

海監船上的高壓水炮。

港深地名故事

深圳大鵬灣有大梅沙、小梅沙，隸屬梅沙街道，而梅沙街道屬鹽田區。鹽田區本就不大，在深圳9個行政區中是面積最小的，四捨五入才75平方公里，其中又有三分之二是生態用地。梅沙街道就更小了，而且沒有什麼產業，在深圳這個以GDP為王的「搞錢」之都，似乎可有可無。曾聽梅沙街道辦事處工作人員調侃，在鹽田區四個街道中，沙頭角街道有中街，鹽田街道有港口，海山街道有城區，梅沙街道就只剩下一灣沙灘了。然而，正是這灣沙灘，承載着一代深圳人的集體回憶。筆者也因為一個偶然機會，從這灣小沙灘裏看見了一個大世界。

木木 圖/文

一灣「梅沙」：鵬城的集體回憶與海洋暢想

超乎尋常的大鵬灣之旅

那是一個周六的上午，機關工會組織了一場參訪活動，參觀深圳第一艘大型海監船並考察大鵬灣。是日清晨，旭日方升，我們就早早地從政協機關乘車趕往鹽田港，開啓了這場超乎尋常的大鵬灣之旅。

大鵬灣位於深港兩地之間，北據深圳最美西部海岸線，南臨香港最美海景公園印洲塘和塔門島。灣內最大島嶼東平洲屬於香港，但距深圳大鵬街道的金沙灣度假村只有兩千餘米。駐港期間，筆者曾數次登上東平洲，為其原生態海景所陶醉。到深圳工作後，又多次前往大鵬半島調研考察。

我們的考察路線是從鹽田港啓程，出沙頭角海後往東，沿海岸線至大鵬半島西側，繞行東平洲駛入香港水域，再自東向西回到起點，全程55.7公里。兩個多小時的航程，高天麗日，白浪青波，海灣周邊群峰綿延，嵐霧繚繞，美不勝收。不時可見裝滿集裝箱的萬噸貨輪，緩緩駛出鹽田港。

正是在這樣一個特別環境中，筆者看到了梅沙街道的山水全

貌。首先映入眼簾的，是從連綿逶迤的群山中挺拔而出的梅沙尖。作為深圳第四高峰，梅沙尖海拔並不高，但峰形尖突，好似一把巨大的利錐切割着縷縷流雲，動靜相宜，風光無限。大梅沙、小梅沙海灣被一條號稱全世界最長海濱棧道串連起來，如一個舒展的M形標誌，靜臥在群山腳下。綿延的山峰與海灣之間，是掩映在一片綠野中的建築物，錯落有致。飄帶一般的盤山公路，彷彿流動着生命能量的經脈，讓一方山水靈動起來。

古人把海邊細膩的滑沙稱作「糜沙」，並用以指代他們繁衍生息之地。大、小梅沙原住民屬客家民系，多為大鵬所城士卒後裔。本地方言稱梅沙話，與大鵬軍話同源。在梅沙話中，「糜」與「梅」同音，遂改「糜沙」為「梅沙」，沿用至今。清康熙版《新安縣志》就有大梅沙村、小梅沙村的記載，表明這方水土與大名鼎鼎的「深圳墟」是同時進入歷史視野的。

木木 作者簡介

文史學者、專欄作家。北京大學博士，研究員。曾赴歐美多國遊學，出版論著、隨筆、遊記多部。在巴山蜀水間生活了24年，旅居北京、香港各16年，現供職於深圳。主要著作有《藏在地名裏的香港》《深圳十峰》《緣於行走》《文明之約》《走出荆棘林》《熱話題與冷思考》《激進溫和還是僭越》《恩格斯傳》等。

大梅沙8號倉。

小漁村的四十年蝶變

為了更好地感受梅沙片區的山水文脈，大鵬灣之旅結束後，專程走訪了梅沙街道。這是一個很小的街道，面積不足22平方公里，戶籍人口只有8800人（常住人口約2.45萬人）。建制於1983年，時屬深圳經濟特區的沙頭角管理區，1990年隨沙頭角管理區併入羅湖區，1998年劃歸新成立的鹽田區。

不過，早在深圳經濟特區成立之前，梅沙海灣就已成爲改革開放的試驗田。1979年，小梅沙開辦旅遊風氣之先河，在沙灘上用幾個貨櫃起家創辦了內地第一個沙灘假日度假基地——小梅沙度假村。以此爲起點，經40餘載接續奮鬥，梅沙街道已擁有大梅沙海濱公園、小梅沙度假村、東部華僑城、海濱棧

道、大梅沙8號倉奧特萊斯等一大批「網紅」景點，從改革開放之初區區數百人的小漁村發展成爲享譽全國的文旅重鎮，年接待中外遊客2000餘萬人次。特別是地鐵8號線於2023年底開通後，乘坐地鐵來這裏聽海踏浪遊夜市成爲休閒新選擇，梅沙創下了單日遊客20萬人次的新紀錄。

在沙頭角深港國際消費合作區「一核四區」格局中，梅沙獨佔兩區，即東部華僑城片區和小梅沙片區。梅沙還是鹽田國家全域旅游示範區核心承載區，號稱「鵬城最美後花園」。在鹽田建設全域旅游示範區，基於得天獨厚的文旅條件。2004年，深圳市大張旗鼓評選「深圳八景」，與歷史上的「新安八景」相銜接。其中三景，即梧桐煙雲、梅沙踏浪、「一街兩制」均位於鹽田。如果考慮到當地原住民多爲大鵬所城屯軍後裔，而大鵬所城名列八景之首，那麼，在深圳的一流景致中，半數與這片海灣有了淵源。

- 梅沙的發展成爲深圳改革開放和特區建設成就的生動體現和精彩縮影。深圳市正發力將梅沙海灣打造成「東方夏威夷」，使其成爲世界級濱海旅遊目的地。有道是：
- | | |
|---------|---------|
| 梅沙尖下梅沙洲 | 梅沙洲裏埋土丘 |
| 土丘挖出陶甎片 | 片片史前或春秋 |
| 咸稱此地好風水 | 山海連城冠九州 |
| 亘古流光終不負 | 青峰碧浪一灣收 |

來自大海的呼喚

從梅沙街道的國際視野，再次想到前段時間的大鵬灣之旅。整個旅程中，山海大觀撲面而來，同事們冒着驕陽，在甲板上流連忘返，不忍辜負一灣好景。返航時，大家在船艙裏觀看了海監船執行任務的紀錄片——我海監巡邏編隊在休漁期巡航中發現一艘外國漁船駛入中國海域偷捕，無視我方多次喊話警告，拒不接船接受檢查。對峙中，海監船打開高壓水炮，持續噴射的高壓水柱使該漁船設備受損，被迫停了下來，執法人員從船上搜出大量海產品。高壓水炮的巨大威力及其呈現出來的力量感，讓人印象深刻。

我們此次乘坐的海監船，正式名稱爲「中國漁政44002」，是目前地方最大執法公務船。作爲深圳市落實國家海洋強國戰略、推進全球海洋中心城市建設的重點項目，船上配置了兩台世界最先進的MTU8200kW主機，可由柴油機和電動機分別驅動可調螺距螺旋槳推進，同時設有首側推裝置和直升機懸停平台。海監船被視爲現代海上城管，這樣一艘高配置的海監船入列，無疑大大增強了深圳的海域監督執法能力，有助於更好維護海洋生態環境，促進海洋經濟發展，加快全球海洋中心城市建設進程。同時，可以充當中國南部海疆的巡邏者，爲維護國家海洋權益、守護南海平安作出自己的貢獻。

香港的海洋意識與生俱來，並且作爲資深國際航運中心，在船舶註冊、融資及管理、海事保險、海事法律及仲裁等方面的專業服務能力領先全球。波羅的海國際航運公會2020年宣布將香港列爲繼倫敦、紐約、新加坡之後第四個指定仲裁地，表明香港已躋身世界頂級海事仲裁中心之列。相信隨着深港海洋合作深度推進，海洋文化對深圳城市形象的模鑄功能將全面激活。無今追昔，別有感觸——

偷得浮生半日閑 相邀飛艇赴雲天
結緣四四零零二 踏浪御風巡海灣
漫空碧色鹽田港 如縷霞霞嶺巔尖
但見雙城融一域 煙濤百里出千山

花開三朵 各領風騷

消費體驗，已然成爲大衆化旅遊、休閒、購物一站式度假新地標。

小梅沙海灘對標世界高端濱海旅遊度假區，處於整體蝶變升級的關鍵期。2019年，小梅沙改造工程正式啓動，作爲深圳市首個旅遊業態城市更新項目，集山海、時尚、活力於一體，統籌規劃面積390萬平方米，坐擁89萬平方米小梅沙新城、37公頃黃金海域和38公頃郊野森林，總投資近200億元（人民幣，下同），擬於2025年全面建成。今年「五一」期間試營業，反響熱烈。從新近落成的美高梅酒店望出去，前有碧波盪漾的大鵬灣，後有綠蔭蔥蘢的小梅沙生態公園。這片生態公園歷史悠久，曾是小梅沙村的後山，是村風水林（龍座林）所在地，迄今已逾400年。風水林的植物群落保護十分完好，物種多樣，古樹資源豐富，已成爲珠三角及華南地區珍貴的森林遺產。

不同於臨海的大、小梅沙，東海岸社區全是山地。坐落在峰巒溝壑中的東部華僑城

堪稱主題公園的現象級存在。想當年，華僑城集團斥資35億元，在這片近900萬平方米的山體上，精心打造了內地首個集休閒度假、觀光旅遊、戶外運動、科普教育、生態探險等於一體的大型綜合性國家生態旅遊示範區，成爲珠三角旅遊名片，享譽20年。據悉，華僑城集團已啓動150億元追加投資，用於東部華僑城升級改造，擬聚焦生態、康養、文化、體育四大產業，創建粵港澳大灣區生態旅遊度假標杆。

上述三個片區各有特色，構成了梅沙新一輪發展的主要載體。硬件建設持續升級換代，海陸空一體化的旅遊新業態不斷拓展，夜間經濟、婚慶經濟、低空經濟、水上運動等蓬勃湧現。以文旅產業爲支柱的發展模式，吸引海內外遊客紛至沓來，促進了梅沙的國際化建設。東海岸社區是深圳國際化社區建設的首批試點八個社區之一，梅沙街道先後被評爲深圳市首批國際化街區、深圳市首批國際人才街區。一片山海之地，成了國際學術交流碰撞之地，多年來承接了系列國際會議及相關交流活動。這裏還是國際山海賽事集地，音樂節、國標舞、摩托艇、公路單車等多個國際知名特色賽事相繼舉行，激發出梅沙獨特的山海稟賦。與此相應，梅沙高標準爲海內外人士提供最佳服務體驗，被譽爲「深圳市最幸福街道」。



梅沙海灘海景。

從梅沙尖眺望大鵬灣。