

2024年施政報告

新質經濟

低空經濟循四方向發展

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：為配合國家發展低空經濟這一戰略性新興行業的步伐，最新一份施政報告提出成立「發展低空經濟工作組」（下稱：小組），由財政司副司長黃偉綸擔任組長，並提出四大發展方向，包括修訂相關法規，放寬「超視距飛行」和無人機重量和載貨限制，以及開拓低空飛行應用場景，研無人機配送及測量等。另一方面會將與內地對接，共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排等。消息稱，香港發展低空經濟，將參照深圳以及歐美城市為案例，料首個試目將於明年初推出。

低空經濟是指一般於1000米以下空域進行的低空經濟活動，用於救援、測量、送貨載客等範疇。施政報告表示，透過建設低空經濟管理系統，可帶動通訊科技、人工智能和數字產業等發展。

將與內地商出入境及清關安排等

「發展低空經濟工作組」將開拓低空飛行應用場景，包括無人機配送、測量、建築保養、航拍、匯演和搜救等，設立地點開拓無人機應用。小組同時研究修訂相關法規——包括放寬「超視距飛行」和無人機重量和載貨限制，推動市場加大研發投入，促進技術試驗，發展空中遊覽。

未來，港府將與內地商討共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排和基礎設施配套等。由於低空經濟的活動須依靠高效智能化和數字化的基礎設施，因此，小組將就建設低空活動配套設施，如起降場和充電站，通訊網絡、航路網絡和管理等方面展開技術研究及規劃，為發展奠定基礎。

消息指，小組將物色小型無人機的起降點及充電設施的地點，另在聽取業界意見後，科學園是其中一個可考慮的試點地方。消息表示，現時有足夠的5G頻譜供應，未來研究如何優化頻譜分配等事宜，配合低空經濟。

將以「沙盒」模式進行試點

消息稱，以黃偉綸為首的「發展低空經濟工作組」，將檢視原有法律制度能否符合低空經濟的發展，未來將以「沙盒」模式，進行試點項目。消息續稱，飛行安全將是發展低空經濟的首要考慮，預料載貨量低於25公斤的項目可以較快推出。

生產力主席陳祖恒表示，支持施政報告推動低空經濟發展，生產力局早於2021年，已啓用香港工業無人機技術中心，成為第一家獲得香港民航處認可的小型無人機訓練機構。

陳祖恒表示，生產力局持有《小型無人機令》「進階操作許可」，通過與業界攜手開展低空經濟領域的應用研究項目，成果獲得國際廣泛認可，涵蓋物業管理、農業、隧道檢測等行業，未來將利用香港在先進材料、工業4.0、人工智能、業界標準等優勢，創造及實現多元化無人機應用場景，從產、學、研等方面形成綜合性行業生態圈，把握產業發展潛能和經濟機會。

葉文祺倡新田科技城「先行先試」

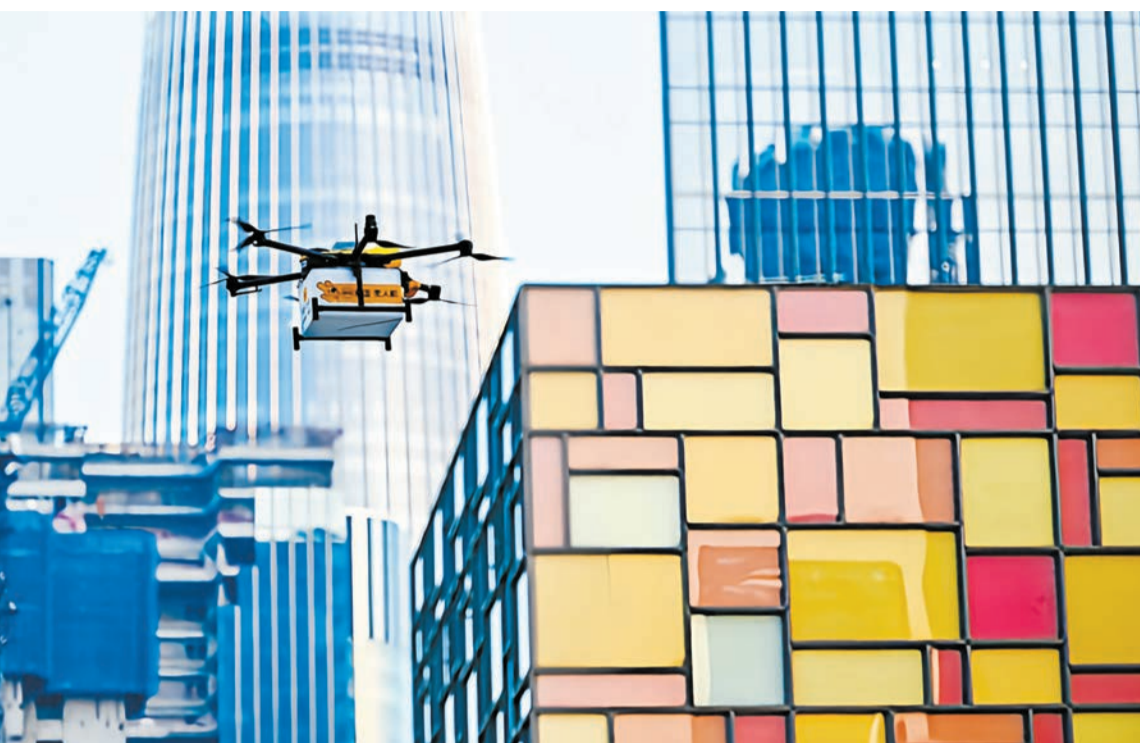
團結香港基金副總裁兼研究部聯席主管葉文祺建議，港府可利用即將推展的跨境產業發展項目，如新田科技城等為應用場景，開拓試點進行「先行先試」，及後進一步拓展至其他更複雜的地區。

葉文祺期望，港府可就此加快低空經濟相關法規和監管系統的出台時間表，確保法規按時落實，讓香港的低空經濟產業能與內地和全球領先地區實現同步發展。

折局解碼

低空經濟方興未艾，奈何香港的城市規劃未能完全對接低空經濟發展的需要。須知道，無人機的起落點，以及大量充電設施，均是

為配合低空經濟發展，有建議認為，港府可利用即將推展的跨境產業發展項目，如新田科技城等為應用場景，開拓試點進行「先行先試」。新田科技城構想圖



消息稱，香港發展低空經濟，將參照深圳以及歐美城市為案例，料首個試目將於明年初推出。

200元上烈酒減九成稅

【香港商報訊】記者蘇尚報道：現時香港對烈酒（酒精濃度多於30%的酒類）徵收進口價100%的稅款，新一份《施政報告》稱，政府參考取消紅酒稅帶動紅酒貿易的成功經驗，即日起，進口價200元以上的烈酒，200元以上部分的稅率由100%減至10%；而200元及以下部分，以及進口價在200元或以下的烈酒，稅率則維持不變。

估計少收2億稅款

政府消息人士估計，新安排料政府會少收2億的稅款，不過，是次稅項下降，不代表零售價會相應下降，零售價要交由市場決定。

財政司司長陳茂波解釋稱，政策目標是鼓勵高端烈酒貿易的發展和相關高增值產業發展，同時平衡社會關於飲酒和健康的關注。

陳茂波提到，現時本港約85%烈酒的進口價均在200元或以下，因而市面上絕大部分烈酒的稅率將會維持在100%，沒有改變。

鼓勵高端酒類貿易

他表示，考慮調整烈酒稅時，參考了當年取消葡萄酒稅的情況。根

據2007年、即尚未取消葡萄酒稅時，和2023年的數據，葡萄酒進口貨值的增幅約3.75倍，而其進口量的增幅則只有約33%，可見降低稅率後有助高價的葡萄酒貿易和相關的高增值產業發展，例如拍賣。另外，在2008年取消葡萄酒稅後，人均葡萄酒消耗量曾一度上升，但隨後持續下跌，並曾出現負增長，到2023年人均葡萄酒飲用量已回落至取消葡萄酒稅前的水平。



即日起，進口價200元以上的烈酒，200元以上部分的稅率由100%大幅減至10%。

設100億「創科產業引導基金」

【香港商報訊】記者陳薇報道：施政報告提出發展新質生產力，加大創科產業投資，設立100億元「創科產業引導基金」。同時成立「香港新型工業發展聯盟」，促進「政、產、學、研、投」緊密協作，以及推動香港成為健康和醫療創新中心。

推新一輪「研究配對補助金計劃」

李家超表示，政府將設立100億元「創科產業引導基金」，成立母基金，加強引導市場資金投資指定策略性新興和未來產業，包括生命健康科技、人工智能與機械人、半導體與智能設備和先進材料和新能源等，系統性建設創科產業生態圈；另一方面，現時的「創科創投基金」也會得到提升，政府將調撥15億元與業界配對設立聯合基金，專注投資策略性產業的初創企業。

除此之外，政府還將推出新一輪15億元的「研究配對補助金計劃」，鼓勵更多機構資助院校研究。

李家超表示，將制訂香港新型工業中長期發展方案，並推動成立「香港新型工業發展聯盟」，促進「政、產、學、研、投」緊密協作，構建香港新型工業合作平台，包括提供融資機會、促進新來港上市企業與本地大學開展創科合作等。

另外，推進第3個「InnoHK創新香港研發平台」，聚焦先進製造、材料、能源及可持續發展，吸引世界級的科研團隊與本地院校合作。

李家超說，國家「十四五」規劃支持香港建置國際創科中心，對於醫療保健產業來說，提供了前所未有的機會，本港比以往任何時候都更必須抓住機遇，打造為地區領先的「健康和醫療創新中心」。

聯手深圳發展低空經濟

發展低空經濟的必要配套。只是香港市區的土供應緊絀，若要發展低空經濟的配套設施，市區以外地帶應是首選。

港府可在北部都會區內劃出土地，作為無人機

的起落點，甚至在落馬洲河套區，與深圳市合作興建低空經濟設施，從而在低空經濟層面，達至深港聯動。畢竟深圳是低空經濟的「領頭羊」之一，聯手深圳發展低空經濟理所當然。

除在配套設施入手，港府須加強吸納無人機生產企業，讓港深創新科技園的產業更為豐富。

位於機場的「航天城市」，亦可配合低空經濟發展。低空經濟與航空物流共生，隨「三跑」開通，加上香港國際機場及周邊的航天城地帶，尚有大量土地未開發，該處實在有很大潛力，可擔當連接香港與粵港澳大灣區低空運輸的重任。為此，機場島的土地運用，不只聚焦傳統零售、酒店、展覽及旅遊，亦可納入低空經濟概念。

最後，低空經濟有望激活香港物流及「新零售」之際，亦要留意低空經濟與傳統行業的航道會否重疊。雖然低空經濟的運輸，集中於海拔1000米或以下，與一般傳統航空的逾萬米高空有別，惟香港地方細小，大部分地方基本上被航道覆蓋。因而發展低空經濟之際，亦要留意會否影響航道運行，為航空安全帶來隱憂。

香港商報記者 鄭偉軒

政策摘要

發展低空經濟

▶ 研究部署基礎設備和網絡，包括開拓低空飛行應用場景，全力推行試點項目，設立地點開拓無人機應用，包括無人機配送、測量、建築保養、航拍、匯演和搜救等

▶ 與內地商討共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排和基礎設施配套等

鞏固提升國際金融、航運和貿易中心地位

▶ 設立香港海運港口發展局

▶ 金管局與人民銀行正推動兩地快速支付系統互聯，即香港的轉數快（FPS）與內地的網上支付跨行清算系統（IBPS），讓兩地居民實時小額跨境支付；並會落實香港註冊銀行的內地分行在內地發銀行卡

▶ 提供更多以人民幣計價的投資產品，如擴大人民幣債券發行，支持更多綠色和可持續離岸人民幣債券在港發行

▶ 將開拓海外新資金，落實追蹤香港股票指數的交易所買賣基金（ETF）在中東上市，吸納當地資金配置港股

▶ 與中東、東盟地區的金融合作，舉辦更多國際金融盛事，並在金融領域上尋求進一步與伊斯蘭市場合作

回應

團結香港基金副總裁 葉文祺



歡迎政府成立「發展低空經濟工作組」，建議可利用即將推展的跨境產業發展項目，如新田科技城等為應用場景開拓試點進行先行先試，及後進一步拓展至其他更複雜的地區。另外，可加快低空經濟相關法規和監管系統的出台時間表，確保法規按時落實，讓香港的低空經濟產業能與內地和全球領先地區實現同步發展。

科技園公司主席 查毅超



投資是創科企業的發展關鍵，公司欣見政府加大投資和引領市場資金，革新政府投資創科產業的思路。當中包括設立100億元「創科產業引導基金」，優化「創科創投基金」及發揮港投公司「耐心資本」力量，合力吸引創科企業落戶和扎根香港。另科學園的研發辦公園與實驗室需求殷切，我們會積極探討在香港科學園或附近用地興建更多實驗室及相關設施，以支持優勢科技產業的發展，壯大創科生態圈。

生產力局主席 陳祖恒



支持施政報告推動低空經濟發展。生產力局早於2021年，已啓用香港工業無人機技術中心，成為第一家獲得香港民航處認可的小型無人機訓練機構。生產力局持有《小型無人機令》「進階操作許可」，通過與業界攜手開展低空經濟領域的應用研究項目，成果獲得國際廣泛認可。

澳洲會計師公會大中華區分會會長 葉耘開



最新一份施政報告聚焦提升金融業、航運貿易等行業的核心競爭力，同時着力發展新興經濟如低空經濟、數字經濟等，透過引入措施助力不同產業向低碳綠色轉型，以及積極與內地及海外市場建立更緊密的經貿聯繫，促進本港經濟的可持續發展及提升國際競爭力。