

山河歲月 錦繡中華

——慶祝中華人民共和國成立75周年



湖北位於中國中部、長江中游，是承東啓西、連南接北的交通樞紐，素有「九省通衢」之美譽，「千湖之省」之美稱。

湖北文化底蘊深厚，中華民族的始祖炎帝的故里在湖北。春秋戰國時期的楚國在長達800多年的歷史中，創造了燦爛的楚文化。

湖北人具有只爭朝夕的拚勁、鏗而不捨的韌勁、敢為人先的闖勁等光榮的革命傳統。從武昌辛亥首義到新中國成立，從改革開放到進入中國特色社會主義新時代，湖北人勇於創新，敢挑重擔，衝鋒在前，無私奉獻，為中國的社會主義建設作出重大貢獻。
鄧倩 李映華 鄒慧

開放的湖北 覓天下「知音」

湖北創新生態活躍

湖北是全國第五個獲批的國家创新型試點省份，武漢是全國首批全面創新改革試驗區、科技和金融結合試點區、國家技術轉移中部中心，東湖高新區是全國繼北京中關村之後的第二個國家自主創新示範區。武漢、襄陽、宜昌、黃石、荊門等五個城市獲批國家创新型試點城市。

加快構建現代產業集群，形成高效協同、循環暢通的產業鏈供應鏈。湖北正在大力推動5大優勢產業突破性發展，加快發展9個新興特色產業和6個未來產業，選成立了國控、楚象、長江汽車、華紡鏈等供應鏈平台，發展勢頭良好。

湖北產業基礎堅實

湖北工業門類齊全，是全國8個擁有全部41個工業大類的省份之一；優勢產業全國領先。湖北突破性發展光電子信息產業，並推動產業由全國領先邁

向全球拔尖、「中國光谷」邁向「世界光谷」。扎實推進產業規模壯大、創新引領突破、品牌能力升級、區域協同發展、產業生態完善、產業融合發展等「六大行動」。

湖北在發展「光芯屏端網」、新能源汽車、化工產業綠色發展等領域不斷發力，盤活湖北傳統產業龐大的存量資源，穩住工業增長面，形成產業競爭新優勢。

湖北創新資源富集

湖北創新實力較強。武漢獲批建設具有全國影響力的科技創新中心，是全國第五個科技創新中心。建有國家技術創新中心2個、國家臨床醫學研究中心1個、國家工程技術研究中心19個。光電子信息、新能源與智能網聯汽車、生命健康、高端裝備、北斗等五大優勢產業加速發展，在通信、激光、材料、遙感、生物、農業、橋樑，以及航空航天、船艦、海工裝備等軍民融合領域科技創新實力突出。

湖北建有12家國家級高新區，省級高新區24家。高

新技術企業突破2萬家，科技型中小企業超過3.5萬家，擁有中國信科、東風集團、銳科激光、武漢華為、長江存儲、華大基因、人福醫藥等科技龍頭企業。

湖北持續加大科技創新投入，優化技術創新環境，健全科技創新體系，催生更多新產業、新模式、新動能，收獲更多新質生產力。

湖北區位交通優越

湖北擁有四通八達的高速公路網、通江達海的水運通道、輻射歐亞大陸的鐵路通道，擁有國際航空運輸客貨「雙樞紐」，擁有涵蓋鐵水公空的多式聯運體系。

今年以來，鄂州花湖機場持續織密航線網絡，新開包頭、西寧等5條國內貨運航線，莫斯科、芝加哥等9條國際貨運航線。目前累計開通貨運航線69條，其中國內貨運航線50條、通達45個國內航點，國際貨運航線19條、通達22個國際航點，逐步搭建起覆蓋全國的國內航線網絡和輻射歐美、中東、亞洲和非洲的國際航線網絡，空中絲路正由「串點連

線」向「組網成面」轉變。

今年前8個月，鄂州花湖機場完成貨郵吞吐量近50萬噸，呈快速增長態勢。

湖北科教優勢凸顯

湖北省科教文化實力位居全國前列，是中國重要的高等教育基地。湖北省科學研究水平全國領先，國家科技獎獲獎項目數量，連續7年位居全國前列。2023年，湖北綜合科技創新水平排名躍居全國第七，區域創新能力排名躍居全國第八。

湖北科教資源豐富。擁有132所高校、包含部屬高校8所，中科院武漢分院系統、中船重工系統、長江水利系統等中央在鄂科研機構20多家，兩院院士81名，位居全國前列。建有國家實驗室1個、湖北實驗室10個、國家重點實驗室30個、全國重點實驗室18個、國家「一帶一路」聯合實驗室2個。建有重大科技基礎設施8個。「一流學科」「A類學科」等排名全國4-5位。獲國家科技獎勵數穩定排名全國4-5位。

感受湖北獨特魅力與無限潛力，越來越多的市場主體青睞湖北、投資湖北。一家市場主體，就是一張營商環境的「信任票」；目前，湖北擁有這樣的「信任票」800餘萬戶。

越來越多人選擇在湖北「當老闆」，說明湖北省營商環境日趨優化，市場發展更穩定、更活躍。

目前，湖北將繼續打造「熱帶雨林式」營商環境，持續更新優化政策，採取更有力舉措助企纾困，讓市場主體數量更多、規模更大、實力更強，每天新增的環境「信任票」越來越多。



生動展現粵港澳精彩活力

大灣區創新成果巡展亮相澳門

【香港商報訊】記者黃鳳鳴、郭美紅報道：9月11日，「2024粵港澳大灣區創新成果巡展」在澳門科技大學N座圖書館大樓一樓啓幕，展覽將持續至9月13日。本次巡展以「賦能新質生產力 引領高質量發展」為主題，旨在展示粵港澳大灣區在創新、發展和合作方面的最新成果。展覽聚焦大灣區的高質量發展和城市間的融合合作，共展出了近80塊精美展板，為民眾提供了一個近距離感受大灣區創新力量的平台。

巡展首日，澳科大眾多老師和學生駐足觀看，深入了解大灣區的發展新貌。



「2024粵港澳大灣區創新成果巡展」在澳門科技大學展出。 記者 黃鳳鳴攝

突出澳門國際科創交流平台地位

據悉，從2020年起，香港商報承辦了五屆「粵港澳大灣區創新成果巡展」，在大灣區各城市展出。

近年來，粵港澳大灣區克服重重挑戰，實現了經濟的快速增長。數據顯示，2023年，粵港澳大灣區經濟總量突破14萬億元，經濟活力凸顯。當前，粵港澳大灣區國際科創中心建設穩步推進，新質生產力引領高質量發展；設施聯通和規則銜接不斷深化，大灣區市場一體化水平進一步提升；粵港澳民生領域合作更加緊密，宜居、宜業、宜遊優質生活圈加速構建。

大灣區各大城市積極參展，展示各自的創新成果和發展規劃。其中，香港展示了其在科技創新領域

的最新成就，澳門則突出其作為國際科創交流平台的獨特地位。

巡展澳門站吸引眾多師生參觀

澳門科技大學對本次巡展活動提供了大力支持。澳門科技大學建校於2000年，坐落於澳門氹仔島，是澳門目前規模最大的綜合型大學。該校現有有三個國家級研究平台：中藥質量研究國家重點實驗室、月球與行星科學國家重點實驗室和澳門海岸帶生態環境國家野外科學觀測研究站。該校有教職人員近900位，除澳門本地學生外，目前在校學生逾21000

人，其中博士研究生約2700人，碩士研究生約5800人，在校本科生約13000人。

正逢開學季，澳科大巡展首日，眾多老師、學生、訪客被豐富多彩的展板內容所吸引，紛紛駐足觀看，深入了解大灣區的發展新貌。

2024年9月新入學的傳播學博士鄭同學在展板前駐足觀賞後，感慨良多。「看到大灣區創新成果展示，覺得城市間距離很近，大橋、道路等通行方式越來越便利，硬件聯通會促進心理聯通。畢業後，我一定會選擇在大灣區城市工作，這裏機會很多。」鄭同學說。

南沙（粵港澳）數據服務試驗區建設提速

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：近日，作為2024年國家網絡安全宣傳周系列重要活動之一，網絡安全技術高峰論壇主論壇暨粵港澳大灣區網絡安全大會於廣州南沙國際金融論壇會議中心舉行。會上，舉行了加快南沙（粵港澳）數據服務試驗區（以下簡稱「數據試驗區」）建設啓動儀式，為數據試驗區建設按下了加速鍵，南沙將以此為契機，打造全國數據服務產業發展最活躍、對外開放程度最高、數字創新能力最強的區域之一。

據了解，南沙（粵港澳）數據服務試驗區旨在以促進數據跨境流動便利化為特色，推動粵港澳數據

規則銜接，創新數據服務模式，培育國際化的數據服務產業集群。

《南沙（粵港澳）數據服務試驗區總體建設方案》（以下簡稱《建設方案》）明確提出，將南沙自貿區作為數據試驗區建設初期的主要實施範圍，按照以點帶面的推進時序，逐步將數據試驗區實施範圍擴至南沙區全域。按照《建設方案》，南沙將圍繞夯實新型數據基礎設施底座、創新數據治理機制、構建數據服務綜合支撐體系、構建數據服務產業創新發展格局等方面，加快建設數據試驗區。

「南沙地處粵港澳大灣區地理幾何中心，在未來的發展中，擁有地理位置優越、交通網絡發達、高科技企業發展生態環境良好、產業基礎堅實、國際合作潛力無窮等五大優勢。」360數字安全集團高級副總裁郭亮認為，數據流動和數據服務是未來數字經濟的基礎，粵港澳大灣區作為世界四大灣區之一，經濟一體化程度高，在南沙打造數據試驗區是非常合適的。郭亮表示，360作為內地數字安全的領航者，將利用自身的數字安全能力，在建立信息安全通報機制、數據安全管理等方面助力數據試驗區的建設。

深圳灣口岸出入境客流已超去年全年總量

【香港商報訊】據深圳邊檢總站消息，截至9月10日，深圳邊檢總站深圳灣邊檢站2024年累計查驗出入境人員已突破2600萬人次，達2621.7萬餘人次，超2023年全年出入境人員總量。

今年以來，隨著深中通道通車，深圳灣口岸熱度持續高漲，經深圳灣口岸前往中山、江門等地的香港旅遊團絡繹不絕。同時，在各項便利出入境利好政策持續影響下，來華旅遊觀光、商務、探親訪友的外國旅客人數大幅增長，也讓毗鄰香港國際機場的深圳灣口岸對外開放樞紐作用更加凸顯。

深圳地鐵中秋期間全網延長運營時間

【香港商報訊】記者姚志東報道：記者近日獲悉，深圳地鐵結合往年客流規律，特別制定中秋期間運營服務延長計劃。

其中，9月14日以及中秋節當天（9月17日）全網延長運營服務1小時（14號線延長0.5小時），並繼續提供「半程末班車」服務。當日運營時間調整為6:20-24:00。期間，4號線延長運營服務約1.5小時。

廣州地鐵11號線衝刺年底開通目標

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣州首條地鐵環線11號線衝刺年底實現閉環開通運營。9月11日，廣州地鐵宣布，為實現11號線年底開通的目標，廣州地鐵將首次啓動長時間單一區間停運改造，21號線天河公園至員村段將從10月2日起進行為期88天的拆解施工，21號線終點站將由員村站調整為天河公園站。

深圳海關推進監管服務數字化轉型

【香港商報訊】記者姚志東報道：深圳海關以智慧海關建設為抓手，鑰匙監管服務數字化轉型、智能化升級目標，提高監管服務效能，不斷推進現代化強關建設。在河套深港科技創新合作區，深圳海關促進深港規則銜接、機制對接，在首個關地聯合政務服務大廳「e站通」提供5大類43項業務服務，業務辦理平均時間壓縮50%，深港跨境關地事項「一件事一次辦」。在合作區全面推行無紙化申報、智能審核等模式，實現證書申領的「零跑腿」，手簽環節的「即來即簽」；推動跨境車輛業務辦理時間縮短約75%。

近日，內地首個按照「智慧化、遠程化」監管模式運作的國際貨站——深圳寶安國際機場深暢國際貨站投入運營。