人工智能、大健康、新材料等前沿領域。此外，香港大學創業引擎基金和創業天使聯盟項目的啟動，更為學院發展提供了強大的資本支持和廣泛的資源網絡，進一步推動了科研成果的產業化進程。

香港大學副校長申作軍教授表示，「香港大學高度重視創新創業，學校即將設立創新學院，未來將在香港大學培養源源不斷的科創人才支持港大青創學院發展」。未來，港大青創學院將依託香港大學卓越的科創優勢、人才優勢和前海的政策支持、產業優勢，打造成為香港青年在前海創業就業的重要載體和技術轉移、成果轉化的首選平台。

而前海深港青年夢工場不僅是廣東省和香港特區政府認定的首批「粵港青年創新創業基地」，也日益成為港人、港企到內地發展的「首選地」和「第一站」。目前在園香港團隊429家，累計孵化港創團隊788家。

此次香港大學青創學院選址前海深港青年夢工場，將在此建設跨境創業孵化平台、成果轉移轉化平台、聯合創業育才平台。在建設跨境創業孵化平台方面，將深入實施夢工場提升行動，共同發起「青創學院孵化計劃」，在資源對接、政策諮詢、投融資等方面提供精準服務，共同培育一批高成長性企業，同時用好夢工場基金，引入長期資本、耐心資本，助力香港青年創新的「夢想種子」生根發芽、結出碩果。

廣東商務廳 回應外企訴求

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：9月4日，廣東省外資企業園桌會在廣州舉行，25家全球知名跨國公司，以及包括香港中華總商會在內的重要商協會參加。廣東聽取外資企業意見建議，現場協調解決企業訴求，切實穩定外資企業投資信心。

當天出席圓桌會的跨國企業包括：輝瑞、沃爾瑪、埃克森美孚、巴斯夫、卡夫亨氏、聯合利華、聯邦快遞、西門子數字科技、三菱商事等25家全球知名跨國公司，以及中國歐盟商會、日本貿易振興機構、大韓貿易振興公社、香港中華總商會等重要商協會。

針對與會企業提出的具體訴求，包括廣東省商務廳在內的各相關部門現場回應，一條一條拿出有針對性的解決措施。特別是針對企業關切的參與大規模設備更新和技改政策、項目投資審批、產業政策扶持、稅收優惠等訴求，相關部門表示將認真研究、全力推動解決。

「摩羯」升級超強颱風 粵啓動I級應急響應

【香港商報訊】記者陳彥潔、何嘉敏、陸紹龍通訊員粵應宣、游智宇、謝志安報道：今年第11號颱風「摩羯」已於9月4日23時由強颱風級加強為超強颱風級，將於6日下午到夜間在粵西到海南瓊海一帶沿海登陸，正面襲擊雷州半島。廣東省水利廳於9月5日10時將水利防汛防風II級應急響應提升為水利防汛防風I級應急響應。

各級水利部門加強防汛防風響應聯動，省粵西局、湛江、陽江市提升為I級應急響應，江門、茂名提升為II級應急響應，省西江局、珠海、中山提升為III級應急響應，省東江局、北江局、廣州、深圳、佛山、河源、汕尾、東莞、肇慶、清遠、雲浮等維持IV級應急響應。

湛江嚴格執行「八停」

「摩羯」逼近，各地聞「風」而動，積極防禦。

深圳海事局嚴格落實「三管、三應、三落實」的工作要求，全力保障轄區水上交通安全有序。截至9月5日14時，深圳海域共有船舶1272艘在港防颱風，其中，商船108艘、遊艇520艘、旅遊休閒船644艘，人員已全部撤離。深圳轄區危險品船、施工船等已全部停止作業，涉客船舶已全部停航，大型集裝箱班輪計劃於5日16時全部離港防颱風。

記者從珠海海事部門獲悉，9月5日起珠海海島客運航班將全部停航。由於「摩羯」正面登陸雷州半島概率大，將對湛江造成嚴重風雨影響。湛江市三防指揮部辦公室、湛江市應急管理局發布「八停」要求：停遊、停課、停航、停工、停電、停聚、停駛、停市。

深港部分跨境巴士暫停服務

目前，受「摩羯」颱風影響，部分深港跨境客運

巴士進行調整。

皇崗口岸方面，深圳出境方向——旺角線、灣仔線已無末班車，油尖線末班車將於晚上8時20分開出，觀塘線末班車將於晚上8時20分開出，荃灣線末班車將於晚上8時20分開出。入境深圳方向——旺角線、灣仔線已無末班車，油尖線末班車將於晚上8時20分開出，觀塘線末班車將於晚上8時20分開出，荃灣線末班車將於晚上8時20分開出。皇崗一落馬洲穿梭巴士維持有限度服務。

文錦渡口岸方面，華通、粵港兩家巴士公司已暫停客運服務。蓮塘口岸方面，永東巴士已暫停客運服務，環島中港通提供有限服務。深圳灣口岸將視情況調整通關服務。

此外，廣鐵集團9月5日計劃再停運部分列車，涉及高鐵線路為深湛線、廣深城際、廣珠城際、廣深港高鐵路等。