

# 港澳八高校與散裂中子源科學中心簽約 共建南方先進光源



散裂中子源科學中心與港澳8所高校簽訂合作協定。 記者 馮瀚文攝

光源可以作為粵港澳科技創新合作的試點和示範項目，在資金使用、人才流動、合作機制等方面積極探索並逐步完善相應機制，為提升大灣區科研創新合作水準提供支持。

## 已合作完成 76 項實驗課題

當天參加簽約的高校，包括香港大學、香港城市大學、香港中文大學、香港科技大學、香港理工大學、香港浸會大學、澳門大學和澳門科技大學。是次簽署的合作協議旨在促進粵港澳共建南方先進光源，使港澳地區高校在南方先進光源中更深入地參與設計、建設和開放運行。是次締約對於粵港澳大灣區科研合作產業升級轉型、綜合性國家科學中心和國際科技創新中心發展有重要里程意義，建設一台技術先進的同步輻射光源，對於港澳地區院校的科研依託也有極大幫助。

中國科學院高能物理研究所副所長、散裂中子源科學中心主任王生教授介紹，位於廣東東莞的中國散裂中子源是粵港澳大灣區首個國家重大科技基礎設施，早前已與7所港澳高校合作完成了76項實驗課題。王生說：「中國散裂中子源開放運行後，第一篇在頂級期刊上發表論文就來自香港高校。他們研究中的關鍵資料正是通過中國散裂中子源實驗獲得的。此外，香港城市大學全面參與了中國散裂中子源多物理譜儀的設計和研製，這是內地首台中子全散射譜儀，關鍵技術指標國際領先，是粵港澳科技合作、協同創新的典範。」

## 超級顯微鏡備受科學界期待

正在策劃興建的「南方先進光源」，與已有的「散裂中子源」並稱為超級顯微鏡，受到許多港澳科學家的高度期待。在中國，除了粵港澳大灣區以外的三個綜合性國家科學中心，都已建設了同步輻射光源裝置，分別位於中部的長三角和北部的京津冀地區，而對於大灣區同步輻射光源裝置的欠缺，特別是港澳地區和高校的大量前沿研究，以及產業用戶的研究需求支援不足。南方先進光源可被視為一台高品質的「巨型X光機」，利用X射線探測核外電子，能廣泛應用於物理、化學化工、材料科學、能源、環境等多個重要研究領域，是支撐基礎科學、應用基礎科學及工業應用的重要實驗設施。與通過中子探針觀察物質的微觀結構和動力學、主要與物質的原子核相互作用的散裂中子源，有強大的互補性。同步輻射光源落戶於大灣區，可憑藉大灣區經濟蓬勃、科研水準高、創新能力強、產業需求旺盛的特點，提高研發能力，進一步發展新質生產力。

京港學術交流中心總裁徐海山表示，港澳地區有一大批開展同步輻射應用、在國際學術界享有盛譽的國際化科研團隊。港澳地區在南方先進光源全生命周期的深度參與，有助於國際影響力和創新能力的形成，對裝置的高水準建設和運行、科研成果產出和轉化有着非常重要的意義。是次合作充分發揮雙方平台與學科互補的優勢，推動高水準科研成果產出，支撐未來產業發展。同時，雙方共同建立穩定的高水準人才培養和引進制度，為大灣區聚集和引進更多高水準科研人才。

中國科學院院士陳和生、中國工程院院士趙振堂、中國科學院高能物理研究所所長曹俊等專家，以及中央政府駐港聯絡辦、粵港澳大灣區院院士聯盟、澳門科學技術發展基金相關代表出席活動。

## 前沿報道

【香港商報訊】記者李銘欣報道：南方先進光源指導委員會第三次會議昨日在香港舉行，散裂中子源科學中心與港澳8所高校及相關機構簽訂合作協定，深化與港澳高校的合作，共同探索南方先進光源共建新模式，滿足粵港澳大灣區使用者對世界先進的第四代同步輻射光源裝置的急迫需求，促進加快形成多種研究手段互補的大科學裝置集群，起到「一加一大於二」的效果。

各方期望，締約方在促進多學科交叉融合科研，支撐高新產業發展、吸引尖端人才、促進國際交流合作等方面，受益於光源裝置，發揮巨大的綜合效應。南方先進

# 林世雄：海陸空齊改革 激活低空經濟 打造綠色航運

# 激活低空經濟 打造綠色航運



【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超公布新一份施政報告後，社會對低空經濟、智慧綠色集體運輸系統等範疇均表關注，運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌撰文，介紹在運輸及物流方面的重要政策，包括起動低空經濟、改革港口與海運業務、以雙創新壓縮智慧綠色集體運輸系統的推展時間等。

## 低空經濟起動應用項目

今年3月，國家首次將低空經濟納入政府工作報告，低空經濟開始走進香港市民的視野，社會各界日益關注香港應如何把握有關機遇。據介紹，低空經濟是指一般於1000米以下空域進行的低空經濟活動，可用於救援、測量、送貨載客等範疇。建設低空經濟管理系統更帶動通訊科技、人工智能和數字產業等發展，以激活低空空域作為新經濟生產要素。

施政報告提出，政府將成立「發展低空經濟工作組」，由財政司副司長任組長，制訂發展策略和跨部門行動計劃，先以應用項目為起動，設定特定應用場地推動項目，並制訂法規及建設體系，研究部署基礎設備和網絡。

林世雄昨日在網誌發文，指當局明年年初會與業界和夥伴機構合作，陸續推行試點項目，預計首階段會以無人機載貨為主，其他可行的應用場景包括緊急救援、測量、檢查、保養維護、空中監測等。他提到，同步進行的還有相關法例修訂；他感謝立法會議員的支持，強調當局會盡力爭取在本屆立法會會期內通過相關的法例修改建議，拓展無人機更多應用場景。

## 海運經濟貢獻增近四成

由港口與海運服務組成的航運業務，是施政報告著墨甚多的部分。林世雄表示，過去數年推出一系列專為海運業而設的稅務優惠措施、提升船舶註冊服務、培訓海事人才等，聚集了逾1100間與港口航運相關的公司在香港提供多種優質的海運服務，成果漸見。2019年至2022年的三年間，包括船舶經紀、融資租賃、海事保險、海事法律及仲裁等專業服務的高增值海運

服務，經濟貢獻增加近四成。他強調，當局會繼續優化和推廣稅務優惠，加大培育海事人才，並重點推動具潛力或具代表性的海運保險業務落戶香港。

去年公布的《海運及港口發展策略行動綱領》，訂下航運業未來發展的明確路線。林世雄表示，今年進一步革新現時的香港海運港口局，成為香港海運港口發展局，作為高層次諮詢機構，協助政府制訂政策和長遠發展策略。

## 建造智慧綠色集體運輸

林世雄介紹，在去年初開始試行的數碼化港口社區系統，來年亦會完成構建系統，讓航運、港口及物流業持份者信息互聯互通。另一值得令人期待的項目，是打造香港成為綠色航運中心，當局會進行首次船對船液化天然氣加注，更詳細的政策措施將會在今年內公布的《綠色船用燃料加注行動綱領》提出。

林世雄表示，去年的施政報告提出，在東九龍、啓德及洪水橋/廈村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統。經過運輸及物流局及各工務部門同事的努力，三個項目都已全面啟動。其中，當局以「雙創新」方式推動啓德項目，包括以政策創新，即提前招標並將部分法定程序安排與詳細設計階段同步進行；並以方法創新，探討不同的採購模式，並參考從意向書所收集的意見，檢視在規劃、設計至建造各階段壓縮推展時間的可能，例如採用可供製造和裝配的設計、機電裝備合成法等，預計可令走線相對成熟的啓德項目較原先估計提早三年落成。

網誌最後，林世雄補充道，香港現時正處於關鍵的經濟轉型期，行政長官提出要「改革求變，千帆並舉，迸發實力」，運輸及物流局提出橫跨海陸空的革新措施，而關於航空方面的政策，因篇幅有限暫未詳談。

## 港口與海運業務

- ◆ 繼續優化和推廣稅務優惠
- ◆ 加大培育海事人才
- ◆ 重點推動具潛力或具代表性的海運保險業務落戶
- ◆ 完成構建數碼化港口社區系統
- ◆ 進行首次船對船液化天然氣加注

## 起動低空經濟

- ◆ 制訂發展策略及跨部門行動計劃
- ◆ 研究部署基礎設施
- ◆ 陸續推行試點項目
- ◆ 推進相關法例修訂

## 啓德項目「雙創新」

- ◆ 政策創新，提前招標並將部分法定程序安排與詳細設計階段同步進行；
- ◆ 方法創新，探討不同的採購模式，從各階段壓縮推展時間的可能。

## 跨海陸空革新措施



## 碼上看

劍后江旻愷現身廣州 稱以新角色參與全運會



掃碼睇片

中志辦主任陳文學訪港 期望編出高質量《香港志》



掃碼睇文

◀ 運輸及物流局局長林世雄 昨日在網誌介紹施政報告在運輸及物流方面的重要政策。

資料圖