

前三季度內地減稅降費退稅超2萬億元 真金白銀撐科創和製造業

就黃岩島領海基線 中國政府發表聲明

【香港商報訊】據新華社11月10日報道，中華人民共和國政府根據一九九二年二月二十五日《中華人民共和國領海及毗連區法》，宣布中華人民共和國黃岩島的領海基線。

當天，中國海警局發布關於涉黃岩島問題的聲明。聲明稱，黃岩島是中國固有領土。長期以來，中國持續、和平、有效地對黃岩島行使主權和管轄。一段時間以來，菲律賓頻派軍艦和公務船隻衝撞黃岩島附近海空域滋事挑釁，嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益。菲方還慫恿漁船衝撞黃岩島潟湖非法作業。據掌握，個別菲律賓漁船涉嫌從事毒魚和捕撈瀕危水生野生動物等違法活動，破壞有關海域脆弱的生態系統。

中國海警局將根據《中華人民共和國海警法》《中華人民共和國漁業法》《中華人民共和國海洋環境保護法》等法律法規，並參照《聯合國海洋法公約》等國際法規定，持續加強在中國黃岩島領海及相關海域巡航執法，堅決維護有關海域的良好秩序，堅決保護有關海域的生態環境和生物資源，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益。

另外，國家外交部發言人10日就中國政府公布黃岩島領海基線答記者問。針對此舉是否係針對菲律賓出「海洋區域法」的制衡措施的提問，外交部發言人表示，黃岩島是中國固有領土。中國政府根據《聯合國海洋法公約》等國際法及《中華人民共和國領海及毗連區法》，劃定並公布黃岩島領海基線，是中國政府依法加強海洋管理的正常舉措，符合國際法和國際慣例。菲律賓所謂「海洋區域法」，企圖以國內立法形式固化南海仲裁案非法判決，把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入其海洋區域，嚴重侵犯中方在南海的領土主權和海洋權益。中方對此堅決反對，將繼續依法採取一切必要措施，堅定捍衛國家領土主權和海洋權益。



近年來，福建省閩侯縣通過減稅降費等多項措施扶持企業增強自主創新能力。圖為閩侯縣一家汽車配件企業。中新社

除了研發費用加計扣除優惠政策，國家稅務機關還積極落實高新技術企業減按15%稅率徵收企業所得稅政策。國家稅務總局發布的數據顯示，今年1至9月，高新技術企業減按15%稅率徵收企業所得稅、新能源汽車免徵車輛購置稅等支持培育發展高新技術企業和新興產業的政策減稅3025億元。

持續推動傳統製造業 轉型升級

受益於包括稅費優惠政策在內的一系列支持政策，今年以來，科技創新成效明顯。增值稅發票數據顯示，1至10月，全國高技術產業銷售收入同比增長11.4%。其中，科技成果轉化服務、信息技術服務銷售收入分別增長27%和12.3%，創新要素加快轉化、信息化進程提速；數字經濟核心產業銷售收入同比增長7.4%，其中數字技術應用業、數字內容與媒體銷售收入分別增長11%和14.8%，數字產業化穩步推進。

高新技術企業和新興產業獲得支持的同時，中國繼續推動傳統製造業轉型升級。數據顯示，今年1至9月，先進製造業企業增值稅加計抵減和留抵退稅等支

持製造業高質量發展的政策減稅降費及退稅8107億元。購買500萬元以下設備器具一次性稅前扣除等支持設備更新和技術改造的政策減稅800億元。在各項稅費優惠政策的支持帶動下，今年以來中國製造業發展持續向好。

國家稅務總局公布的增值稅發票數據顯示，1至10月，在前三季度工業生產者出廠價格指數（PPI）下降2%的情況下，製造業銷售收入同比增長3.6%。國家稅務總局有關司局負責人表示，下一步，將把支持科技創新和製造業發展擺在更加突出的位置，落實好各項稅費支持政策，全力護航各類企業創新發展，更好培育和壯大新質生產力，更好助力製造業高質量發展。

見證灣區向「新」力

政銀企各方齊聚共論「金融賦能新質生產力」

在中國經濟邁向高質量發展的新征途中，金融作為激活新質生產力的關鍵力量，正發揮越來越重要的作用。

2024年11月1日，由南方財經全媒體集團主辦、21世紀經濟報道、粵港澳大灣區研究院承辦、交通銀行戰略支持的「交銀灣通·活水潤企」2024大灣區創新經濟論壇在深圳成功舉辦，政府相關部門負責人、知名經濟專家學者、金融機構負責人以及近百位大灣區高成長企業代表參會，共同探討金融如何賦能新質生產力，助推大灣區的高質量發展。

論壇上，南方財經全媒體集團副總編輯、21世紀報系黨委書記、總編輯鄧紅輝表示，今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布5周年，也是深圳建市45周年，在這個特殊時刻，聯合交通銀行共同舉辦論壇，旨在深入探討激活經濟增長新引擎的路徑，「深圳作為中國改革開放的先行示範區，其經濟增長增速在北上廣深一線城市中位列第一，這與深圳在新產業、新業態、新模式為主要內容的新動能密不可分。」他強調。

交通銀行深圳分行副行長李國輝在致辭時指出，此次論壇活動旨在聚焦支持粵港澳大灣區建設，着眼於為科技創新與產業創新提供金融支撐。交通銀行一直把「科技金融」作為打造戰略特色優勢的重要方向，下大氣力做好科技金融這篇文章，推出了「交銀科創」品牌，引導金融資源向「硬科技」等原創性、引領性科技攻關領域聚集，積極推動科技金融擴面增量，助力新質生產力發展。

見證灣區向「新」力 超7萬家國家高新企業集聚

今年初，「新質生產力」首次被寫入政府工作報告，並被列為年度十大工作任務之首。具有高科技、高效能、高質量特徵的新質生產力，成為推動高質量發展的重要着力點。

「新質生產力是科技創新交叉融合突破所產生的根本性成果，具有高科技、高效能、高質量特徵，是先進生產力的具體體現，其核心標誌是全要素生產率的大幅提升。」論壇上，澳大利亞技術科學與工程院外籍院士、南方科技大學創新創業學院院長劉科表示，新質生產力發展呼喚創新，而創新的主體是企業家，應形成「政-產-學-研」的良性鏈接，在目前複雜的經濟形勢下，企業和政府應該一同努力，加速創新型國家建設。

目前，作為中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，粵港澳大灣區積極推動以科技創新培育發展新質生產力。根據此次論壇發布的《2024大灣區創新力發展報告》，2023年大灣區9+2城市群生產總值約為140446億元人民幣，佔全國GDP的比重回升至10.88%。2024年「深圳-香港-廣州」科技集群連續五年被世界知識產權組織評為全球科技集群第二位。

其中，製造業核心基礎零部件、元器件，關鍵軟件，先進基礎工藝，關鍵基礎材料和產業基礎技術等領域，正是經濟新動能、新質生產力的「迸發之地」。

例如，深圳市義和未來科技有限公司副總裁蔡慧分享了其公司在數字能源領域的實踐。其提到，公司通過研發新一代的超高效率雙向微逆技術，為行業帶來了革命性的變化，還通過差異化的產品和市場策略，逐步建立起全球品牌。據悉，不久前，英飛凌科技選與義和簽定了戰略合作備

忘錄，英飛凌將為義和的新一代先進電力電子技術提供高性能、高可靠性的功率半導體器件。

粵港澳大灣區擁有超過7.5萬家國家級高新技術企業，在培育和發展新質生產力方面具有天然的優勢，這也為金融機構積極探索金融賦能新質生產力的產品和服務創造了廣闊的空間和市場。

金融促企向「新」發展 拓融資渠道 破融資難題

論壇現場，多位企業家還分享了企業發展經驗以及對金融支持的迫切需求。

長期以來，科技企業普遍具有重投入、高成長、輕資產的經營特點。例如，據深圳優普聯網絡科技有限公司董事長熊麗平介紹，「在移動互聯網時代，用戶規模已逐漸觸頂，存量市場的競爭愈發激烈。我們每年至少將利潤的30%投入到研發創新中，投入方向包括創建自己的程序化廣告交易平台、自主研發新產品、強化數據分析和精準營銷能力。」

為着力緩解科技型企業融資難題、支持新質生產力發展，交通銀行在此次論壇上正式發布了「科創先鋒貸」服務方案，交通銀行深圳分行普惠部高級產品經理謝重陽詳細介紹了科創先鋒貸的具體舉措和亮點，不僅包括傳統的信貸支持，還涵蓋了數據知識產權融資和人才貸等創新模式。特別是在數據知識產權融資方面，今年深圳優普聯網絡有限公司以其持有的數據知識產權向交通銀行深圳分行申請融資，成功獲得1000萬元貸款，完成深圳首單數據知識產權質押融資業務。

據悉，數據知識產權質押融資是以企業合法擁有並取得數據知識產權登記證書的數據作為質押物的一種新型融資方式，是數據資產化的全新探索。今年2月，《深圳市數據產權登記管理暫行辦法》提出，研究完善數據產權登記新方式，探索將數據要素登記應用於企業數據資產確認、數據要素型企業認定和數據生產要素統計核算等。

此外，活動現場交通銀行還與深圳市南山區金融發展服務中心共同揭牌了「交通銀行科技金融中心（南山）」。

近年來，交通銀行深圳分行已建立起「科技金融」服務體系，設立了兩個科創審批中心，並配備專職審查和放款團隊，授予一定審批權限。針對科技型企業初創期、成長期、成熟期等不同發展階段的需求特點，交通銀行深圳分行為其量身打造十大定貸模式，為科創企業提供全生命周期的金融服務方案支持。截至今年9月末，交通銀行深圳分行科技型企業貸款餘額超470億元。

此次論壇的成功舉辦，不僅為大灣區的高成長企業搭建了一個展示和交流的平台，也為金融機構與科創企業之間的深度合作提供了新的思路和方向。

走進梧州「詩和遠方」 品讀「千年古郡」之美



鳥瞰泗洲島。陳榮攝

【香港商報訊】記者馨瑤 李麗芳報道：廣西梧州，地處兩廣交界，扼潯江、桂江、西江總匯，是嶺南文化的發源地之一。這裏不僅文化底蘊深厚，自然景觀與人文景觀同樣魅力獨特。2024年海外華文媒體+粵港澳大灣區主流媒體+知名網絡達人梧州探風活動的三天時間裏，探風團賞粵劇、遊騎樓、看獅舞、品六堡、遊山水……沉浸式地感受這座千年古郡的現代活力和激情。

構建高品質旅遊產品體系

梧州的歷史文化可以追溯到4100多年前，是嶺南文化的發源地之一。梧州市始終把打造嶺南歷史文化名城作為「一把手」工程，大力開展「文化潤景」行動，推動文化入景、文化成景。

梧州騎樓城建築群始建於19世紀末、擁有百年歷史。梧州現存街道22條，樓宇560幢，規模、數量、集中程度和保存完整度在內地均屬罕見，被譽為「中國騎樓博物館」。2023年，梧州市實施騎樓城城市更新——旅遊基礎設施綜合提升項目。探風團走進梧州騎樓城，就彷彿走進了一幅流動的歷史畫卷，街道兩旁商舖林立，各種特色小吃、手工藝品琳瑯滿目，讓人目不暇接。

走進梧州粵劇傳承基地、藤縣獅舞傳承基地，文脈傳承的現代活力同樣撲面而來。梧州市積極創建的粵劇文化生態保護區，實施文藝精品工程；創新「非遺+」發展模式，推動「非遺」獅舞的傳承和發展等傳承保護舉措，不斷激活着嶺南文化的生命活力。

梧州自然風光同樣迷人。活動期間，探風團登上「一眼看兩廣 一塔跨兩桂」的白雲山西江明珠塔，就可俯瞰粵桂兩省風光；遊藤縣石表山、觀龍圩區蒼海湖，山水間的寧靜與美好讓人身心愉悅。

梧州市堅持「綠水青山就是金山銀山」的理念，打造現象級文旅項目，通過培育文旅新業態新場景，構建高品質旅遊產品體系。最新數據顯示，梧州市森林覆蓋率67.08%，連續24年穩居廣西第一位。

泗洲島作為長洲區鄉村旅遊發展的重要景點，不僅擁有完善的旅遊服務設施，還坐擁長洲區三館一基地一中心、陳家祠堂、青山廟等別具特色的景點。受益於泗洲島民俗文化項目重大文旅項目的開發，泗洲村的村民也大大增加了收入。

打造粵桂聯通旅遊「首站」

作為廣西「東大門」，梧州市還充分發揮區域優勢，聚焦與大灣區的互聯互通，串聯粵港澳大灣區的觀摩線路，打造粵桂聯動旅遊經濟帶，推動梧州成為粵港澳大灣區聯通西南地區旅遊集散的「首站」。

梧州市文廣體旅局相關負責人介紹，未來，梧州市還將以打造西江生態旅遊帶龍頭城市為目標，積極鏈接粵港澳大灣區城市，開展生態治理合作，共建珠江—西江生態廊道，加快建設西江風景道，打造「一江碧水、兩岸青山」的文旅融合、水陸聯動文化旅遊帶。