

時評

的士記分制莫淪為「無牙老虎」

本港的士服務質素近年備受關注，鑑於市民遊客對改善的士服務的訴求非常殷切，政府昨天開始落實「的士記分制」，針對11項影響的士服務質素的行為實施不同程度罰則。本來這個問題最好是靠業界自律，畢竟絕大部分司機的服務質素是好的，奈何極少數害群之馬屢勸不改，只好通過較為強硬的方式去整頓了。希望記分制能夠有效迫使一小撮頑固司機收斂，切實保障廣大乘客權益，維護香港「好客之都」聲譽。

香港的士車資遠較地鐵、巴士票價為貴，但由於能夠直達終點和舒適方便，對許多趕時間和不想擠公共交通的乘客來說，是一個不錯的選擇。可是，的士服務質素近年每況愈下，也是不争的事實。根據交通諮詢委員會轄下交通投訴組公布的今年首季投訴數字，與的士服務相關的多達2820宗，按年激增13.9%，主要涉及司機拒載、「兜路」、「兜客」和無禮等行為。不單本地市民「激氣」，訪港遊客亦屢屢有不愉快經歷，因為他們抵港後，人生路不熟，較有可能選乘的士前赴酒店或旅遊景點，往往淪為被「割」的對象。更為不堪的是，過往有遊客將相關經歷上載至社交網站，家醜外揚，導致香港「旅遊天堂」聲譽嚴重受損。

現時香港有1.8萬部的士，4萬名活躍司機，「黑的」只佔少數，但往往就是這些「關鍵少數」破壞了香港聲譽。對於的士服務質素欠佳的老問題，當局已經祭出不少招數，包括增派警員在遊客區加強執法、推行「的士大使計劃」等等，並取得一定成效，但距離根治問題尚遠。當局參考過往一直行之有效的違例駕駛記分制度，並在廣泛聽取市民和業界意見後，在去年底通過《的士司機違例記分條例草案》，這是一項旨在打擊業界害群之馬、改善的士整體服務質素和行業形象的又一舉措。

根據的士記分制，假如司機濫收車費、拒載、更改「咪錶」、拒絕駕駛至指示的地方，會被記10分；「兜客」、「兜路」、「釣泥鯁」會被記5分；拒絕發出收據、沒有將「咪錶」設定於記錄位置則會被扣3分。假如司機兩年內被記15分或以上就會被停牌，首次停牌3個月，若再犯停牌期會延長至6個月；記分累計達10分或以上，司機須在指定限期內自費完成的士服務改進課程，若不遵從，一經定罪可處罰款5000元及監禁一個月。

有人質疑的士記分制只是「無牙老虎」。誠然，單是罰款金額和刑罰看似沒有足夠阻嚇力，但加上停牌就有阻嚇力了，因為涉事司機會直接失去謀生手段，因此估計他們的態度和行為會有所改善。當然，的士記分制只是剛剛實施，具體效果還需要時間驗證。假如實踐一段時間後發現記分制只是「無牙老虎」，當局不妨在檢討後加重罰則，增加阻嚇力。

繼早前引入的士車隊制度後，現在又落實的士記分制，相信有助提升業界服務水平。希望政府在已有基礎上，盡快就是否強制所有的士車廂安裝閉路電視進行公眾諮詢，並盡快作出決定。只要多措並舉，對症下藥，必定可以更好保障乘客權益，改善業界形象，維護香港聲譽。

香港商報評論員 林松年

減息為中小企業帶來佳音

亞洲地產創辦人、港區省級政協經濟委員會主任 蔡志忠

名家指點

日前美聯儲終於宣布減息，是4年半以來首次減息，而且一減就是0.5厘，力度可謂不小；香港各大銀行立即跟隨減息0.25厘，表面上好像減得比較少，其實不然，雖然聯繫匯率將港元與美元掛鈎，但港元與美元的息口並非完全同步，過去幾年的加息周期，美國加息11次，利率上升了5.25厘，但香港最優惠利率（P）只加了0.875厘。無論如何，減息是樓股最好的消息，而且具有持續性，預期年底再減0.5厘，明年更有機會減多1厘，這個消息比任何救市措施更有威力。

中小企供樓壓力獲紓緩

不過，工商企業界供樓採用的同業拆息（H）就不一樣，有一段時間長期維持在5厘左右；工商貸款的利率以（H+1.5厘）左右計算，等於供樓差不多要6至6.5厘，自然比住宅高出很多；住宅以最優惠利率計算，通常是（P-1.75厘），即之前供樓利率大約是4.125厘，沒有工商貸款那麼高。換言之，工商物業的貸款利率高出近2厘，也

引致中小企業出現資金嚴重短缺。今天美聯儲已進入減息周期，大家以為對住宅市場有很大幫助，其實最受惠的是中小企業，這幾年工商界的供樓壓力到了臨界點，如今終於能夠得到紓緩。

過去5年，筆者都比較保守，對樓股後市看法相對審慎，雖然身為金融地產界人士，也必須忠於事實，不敢胡亂唱好後市。因為經濟狀況確實不佳，地緣政治局勢緊張，最致命的當然是利率一直上升，引致消費力和購買力持續輸出強過輸入，也令零售飲食等中小企業經營十分困難。在利率持續高企之下，供樓的沉重負擔使住宅樓市受到重創，企業無力還款更是壓倒工商物業的最後一根稻草；股市同樣也表現不濟，恒生指數長期在低位徘徊，股市成交萎縮也是市面蕭條的原因之一。

5年來首次看好後市

如今一切將會改變，五年來筆者首次開始看好後市，還是那一句：「成也美息，敗也美息。」本來利好和利淡各有理由支持，互相掙持不下，可如今加息變為減息，高息將

變成低息，一來一回，利好因素立即增加，供樓負擔馬上減少，是樓市及股市最好的消息。減息周期來臨為中小企業帶來佳音，筆者明白許多企業仍在水深火熱之中，還要苦苦支撐掙扎求存，但是無論如何一定要守住陣營，堅持多一年半載，守過這個寒冬，春天就不會太遠。

這個春天真的會來臨嗎？一定會，這只是時間問題。慶幸我們生活在一個發達的都市，儘管不少身處外地的網絡講者在唱淡香港，也有詆毀他人聲譽之嫌，但是香港依然巋然不動。這些言論可能出於妒忌，想為自己的離開找理由，或者也想借此博取流量，出位言辭難免有吸睛效果，但香港仍然毫無動搖，就是因為有底氣。看好後市的原因除了是減息周期正式來臨之外，當然還有許多利好因素，隨隨便便講幾點，相信大家不會反對：香港素有美食天堂、旅遊城市、購物之都等稱號，如今更有人才之都、教育樞紐、移民之城和財富管理中心等美譽。IPO集資金額重回正軌，引進知名企業暫見成效，「南金融、北創科」的宏偉藍圖不是夢。

IPO復蘇 提振資本市場信心

全國政協委員、香港環保從業員總會主席 林曉輝

熱門話題

隨着美的集團在香港的成功上市，集資額逾300億港元，彰顯了香港作為資本市場的深厚底蘊和強大吸引力，也再次證明了香港在全球金融版圖中的穩固地位。今次的大型IPO上市，無疑再度鞏固了香港的國際金融中心地位，同時也為市場注入了強烈的信心。

美的集團的上市，是自2021年快手以來香港集資額最大的新股，今次上市不僅體現了香港資本市場的活力和深度，也反映了國際投資者對香港市場的認可和信賴。港交所表示，對香港未來金融活動的樂觀預期，並指出大型新股活動將接踵而至，其中不乏計劃集資10億美元以上的上市申請，這進一步證明了香港對全球企業的影響力。

近年來，儘管有外地媒體對香港的國際

金融中心地位提出質疑，但事實勝於雄辯。美的集團的成功上市，以及港交所透露的大量上市申請和再融資規模，都是對香港金融實力最有力的證明。港交所行政總裁的回應也擲地有聲：「若香港金融中心地位不保，那為何能吸引如此龐大的IPO呢？」

港融資活動迎來新機遇

更為重要的是，隨着全球進入降息周期，香港的融資活動將迎來新的機遇。降息周期通常意味着資金成本的降低，這將激發更多的企業融資需求，而香港作為全球知名的金融中心，無疑將成為這些企業的首選之地。羅兵咸永道的預測也印證了這一點，它們預計隨着降息周期的到來，香港IPO市場將迎來復蘇，中概股和科技公司尤其是特專科技公司的上市，將進一步提振香港資本市場的信心。

此外，香港還在不斷推出新的政策措施，以鞏固和提升其國際金融中心地位。比如，將房地產信託基金納入互聯互通、支持人民幣股票交易櫃台納入「港股通」等，這些措施的實施將進一步提升香港市場的國際競爭力及吸引力。

IPO之後，港股的表現也令人振奮。中秋假期前，恒指已連續多日上漲，收復了20天線，成交額也有所回升。金融股和科技股的向好表現，更是為市場增添了新的活力，這些措施的實施也將進一步提升香港市場的國際競爭力及吸引力。

毋庸置疑，香港仍是一個充滿吸引力的國際金融中心，對有融資需求的企業來說，這裏無疑是一個優選之地。隨着美元進入降息周期，相信國際資本會越來越多地布局香港市場，屆時香港的金融活動將更加活躍，為全球經濟的發展注入新的動力。

京港深化合作獲豐碩成果

全國政協委員、香港島各界聯合會會長 周厚立

參政議政

一連兩天的第27屆北京-香港經濟合作研討洽談會暨投資香港推介大會9月21日在京閉幕，此次會議高效務實、成果豐碩，簽約金額高達609.8億元（人民幣，下同），40個項目涵蓋科技服務、金融、生物科技等12個重點領域。此次京港洽談會還首次設立京津冀與粵港澳大灣區產業鏈供應鏈對接專題活動，把京港合作提升到兩大區域發展戰略的維度。京津冀與粵港澳企業9月21日現場簽約的10個項目，投資金額就達到23.6億元。「京津冀與粵港澳企業合作會客廳」亦於同日成立。如今的京港洽談會已不僅僅是北京和香港之間的經貿盛會，更成為京津冀和粵港澳兩大經濟圈攜手發展的重要平台，以城市互動促進區域聯動，打造帶動全國高質量發展新的動力源。

同日還舉辦多場專題現場活動，「京港數字經濟創新專題活動」上，兩地聯合推出的京港AI應用加速器正式啟動，進一步推動數字經濟的發展；京港共建國際消費中心城市新發展專題活動現場，北京市商務局和香港貿易發展局簽署了2024京港商務領域合作備忘錄。

行政長官李家超於開幕式致辭，表示京港洽談會的平台多年來就深化兩地合作取得豐碩成果，希望今次大會能讓北京的朋友更了解香港，也歡迎更多北京企業和人才來香港大展鴻圖，同時促進更多香港朋友在北京發展，攜手為兩地企業創造最大的價值。港澳副主任周霽在開幕致辭時指，北京與香港的合作迎來最佳時機，香港踏入由治及興的新階段，特區政府鞏固傳統優勢，培植新質生產力，形容香港發展穩中更好。

有別於往屆，今年在主題推介活動中，京港兩地政府高層領導圍繞「投資香港」「投資北京」進行主旨推介，全景展示兩地融入國家戰略大局帶來的新機遇，多維呈現兩地各自經濟發展優勢和優良營商環境，全面聚合京港兩地資源，搭建金融、貿易、創科、專業服務等重點領域合作平台，促進兩地更大範圍、更深層次的合作共贏。

香港一直是北京最大的外商投資來源地，也是北京企業在境外投資最多的地區。今年上半年，香港對北京實際投資30.3億美元，佔全市總額80.8%，北京對香港直接投資額22.7億美元，佔全市總額55.4%。

北京市擁有豐富的文化內涵和眾多古建築，擁有一批公認的高質量傳統老字號品牌，可以發展成結合文化創意和休閒零售的空間，擴大文化消費的規模。香港服務可推動老字號守正創新，鼓

勵老字號企業建設品牌館，與文化IP、新消費品牌展開跨界聯動，開發爆款產品，打造地理標誌性產品，提升品牌影響力。香港在活化歷史建築方面具有一定的經驗，例如大澳文物酒店、中環的大館等。北京可以借鑒香港的營運模式，在保護修復歷史建築風貌的同時，融入時尚及商業管理元素，成為休閒消費的新地標。

兩地物理心理距離俱走近

近年來京港兩地經濟合作成效明顯，合作領域從傳統的貿易、投資領域，逐步擴展至金融、科技、文化、醫藥衛生等領域。投資方向由香港單向輸入到兩地投資雙向奔赴，共享發展機遇。現時，不同地方的產業都在升級轉型，其中新質生產力為關鍵要素，香港在基礎科研有實力，但在成果轉化、發展產業等方面需要加強；而內地則有完善的產業鏈及龐大市場，兩者可以在創新科技等範疇加強合作，互補長短。京港合作的範疇和水準不斷提升。北京與香港亦全方位加強合作，優勢互補，有利更多北京企業拓展在香港和全球市場的業務。

香港作為國際金融、貿易中心，內地包括北京企業在港投資，可以借助香港的國際城市地位，走出國際，把服務、商品及技術輸出國際。北京是內地科技基礎最雄厚、創新資源最為集聚、創新主體最活躍的區域之一，香港也致力於建設成為國際創新科技中心，二者的發展方向和步調一致。香港目前大力加強對醫療科技、人工智能、大數據、區塊鏈等前沿科技領域的布局，通過增強與北京的交流合作，優勢互補，更能極大激發香港在新興領域的潛力，創造新的經濟增長點。

2024年6月16日，新開通的京港高鐵動臥通宵列車，每周五至周一來往兩地。北京至香港的全程旅程時間由24時31分壓縮至12小時34分，實現夕發朝至。相信隨着京港間交流合作繼續深入，兩地的「物理」距離和「心理」距離都將愈走愈近。

特區政府與各方通力合作，通過京港洽談會這個推進京港經貿合作的重要平台，促進兩地政府、企業及產業交流合作，攜手實現產業導向、驅動經濟持續發展，為京港合作注入更大動能。相信京港洽談會將延續雙方合作熱潮，為兩地帶來更豐碩合作成果。

中央對香港支持一以貫之，香港進入由治及興新階段，京港合作迎來最佳時期，香港發揮獨特優勢，貢獻國家現代化建設，前景無限。香港發展潛力無限，中央對香港的支持只有進行式，沒有完成式。

指導機構：中華人民共和國香港特別行政區政府 政制及內地事務局

支持機構：中華人民共和國香港特別行政區政府 保安局

主辦機構：香港商報

慶祝中華人民共和國成立75周年

維護國家安全 全民問答PK挑戰賽

一掃即玩 全民挑戰

立即參加

比賽獎項：

- 冠軍：現金HK\$8,000 獎碟一枚 1名
- 亞軍：現金HK\$5,000 獎碟一枚 2名
- 季軍：現金HK\$2,000 獎碟一枚 3名
- 優異獎：現金HK\$500 獎狀一張 10名

比賽時間：2024年9月11日至30日

公布獲獎結果日期：2024年10月中下旬

協辦機構：Ugc 大學教育資助委員會 University Grants Committee, 港區鄉聯代表聯誼會, CTF Education Group 周大福教育集團, HIP SHING HONG 德信行, M 香港專業管理學院

協理：九龍總商會, 香港中文大學, THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY 香港理工大學, Lingnan 嶺南大學

支持媒體：大公報, 文匯報, CNS 中國新聞社, 香港中國通訊社, 香港新聞網, now新聞台

星島日報, BASTILLE 巴士底, CHINA DAILY 中國日報, 星島網, 鏡報, 經濟學報, GRANITE NEWS, RSM 香港管理學院

排名不分先後