



# 特區政府斥美唱衰香港營商環境

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：針對美國國務院、農業部、商務部、國土安全部和財政部聯合發布所謂「更新版香港商業警告」，大肆抹黑香港國安法律，唱衰香港營商環境，香港特區政府昨日表示堅決反對；外交部駐港公署亦表示強烈不滿並予以嚴厲譴責。

## 維護國安法律成功落實利營商投資

特區政府發言人昨日表示，美國政府多個部門發出所謂「更新版商業警告」，對香港法律制度和營商環境作出多項誤導及失實指控，企圖製造恐慌情緒，特區政府表示反對，並認為有必要作出澄清，以正視聽。

發言人表示，香港特區維護國家安全相關法律的成功落實，為香港社會帶來穩定安全的環境，有利營商投資。「一國兩制」下香港法治固若金湯，並實行普通法制度與全球重要的金融樞紐對接。香港今年競爭力排名世界第五，去年的外來直接投資流入金額位列全球第四，香港同時是全球十大商品貿易經濟體。這些客觀事實都是高水平安全護航高質量發展的最佳實證，並非個別國家政府發出所謂「商業警告」就能改變。

在特區政府2400多字聲明中，發言人先後列舉了香港回歸以來的人權保障情況、香港特區執法部門的工作、《維護國家安全條例》中相關罪行的定義及域外效力、香港打擊「起底」和網絡不當內容等方面的工作，以及這些與歐美國家相關法律和執法的異同。

發言人還列舉多項數據和調查表示，各國商界一直認同香港的優勢並十分熱衷在港營商，且在香港國安法和《維護國家安全條例》立法後仍持續在港作出重大的直接投資。投資推廣署於今年首7個月就完成358個項目，按年大增40%，其中來自美國的項目就有32個，位列第三。

發言人總結指，香港賴以成功的基石仍然穩固。呼籲美方停止對香港情況作出一些錯誤和毫無根據的指控，向在港經營的美國企業和個人發出所謂「更新版

商業警告」，試圖製造恐慌情緒。作為一個自由和開放的國際城市，香港繼續歡迎海外企業，包括美國企業充分利用香港和粵港澳大灣區其他城市所帶來的商機，來港設立辦事處，並將香港作為它們的區域總部或區域辦事處。

## 外交公署：唱衰香港乃美方一貫伎倆

外交部駐港公署發言人強調指出：第一，中國中央政府始終全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針。以憲法和香港基本法為基礎的特區憲制秩序穩健運行，中央全面管治權得到落實，特區高度自治權正確行使。中央政府堅定支持香港長期保持獨特地位和優勢，鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，維護自由開放規範的營商環境，保持普通法制度，拓展暢通便捷的國際聯繫。

第二，香港國安法律為香港營商環境提供了有力保障。制定和實施香港國安法、香港《維護國家安全條例》，完全符合國際法和各國通行慣例，充分借鑒其他普通法國家司法實踐，充分尊重和保護人權，構築起維護國家安全的堅實屏障，有力保障了香港繁榮穩定，進一步提升了香港市場化、法治化、國際化的一

流營商環境，在港註冊非本地公司數量創歷史新高，銀行機構存款穩步增長，充分顯示國際投資者對香港信心進一步增強。

第三，唱衰香港營商環境是美方打壓香港發展的一貫伎倆，美方曾不止一次發布所謂「香港商業警告」。美方伎倆不僅恐嚇不了國際投資者，更為自身國際信譽增添污點。美方此次故技重施，罔顧香港由治及興的事實，渲染企業在港營商所謂「風險」，甚至在報告中公然將中華人民共和國和香港相提並論，充分暴露出美方從未正視香港早已回歸祖國的事實，是不折不扣的「一國兩制」實踐和香港繁榮穩定的干擾者、攪局者和破壞者。中方敦促美方恪守國際法原則和國際關係基本準則，切實尊重中國主權和香港法治，撤銷所有涉港無理制裁，停止以任何方式干預香港事務和中國內政。

此外，政務司司長陳國基昨亦指，美國無所不用其極透過香港打壓國家發展，美方「警告」具有恐嚇成分，是嚇怕來港的投資者，但這個計謀不會得逞。他在出席活動後見記者時表示，美國的國家安全條例比香港國安法以及《維護國家安全條例》更嚴，刑罰比香港更重，質疑美方有何理由針對香港。

# 香港穩守全球第四航運中心地位

【香港商報訊】記者萬家成報導：運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌指，新近發表的《2024新華波羅的海：國際航運中心發展指數報告》顯示，香港穩守全球第四航運中心的地位。

近年有個別評論質疑香港國際航運中心地位褪色。林世雄在網誌中分享道，他與香港海運港口局代表團過去幾天出訪了德國及希臘，此行其中一個重要目的就是要以正視聽，說明香港海運綜合實力仍位居世界前列；並通過跟歐洲相關航運組織、公司及媒介接觸，向歐洲以至全世界，說好香港海運故事。

林世雄說，今次代表團成員來自海運界的不同專業、不同背景甚至不同國籍，聽各位成員的分享，感受到他們對香港航運業的信心及熱誠。他指，特區政府全力支持海運業發展，即使海運業面對挑戰，但仍在當中尋找「逆轉勝」機會，這才是不屈不撓的香港精神。

林世雄表示，香港營商環境得天独厚，有「一國兩制」的獨特制度、低稅率及簡單稅制、獨立的司法制度等。更重要的是，特區政府充分發揮促進者的角色，讓香港成為中國內地與國際市場之間的海運「超級聯繫人」及「超級增值人」。

# 新輪建造業外勞配額

## 前四輪計劃已輸入9700多人

# 停批

【香港商報訊】記者周偉立報導：特區政府自去年7月推出「建造業輸入勞工計劃」，至今已批出近萬個配額，而最新第五輪已於今年7月接受申請，惟經審視各項因素後，發展局決定這輪不批出配額。對此，建造業總會表示歡迎，認為目前工程量減少、人手過剩，應先保障本地工人就業；惟建造商會指實際上某些工種仍有空缺。

## 發展局：首次完全不批出配額

最新一輪建造業輸入外勞計劃於7月底截止申請，今次發展局首次完全不批出配額。昨晚，發展局於社交平台發文指，本輪共接獲18項申請，涉及配額約1750個，局方完成審視後沒有申請獲批，而下一輪季度接受申請期為10月底。

發展局指，推出有關計劃並非只着眼於短期的經濟狀況和人手需求，而是以建造業未來數年預算的工程量和人手供求為基礎。計劃設有配額上限12000名，低於建造業議會對未來數

年行業需求的預測整體短缺，即2萬至4萬人，而前四輪申請連同補充勞工計劃之前已批准並計入計劃的703個配額，當局已批出9731個輸入勞工配額。

對此，勞工及福利局局長孫玉菡稍早亦在社交平台解釋，有關計劃一般按季接受申請，處理每個申請時，發展局會審視申請人否按政府要求先進行本地招聘而未能聘請所需勞工、該工程是否有確實需要輸入勞工，包括考慮工程的進度、其對每個相關工種的需要及有關人力情況等，以決定是否批出配額。最終發展局決定新一批申請將不予批出配額。

## 建造業總會表示歡迎

「現時暫停輸入外勞是好事。」建造業總會對政府決定表示歡迎。該會強調近期工程量減少，若繼續輸入外勞，料影響本地工人就業；希望政府加強職業培訓工作，着力推動「一專多能」，只要工友掌握多一門技術，便多一次就業機會。會方提出多項建議，促請政府推出中工、大工培訓課程資助計劃，吸引更多年青人入行，長遠為實現建造業轉型做足人才儲備；又建議政府增撥資源做好職業選配及招聘推介工作，讓工友及有意投身建造業的人士，能夠及時地得到更多招聘消息，從而解決「工人找工作難，僱主找人難」等問題。

建造商會亦認為暫緩批出名額恰當，惟指「工人找不到工」其中一個原因是現時配對模式局限機會。商會又指某些工種仍有空缺，希望政府審視數據再決定輸入外勞數量。根據商會6月調查顯示，業界缺少逾2500名工人，包括釘板、紮鐵等工種，若不獲批出外勞配額即會對現時工程有影響。

## 議員指決定「審時度勢」

對於暫停輸入外勞，選委會議員陸頌雄指，這對降低建造業失業率一定有幫助，惟希望政府能夠更加準確掌握到不單是僱主提供的資料，還有工會提供的信息。

工聯會議員鄧家彪認同政府做法，形容決定「審時度勢」，是對本港經濟狀況最好、最準確的做法，亦期望勞工處做好建造業工人就業配對工作，又稱市場預期美國減息，相信對本港經濟有刺激作用，希望可改善就業情況。

## 【香港商報訊】記者戴合聲報導：建造業總會最近收到不少外勞投訴，指控管理公司剋扣工資、濫收培訓費和交通費等，引起各界關注。對此，勞工及福利局局長孫玉菡在社交平台發文指，特區政府將成立跨部門專責小組，處理有關涉及輸入勞工懷疑遭受不公平對待的事宜。

孫玉菡強調，政府一直高度重視保障輸入勞工的僱傭權益，輸入勞工與本地工人同樣受香港勞工法的保障。他已委託勞工及福利局副局長何啓明聯同保安局、發展局、警方及勞工處與工會代表會面，把懷疑違法個案轉介執法部門調查。他呼籲，輸入勞工如懷疑僱傭權益受損，應立即向勞工處舉報。勞工處會嚴正處理每宗投訴，包括匿名投訴。勞工督察亦會主動巡查工作場所，向輸入勞工查詢僱傭情況。

昨日，何啓明出席一個活動時回應，當局會繼續監察計劃實施情況。他說，「我們希望將系統性問題處理之後，令來到香港工作的員工可以安心工作，並且拿到自己應有的薪酬，這是我們法例寫明的。」發展局昨亦回應，關注輸入勞工遭受不公平對待事件，強調他們與本地勞工同樣受香港勞工法例保障，僱主須遵守有關計劃規定，並呼籲相關人士舉報，定必嚴肅處理。局方稱，毋須待違規個案完成起訴，會按情況作行政處分，亦會視乎個案嚴重性採取行動，包括影響相關公司未來中標機會等。

# 外勞被剝削？港府設專組處理

## 議員冀專責小組具公信力震懾力

昨早，多名勞工界立法會議員於電台節目討論「建造業輸入勞工計劃」成效。林振昇議員認為，勞工處應就承辦商、中介公司及管理公司的營運方式展開調查，外勞亦可向勞工處匿名舉報熱線作出舉報，以增加對中介公司的阻嚇力。黃國議員要求當局打擊違法承辦商及中介公司，避免外勞再被剝削。他引述工會指，自去年7月政府推出「建造業輸入勞工計劃」以來，接獲多宗外勞投訴，指外勞遭到管理公司剝削，有部分公司更要求工友交出銀行提款卡和支付購買工具費用。他認為，除建造業，飲食、零售業的就業狀況亦不好，希望政府全面檢討各種外勞輸入及人才輸入政策。

鄧家彪議員表示，政府可直接、間接參與出糧過程以保證外勞人工，令外勞可以選擇在香港或家鄉的糧卡出糧，藉此避免管理公司克扣糧卡。他強調，承辦商本身應在此事中承擔法律責任，建議政府對因審核不力而導致外勞被剝削的承辦商「除牌」。對於未來的跨部門專責小組，他期望專責小組具有公信力和震懾力，建議小組加入廉政公署人員，不希望香港法治之都的形象受到影響。

據了解，目前本港建造公司輸入外勞，首先經內地勞務公司作為中介招聘，中介可收取一筆中介費；外勞來港後，承建商透過聘用管理公司負責外勞的食宿交通，因此管理公司有如「大管家」。

## 碼上看

《香港經典光影重塑》揚威威尼斯影展



掃碼睇圖文

灣區青少年科普藝術大賽 有香港小畫家獲獎



掃碼睇圖文

發展局決定不批出新一輪建造業輸入外勞計劃配額，這是該計劃去年7月實施以來首次。資料圖片