低空經濟50人論壇(ELA50)走進香港

發布「低空產業出海全球化香江共識」

9月25日，低空經濟50人論壇（ELA50）攜手香港商報，在香港科學園高錕會議中心聯合舉辦了「中國低空產業出海全球化香江研討會」。一百多位來自於內地和香港的低空企業代表、投資機構、專家學者等參加了會議。研討會凝聚產業心聲，形成成果文件，共同發布了《低空產業出海全球化香江共識》。

◀ELA50發起人、秘書長，中國新興產業研究院秘書長遲海宣讀《中國低空產業出海全球化香江共識》。 ▲ELA50走進港交所。

此次會議由中國新興產業研究院、新質生產力百人論壇（NPF100）、廣東省交投交通產業鏈集團、深圳市數字創意產業協會聯合舉辦。低空經濟50人論壇發起人、秘書長遲海先生認爲，中國的一些優秀的低空產業企業，在出海全球化方面已經做了大量的工作。但是，隨着海外營商環境越來越複雜多變，需要企業超越單純的商業博弈思維，用更加全球化、更加系統化、更具前瞻性的眼光制定和實施出海戰略。

遲海先生介紹說，此次發布的「香江共識」共含三大主線：一是低空產業出海全球化的事業星辰大海，大有作爲；二是低空經濟作爲新質生產力發展的典型代表，必將在香港這片沃土上落地生根；三是香港作爲國際金融中心，必將爲以低空經濟爲代表的新質生產力插上金融的翅膀，飛向全球各地，飛向千家萬戶。

香港商報董事、總經理戴傑先生指出，期待通過本次研討會，進一步推動中國低空產業的國際化進程，探討在全球化背景下的機遇與挑戰，爲行業的健康發展提供智力支持和實踐指導。

深圳市數字創意產業協會執行會長皮取兵先生認爲，低空經濟的發展離不開數字底座，中國的數字經濟發展爲低空產業提供了堅實基礎。新質生產力百人論壇（NPF100）執行秘書長王馭表示，香港在制度環境、科研實力、金融服務體系以及區域協同上具備不可替代的優勢，能助力低空經濟打造全球化發展的新高地。中國交通運輸協會低空交通與經濟專業委員會副秘書長陳萩先生在發言中強調了產業標準的重要性。他認爲中國企業應該影響、參與國際標準的制定，行業才能更具全球競爭力。

億嘉和科技股份有限公司（603666.SH）副總裁何軍偉先生認爲，所有的地面工具都有可能「飛」上低空，並且這應該是全程受控的作業過程，低空企業在國內要側重大平台，國外則要側重創新應用。

億航智能設備（廣州）有限公司（Nasdaq: EH）全球業務開發副總裁余節虎先生介紹了公司在載人級自動駕駛飛行、智慧城市管理等領域的全球化探索和市場拓展情況。

來自於相關領域的專家學者李干、張利華、李飛、楊培文、張弛等從金融支持、技術、知識產權等多個角度發表了專業意見。

會上，低空經濟50人論壇（ELA50）還爲億航智能、億嘉和科技、賽寶低空通航實驗室等聯席理事長單位和相關副理事長單位、各專委會等進行了授牌。

26日上午，低空經濟50人論壇（ELA50）組織部分會員單位走訪了香港聯交所。香港聯交所、香港特區投資推廣署相關負責人和企業家們就藉助國際資本市場助力產業發展等問題進行了熱烈而深入的探討。

「本次研討會，ELA50凝聚產業中堅力量和各界智慧，共商出海大計，發布《低空產業出海全球化香江共識》，希望能爲行業高質量發展貢獻出更多的力量。」遲海先生對低空產業的全球化發展充滿信心。

全運大講堂在穗開講 張志剛暢談灣區聯通

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：9月26日，香港「一國兩制」研究中心總裁張志剛受邀出席「全運大講堂」，以「迎接全運會 聯通大灣區」爲題，就粵港澳如何藉助體育賽事推動區域協同、廣州如何以賽興城等話題建言獻策，期望粵港澳加強互聯互通，攜手並進，共創全運盛會。

張志剛認爲，由粵港澳三地聯合承辦十五運會和殘特奧會，不僅是中央推進粵港澳大灣區建設的重要舉措，也是展示大灣區的發展成就，提升粵港澳國際知名度和影響力的重要機遇。

張志剛表示，無論是經濟硬實力或文化軟實力，粵港澳大灣區都具有雄厚的「立體競爭力」。2023年，大灣區經濟總量突破14億元人民幣，以不到全國0.6%的國土面積，創造了全國1/9的經濟總量。「深圳–香港–廣州」科技集群連續四年排名全球第二，整個大灣區擁有7.5萬家國家級高新技術企業。

「粵港澳三地要硬聯通、軟聯通，更要心聯通。」張志剛期待，通過全運會，粵港澳能充分發揮自身獨特優勢以及重要戰略地位作用，聯通海內外資源，將體育、文化、旅遊產業發展成爲粵港澳經濟重要增長點以及區域合作交流重要手段，攜手合作，講好新時代的大灣區故事。

南航開通穗港直升機跨境航線

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員南宣報道：9月26日，南航廣州至香港的直升機跨境航線開通，標誌着粵港澳大灣區又新增一條低空飛行新通道。

南航通用航空股份有限公司董事長李二保（圖）在接受本報記者採訪時透露，在試運營階段，該航線以包機形式提供服務，客戶可根據自身需求預訂專屬飛行計劃，享受高效便捷的跨境出行體驗。未來，隨着市場的成熟與需求的增長，南航計劃推出定期短途運輸航班，提供香港上環信德中心及香港國際機場兩處起降點，進一步豐富旅客的出行選擇。

此次首飛採用國際知名的雙發動機直升機——西科斯基S92執飛，其卓越的飛行性能和寬敞的客艙空間，能夠搭載19名乘客及2名機組人員，以確保旅程的舒適與安全。本報記者受邀全程參與了該航線的體驗。隨着旋翼的轟鳴，直升機平穩地升空，短短40分鐘的飛行時間裏，從空中俯瞰廣州、珠海以及港珠澳大橋，每一處景色都令人讚嘆。

深圳灣口岸公共交通接駁區改善工程將啟

【香港商報訊】記者王靜抒、郭美紅報道：深圳灣口岸位於深圳市蛇口東角頭，與香港鰲勘石連接，是亞洲最大的客貨綜合性公路口岸。記者最新獲悉，深圳地鐵13號線計劃12月底通車，屆時，深圳灣口岸客流將有一定幅度的提升，客流增大將會對深圳灣口岸帶來新的衝擊。因此需完善深圳灣口岸公共交通接駁功能，滿足日益增長的通關旅客需求，提高口岸服務能力，提升口岸出行體驗。

新建4處公交接駁 改造5條場地道路

據了解，深圳灣口岸於2007年啓用，設計日均跨境貨檢能力約爲4萬輛自然車，日均客運通關能力爲6萬人次。根據2024年上半年深圳灣口岸通關客流統計，目前深圳灣口岸工作日日均旅客通關量約7萬到9萬人次，周末日均通關量約11萬至13萬人次，最大客流量約爲14.2萬，已遠超口岸的原設計服務能力。

本次主要施工內容包括拆除並新建四處公共交通接駁場站：將原有社會車輛緩衝停車場、旅巴停車場、公交停車場、的士停車場依次調整爲旅巴接駁場站（佔地5300平方米，25個泊位）、公交接駁場站（佔地7700平方米，40個泊位）、社會車場站（含的士落客區，佔地8200平方米）、的士上客區（佔地6500平方米，120個泊位）。

同時，還有5條場地道路改造：根據交通組織改造金灣西一路、金灣東二路、金灣東三路、金灣東四路、消防二路，總長約1.7千米，包括道路改造、管線改遷和照明設施等。

此外，還有景觀綠化提升改造及慢行接駁設施：增設全覆蓋式風雨連廊銜接人行天橋、落客區、口岸聯檢大樓及地鐵口，建設仿石材磚慢行鋪裝及生態綠地。以及口岸管理配套建築：按臨時建築標準增設公交站房、交警值班室等配套建築，總面積約400平方米。

目前地鐵13號線深圳灣口岸站主體工程已施工完畢，具備恢復條件，待明確地鐵13號線深圳灣口岸施工拆除的建構築物及佔用口岸範圍永久恢復方案後，將開展進一步的施工恢復。地鐵13號線開通後，深圳灣口岸交通接駁將更加便捷，通過旅客量將進一步增加。

提高服務能力 提升出行體驗

目前，深圳灣口岸尚未形成明確統一的標識指引系統，出入境通關旅客難以辨別各類交通方式的接駁位置，出行體驗較差。同時，口岸的風雨連廊爲臨時設施，連續性差，體驗不佳，且口岸內便民設施不足，綠化景觀較差，口岸環境形象和乘客出行體驗都亟待提升。

穗港澳迎國慶主題展演在廣州舉辦

【香港商報訊】記者賴小青 通訊員穗同宣報道：26日，「我和祖國有個約會」——統一戰線慶祝中華人民共和國成立75周年主題展演在廣州中山紀念堂舉辦。

主題展演現場。主辦方供圖

本次展演是「廣州同心苑」文化交流品牌首度在穗港澳三地舉行的巡迴展演，此前已先後在香港沙田大會堂、澳門百老匯舉辦。展演主題取自全國政協原副主席、著名愛國人士馬萬祺在澳門回歸祖國那年親筆題寫的「我和祖國有個約會」。

本次舉辦穗港澳巡迴展演希望通過聯合穗港澳三地文化藝術力量，以文會友、以藝通心，以此增強港澳台僑胞家國情懷，共同積極投身粵港澳大灣區建設、助力深入實施「百千萬工程」；通過文化作品的演繹，弘揚和傳承中華優秀文化，以文化人、凝心聚力。

本次展演圍繞「心相約」主題共分爲三個篇章，第一篇章「心·心繫祖國」、第二篇章「相·相伴情深」、第三篇章「約·約赴未來」，共16個節目。

據了解，穗港澳三場展演共吸引了廣州市榮譽市民、海外社團僑領代表和港澳台各界代表人士、市民朋友近5000人參加。展演不僅爲現場觀衆帶來一場場視聽大餐，更爲藝術家們搭建了一個跨越地域、融合多元文化的舞台，爲穗港澳三地民衆架起了心靈相通的橋樑，爲三地的文化交流與合作開闢了更加廣闊的空間，書寫着灣區同心傳承和弘揚中華優秀文化的無限可能。

據悉，「廣州同心苑」於2024年1月成立，是廣州統一戰線合力打造的文化交流品牌，目前共有6個文化交流團600多名成員，堅持對內豐富文化生活，對外傳播中華優秀文化。

羅湖大望橋新橋通車

【香港商報訊】記者羅柳斌報道：位於深圳市羅湖區的大望橋新橋昨日通車。新橋開通後，將有效優化和完善整個區域路網結構，進一步提升大望、梧桐片區的交通可達性。

大望新橋全長232.732米，主跨爲215米的網狀吊杆拱橋，橋寬20至22.5米。作爲內地首座位於平曲線上的網狀吊杆拱橋，大望橋以其獨特的設計和強大的功能性，成爲了城市的新地標。雙層設計的橋面不僅提升了交通通行能力，也爲市民提供了一個欣賞自然美景的絕佳地點。

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP,下載安裝。進入主界面，點擊 訂閱 ，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。

APP下載

(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄中輸入網址 http://api.szsgby.com/mbc

讀者俱樂部

閱讀 電子完整版 《香港商報》

香港商報官方發布