

# 三跑助打造「世界級機場群」

全國政協委員、香港環保從業員總會主席 林曉輝

## 快評熱議

香港機場第三跑道系統本月28日正式啟用，標誌着香港航空業邁入了一個全新里程碑。署理財政司司長黃偉綸表示，三跑系統啟用後，香港機場的年客運量將達到1.2億人次，年貨運量高達1000萬噸，無疑令香港成為更強大的國際航空樞紐奠定了堅實基礎。

香港機場與深圳機場作為大灣區的兩大核心機場，一直以來都在各自的領域發揮着重要作用。隨着三跑系統啟用，兩機場之間的合作潛力進一步凸顯。未來，兩機場可以通過加強航線網絡、提升服務質量和效率，共同打造「世界級機場群」，為大灣區的經濟發展注入新動力。

香港機場以其全球領先的航空網絡和高效的運營水平著稱，而深圳機場則憑藉其地理位置優勢和快速發展的航空業務，成為連接內地與國際市場的重要橋樑。雙方在各自的優勢領域深化合作，不僅可以實現資源共享，還能提升整體競爭力，吸引更多國內外航空公司入駐。

## 深化港深優勢領域合作

在合作的具體路徑上，港深可以探索建立更緊密的航班銜接機制，提供更加便捷的中轉服務。同時，兩地機場還可以共同推動航空物流的發展，利用香港的國際貿易優勢和深圳的製造業基礎，打造高效的航空物流供應鏈。

隨着粵港澳大灣區建設的深入推進，雙方合作還可以延伸到更多領域。例如，港深可以共同推動航空金融、航空科技等領域的發展，為航空產業鏈上下游企業提供更具全面的服務。

三跑系統的啟用為香港航空業的發展注入了新的活力，亦為其進一步發展和拓展提供了更廣闊的空間。未來，希望香港機場與深圳機場及其他大灣區城市機場加強溝通協作，共同探索合作新模式，為大灣區、全國乃至全球航空業的發展貢獻更大力量。

# 加強關愛服務 宣導國安意識

民建聯副主席 陳勇

## 參政議政

香港社會今年維持穩定，復蘇的勢頭，日前特首李家超發表題為「齊改革同發展 惠民建未來」的新一份施政報告，讓我們看到特區政府在拼經濟、謀發展的同時，不忘惠及民生的決心。當中一大亮點是提出恒常化「地區服務及關愛隊伍」（下稱：關愛隊），並增加下一期資助金額五成，充分反映出特首從善如流，聽取民意，恒常化關愛隊及增撥資源，相信此項新政策能進一步優化基層治理，把關愛送達各區。

關愛隊是一支由義工組成的社區服務隊伍，於去年全面起動，旨在凝聚社會資源，共建關愛社區。現時全港452隊關愛隊共有超過5000名成員，已經探訪了23萬多戶有需要的住戶，並為這些住戶提供了二萬二千多次有需要的服務，如家居小型維修、舉辦地區特色活動和服務等。關愛隊亦多次在市民關注的社會事件中充分發揮，務求幫助地區住戶，保障市民福祉，包括去年颱風襲港或佐敦華豐大廈火警事件。自成立以來，關愛隊可以說是超額完成關愛工作，也因此得到了社會各界和政府部門的高度肯定。

近日，民政及青年事務局麥美娟局長表示，當我們回想起去年施政報告的其中一個期望，即培訓地區導師，讓我們看到關愛隊的另一項潛力。培訓地區導師旨在於地區宣揚、推廣國家安全的意識。麥美娟續指，希望有一些培訓給地區人士，包括區議員、地區「三會」（即新一屆分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會）成員及關愛隊，讓他們了解國安基本知識，繼而將這些知識，通過舉辦各種活動、參觀、講座，或者派發宣傳品傳播給市民。這個導師計劃並沒有硬性指標，譬如要求每支關愛隊有多少導師，或者每個導師要傳授多少國安知識給多少人，關鍵是讓這些參與計劃的成員，將他們學到的知識分享給區內市民，有助於在社區內協助推廣維護國家安全意識。

我們認為地區導師是一項富有創新性和實效性的項目，關愛隊作為社區的重要力量，他們的工作不僅是提供實質性的關愛服務，還包括共建關愛社區，宣傳、推廣國安意識，培養愛國愛港市民，一定有助凝聚社區資源和力量。不過，我們亦應知道，關愛隊是義工組織，不能單靠培訓就取代專業服務。關愛隊隊員參與地區導師計劃，是希望他們在社區進行關愛工作時，能夠分享國家安全的意識。這一計劃旨在希望他們在日常活動和服務中，自然地將國家安全的意識傳播到社區的每一個角落。

維護國家安全，是每個公民的責任。地區導師能夠讓更多的市民了解這一責任，並在日常生活中實踐、接受這一責任。相信隨着地區導師的實施和推廣，香港將成為更團結、更安全、更共融的城市。

# 擦亮香港高等教育金字招牌

何子文

## 港事講場

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前會見香港理工大學校董會主席林大輝、校長滕錦光一行。夏主任勉勵高校管治團隊相互信任支持，共同把大學建設好、管理好、發展好，不斷擦亮香港高等教育的「金字招牌」。

夏主任講話既是对香港高等教育成就的充分肯定，也是鞭策，對香港高等教育的高質量發展具有重要意義。理大近年屢創佳績，其中一個主要原因就是管治團隊精誠團結、和衷一致。這對於香港其他高校都有重要借鑒意義。校董會和校長責任重大，各司其職，最重要是彼此包容，形成合力，共同把大學建設好、管理好、發展好，把香港高等教育的「金字招牌」擦得越來越亮。

## 理大佳績獲肯定

夏主任在公務繁忙之下仍抽空會見理大團隊，充分表明對理大成績的肯定，也是對香港高校界的支持。理工大學近年在教育、科研等方面受到國際認可，在最新發布的QS 2024年度世界大學學科排名，理大有五個學科位列全球20位之內以及21個學科躋身全球100位之內，佳績印證了理大在多個學科範疇領先全球。更值得肯定的是，理大多次參與國

家重大航天工程，為探索月球、探索火星乃至月球探壤計劃作出了重要貢獻。國家瞄定2030年實現中國人登陸月球的目標，「載人月球車」是核心裝置之一，理大參與到有關研究，為國家發展作出了重要貢獻。

中共二十屆三中全會正式通過《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》提到，教育、科技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐，並明確提出支持香港打造國際高端人才集聚高地，反映中央對香港的定位和期望。香港要打造國際高端人才集聚高地，最大的本錢是擁有一批包括理大在內的高質素大專院校。

按照《決定》要求，香港更要不斷發展壯大各間大學，不單為國家為香港培育人才，更要充分利用大學的國際聲望，吸引全球頂尖科研人才，助力國家發展新質生產力。這是香港的重大價值所在，也是香港的歷史責任。夏主任對理大的高度肯定，也是鼓勵香港的大學要再接再厲，再創佳績。

理大近年的成績得來不易，這與大學校董會與管治團隊的精誠合作、團結奮發有直接關係。夏主任在會上對理大近年來團結一致、上下一心，銳意改革、開拓創新，堅持培育擁有家國情懷、具備全球視野和勇擔社會責任的人才，在學科建設、科研創新、成果轉化、參與國家重大項目等方面取得優異

成績給予充分肯定。當中最重要是團結一致，上下一心；重點是銳意改革，開拓創新；使命是培育擁有家國情懷、具備全球視野和勇擔社會責任的人才，這些不單是理大的「成功密碼」，更是中央對香港高校使命定位的期望和要求。

## 「金字招牌」發揚光大

值得留意的是，夏主任在會上就大學校董會與管理層的合作和分工作出了饒有深意的闡述。他提到香港各大高校肩負立德樹人的重大使命，包括校董會、校長在內的高校管治團隊，不僅需要奉獻教育事業的崇高理想，還要有相互信任支持、善於團結合作的高尚品德，堅定支持行政長官和特區政府依法施政。

對大學管理而言，美式管理自由度較大，校長等管理層具有較大自主權，在人事任命及校政推動上更有效率及執行力。英式管理則偏重程序、制度、制衡，校董會或校委會具有較重的角色。兩種管理方式沒有優劣之分，關鍵要看實效。夏主任有關校董會與管理層的論述，強調的是相互信任支持、善於團結合作，這正點出了大學管理的核心。

大學的校董會與管理層是互相關係，不是相互制衡，互扯後腿，而是為了共同的事業，教育的初心而團結奮鬥才能將香港高校「金字招牌」發揚光大。

# 釋除港青疑慮 放膽北上追夢

王楚竣

## 熱門話題

就加強支援青年發展，最新一份施政報告提到，港府將繼續推動內地及海外交流和實習計劃，積極優化「大灣區青年就業計劃」，資格放寬至29歲或以下及持副學位或以上學歷，藉此鼓勵更多香港青年到內地發展。雖然計劃自去年起恒常化推行，但港青似乎對北上工作的意願未如預期高漲，背後涉及多種原因。

港府向合資格企業發放每人每月10000元津貼，參與計劃的港青按照香港法例及不低於月薪18000元。有報告指出，截至去年8月共接獲219間企業提供2058個職位空缺，僅333人入職，不難發現選擇北上工作的港青仍屬少數。當中原因一是他們未有信心跳出香港的舒適圈，「北上旅遊」與「北上生活」並不能相提並論，許多港青雖則認可大灣區城市的發展潛力，但畢竟至親好友均在香港，要重新建立人脈並不容易；二是兩地生活文化差異，他們對內地各方面仍然陌生，使得部分港青持觀望態度。

從就業市場來說，大灣區發展確實提供了許多就業機會，逐步從傳統製造業、工業轉向多元化產業，尤其在科技、創新、文化藝術和環保新能源等。大灣區對人才的需求往往需要求職者具備特定的專業能力，以及熟悉內地市場，反之亦然，這也是香港就業市場所需。再者，有港青擔心一旦津貼終止，部分企業可能要求減薪。試想，擁有專業能力的港青，要放棄香港的「安全感」去面對不穩定

的前景，從而削弱了赴大灣區工作的意欲。

## 為港青做好配套

為釋除後顧之憂，政府在優化政策的同時，不妨從港青的角度出發，誠宜延長津貼期限，讓企業有更長時間去適應聘用成本，並減低港青在內地收入不穩帶來的壓力。同時，應加強對港青在內地的保障，譬如享有與香港相符的薪酬待遇，同時在當地享有公平的醫療保障制度。另一方面，港府亦要關注港青的適應能力，畢竟內地的職場制度和生活方式，與香港存在差異，對於大部分港青來說，這種差異難免會帶來恐懼。政府可在各專上學院設立內地職業培訓課程，針對內地的社會文化、職場制度、日常生活習慣等方面進行指導，幫助港青更快融入當地工作環境，以在大灣區找到歸屬感，建立自信，日後才能真正融入大灣區。

## 完善回港保障

另一個現實的問題是置業，此乃不少港青對於北上卻步的原因之一。儘管大灣區一些城市的樓價較香港低，但內地有些城市對非戶籍居民設有限購政策，而且香港居民在內地申請樓宇按揭也不容易。港青同時還擔憂，一旦赴大灣區工作，日後回港申請公屋或樓宇亦變難，這種「兩頭不到岸」的考量，無形中大大減低港青對北上發展的熱情。

總之，港府應該主動與大灣區各地政府溝通，完

善粵港兩地合作保障制度，為港青提供更清晰的條文來釋除疑慮，當中包括：稅收、置業問題、社會醫療保障等關注問題，如此一來，才能讓港青放膽北上，又毋須擔心回港後重零開始。

# 強強聯手 建設「健康灣區」

放射科專科醫生、團結香港基金顧問 劉仲恒

## 長話短說

去年，大灣區的國民生產總值突破了14萬億元。這是個什麼概念？以佔國土不到0.6%的面積、6%人口的一個小地區，卻創造出國家11%的國民生產總值，成為最重要的經濟發展引擎。所謂「近朱者赤」，香港在灣區內與其他超強的「拍檔」合作是榮幸，絕對不應該錯過。

從早前的施政報告中，特區政府對大灣區的取態非常正面和積極，把大灣區視為國家新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範區和中國式現代化的引領地，同時把香港當作是積極的參與者、推動者和得益者。為了促成其事，特首更成立了「融入國家發展大局督導組」，全力推動本港和大灣區其他城市的融合發展，深化相互協調和合作。

施政報告對於怎樣進一步跟大灣區融合，提出了不少實質性的建議。筆者作為醫療業界成員，自然

先關注醫護方面。施政報告提出要擴展「長者醫療券大灣區試點計劃」到9個大灣區內地城市，同時利用醫健通平台來擴大跨境醫療記錄互通。這樣，合資格本港長者在在大灣區使用醫療券支付門診醫療護理費用時，便有了更多服務點可以選擇。這不但大大便利了退休長者在內地的生活，也直接紓緩了對本港醫療系統的壓力。

施政報告也建議通過河套深港科技創新合作區的「大灣區臨床試驗協作平台」和「真實世界研究及應用中心」，打通香港和大灣區之間數據、樣本、藥械跨界的應用，在加速醫療創新產業發展的同時，也能強化在大灣區內推動與國際接軌的專科培訓。這便成內地產業跟國際接軌的工作，根本就是香港作為「背靠祖國，面向世界」國家門戶的分內事。

大灣區是中國開放程度最高和實力最強的地區之一，依現在的發展趨勢，很快會成為國際一流灣區和世界級城市群，期待香港與大灣區其他城市強強聯手，創造佳績，共建「健康灣區」。

## 高質量發展看湖南系列報道

# 湖南寧遠：「三抓三變」助推文旅產業向高向新

近年來，湖南省寧遠縣以九嶷山景區創建國家5A級旅遊景區為抓手，堅持「三抓三變」，加快推動文旅產業高質量發展。

抓硬件，變規劃美景為發展實景。堅持把文旅產業作為戰略性支柱產業來培育，着力打造國家始祖文化旅遊勝地、文化生態旅遊目的地、舜文化旅游首選地，不斷提升景區核心競爭力。聚焦5A級景區提升改造，加快推進九嶷山度假酒店、三分石景區森林旅遊、九嶷山瑤族風情小鎮等「十大文旅產業項目」建設。大力推進「一核兩廊三圈四園」示範創建工程，持續深化全域旅游，加快建設和美寧遠，全縣空氣環境質量優良率達到96.2%。穩步推進農人居環境整治，實施淨化序化亮化工程。全縣建成4A級景區2家、3A級景區4家、國家森林公園1個、國家濕地公園1個，九嶷山景區順利通過國家5A級景區質量評審。大力實施「景區帶村」旅遊項目，發展農家樂、林家樂、民俗飯店、風情客棧等鄉村旅遊。

抓融合，變資源優勢為產業勝勢。實施旅遊「搭台」、文化「唱戲」，全力將舜帝陵建設成為國家始祖文化旅遊目的地。充分發掘本地狀元文化、紅色文化、瑤族文化內涵，精心打造文旅融合項目。加快文旅+教育融合發展，全縣建設了7個國家省市級中小學研學基地，開發了祭舜大典、紫霞岩探秘等100餘種

具有湖湘特色的研學旅行課程，打造了「舜帝陵尋根+古舜廟遺址考古」「狀元故里+農耕體驗」等5條研學旅行精品線路。逐步形成鄉村旅遊點、精品鄉村旅遊線路、A級旅遊景區「點線面」相結合的鄉村旅遊發展格局。持續創新文旅+發展新路徑，拓展文旅與體育、生態等產業融合發展新空間。曾連續兩年成功舉辦環中國國際公路單車賽（寧遠站），4次成功舉辦中國戶外健身休閒大會（寧遠站）。

抓節會，變市場潛力為消費活力。積極對接文旅招商推介活動，持續辦好公祭舜帝大典、舜德文化萬里行等活動。「舜帝祭典」被列為國家非物質文化遺產，九嶷山舜帝陵獲評中國華僑國際文化交流基地、國家級文明旅遊示範單位。推進農文旅深度融合發展，着力優化生態休閒、尋根朝聖、文化研學、美食養生、紅色文化等5條精品線路。多元打造九嶷山特色文旅產品，引領周邊優質旅遊資源向九嶷山融合集聚。推動九嶷山舜帝大典、舜文化研討會與周邊縣區節慶活動的互動。今年來，成功舉辦2024年「龍年朝拜·一順百順」新春主題四大板塊16項子活動、甲辰（2024）年舜裔舜商公祭舜帝典禮及文化踩街活動、2024年中國·九嶷山「村廚大會」、第二屆春暖東江花海音樂節、百萬文旅電子消費券免費發放等活動。 李銀明 鄭明輝 駱力軍

## 全國首例既有綫十車道全封閉聲屏障項目圓滿交付

近日，由中鐵十五局承建的廣州北二環高速保羅蘭小區段全封閉聲屏障項目屏體主體結構順利封閉，標誌着全國首例既有綫十車道高速公路上新建全封閉聲屏障項目的順利竣工。

北二環高速保羅蘭小區段全封閉聲屏障項目位於廣州北部交通主幹道北二環高速上，該路段現狀為雙向十車道高速公路，斷面最大交通量超過15萬自然輛/天，項目在施過程中遭遇了前所未有的挑戰。

項目施工於交通繁忙的高速公路上，空間受限，難度極大，特別是在夜間11點至凌晨5點施工，對技術、組織、安全管控要求高。此外，設計方案變更、施工環境多變、材料價格上漲和施工降效等問題也給項目帶來經濟和時間壓力。該項目團隊展現出專業能力和責任擔當，精心策劃交通組織方案，實施「夜間半幅借道通行」，確保交通順暢安全。同時，團隊迅速梳理工程變更內容并上報審核，確保合法合規。通過優化施工方案、加強現場管理、提高施工效率等措施，有效降低成本，確保項目經濟效益。

隨着屏體安裝的圓滿結束，整個工程順利竣工，項目團隊用實際行動踐行了央企的責任擔當，同時該項目也為類似工程的建設提供了寶貴的經驗和參考。未來，項目團隊將繼續保持高昂的鬥志和嚴謹的態度，全力以赴為民生改善作出更大的貢獻。 徐美甜

證券代碼：600602 證券簡稱：雲賽智聯 編號：臨 2024-036  
900901 雲賽B股

**雲賽智聯股份有限公司**  
**關於參加2024年上海轄區上市公司**  
**三季報集體業績說明會的公告**

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

為進一步加強與廣大投資者的溝通交流，雲賽智聯股份有限公司（以下簡稱“公司”）將參加“2024年上海轄區上市公司三季報集體業績說明會”活動，現將有關事項公告如下：

本次活動將採取網絡的方式舉行，投資者可以登錄“上證路演中心”網站（https://roadshow.secmi.com）或關注微信公眾號“上證路演中心”參與互動交流。活動時間為2024年11月13日（星期三）15:00至16:30。

屆時公司董事兼總經理翁峻青先生、獨立董事對鬆林先生、獨立董事李連勤女士、獨立董事董潔萍女士、總會計師唐普女士、董事會秘書張杏與先生將通過網絡在該交流形式與投資者就公司治理、發展戰略、經營狀況、融資計劃和可持續發展等投資者關注的問題進行溝通。

歡迎廣大投資者積極參與。

特此公告！

雲賽智聯股份有限公司  
二〇二四年十一月六日

**債權人會議通知書**  
香港特別行政區  
高等法院 原訟法院 破產條例  
臨時命令申請  
HCBI 2024年第 641 號  
有關：陳芷慧，債務人（香港身份證號碼Y188XXX(X)）

請注意，根據法院於2024年10月18日頒發的臨時命令，債權人會議將於2024年11月15日上午10時30分於香港九龍尖沙咀麼地街67號半島中心11樓1113室中南健勵會計師事務所有限公司，以考慮上述債務人的建議。

有關（i）債務人的建議書、（ii）債務人的資產負責任說明書、（iii）代理人報告、（iv）委託書、（v）申索通知書、（vi）重要通知，可向上述代名人的辦事處索取（參考：FHK/IVA20240619）。

日期：2024年11月6日  
代名人樊浩浩

**債權人會議通知書**  
香港特別行政區  
高等法院 原訟法院 破產條例  
臨時命令申請  
HCBI 2024年第 633 號  
有關：蔡梓榮，債務人（香港身份證號碼Y467XXX(X)）

請注意，根據法院於2024年10月18日頒發的臨時命令，債權人會議將於2024年11月15日上午10時30分於香港九龍尖沙咀麼地街67號半島中心11樓1113室中南健勵會計師事務所有限公司，以考慮上述債務人的建議。

有關（i）債務人的建議書、（ii）債務人的資產負責任說明書、（iii）代理人報告、（iv）委託書、（v）申索通知書、（vi）重要通知，可向上述代名人的辦事處索取（參考：FHK/IVA20240615）。

日期：2024年11月6日  
代名人樊浩浩

香港商報廣告效力宏大