

共赴「百千萬工程」採風之旅

僑界文藝名家走進廣東

前十月深圳對APEC 進出口居全國首位

【香港商報訊】記者姚志東報道：據深圳海關統計，今年前十個月，深圳對亞太經濟合作組織（APEC）經濟體進出口2.54萬億元（人民幣，下同），同比增長18.9%，居全國首位。其中機電產品是深圳對APEC經濟體出口的主力軍，前十個月出口1.11萬億元，同比增長13.6%，亦居全國首位。

中國海關已與多個APEC成員經濟體簽署了AEO互認協議，據了解，深圳海關梳理近兩年來關區外貿增長較快的企業，緊貼企業開拓APEC其他成員等新興海外市場需求，設置專員為企業提供「一對一」精準培育，助力優質企業通過AEO認證享受便利措施。

前海港資科技企 高交會嶄露頭角

【香港商報訊】記者王娜、陳彥潔報道：在剛剛閉幕的第26屆高交會上，前海一批優秀港資科技企業緊密圍繞「深港科技合作」與「科技服務業高質量發展」兩大主題，展示了前海深港現代服務業合作區在改革開放和科技創新方面的最新成果。

港資科技企業組團「秀肌肉」成為前海展區一大特色，這些企業重點圍繞深圳市重點發展的人工智能、生命健康、低空經濟、科技服務等領域，展示創新項目近20例。

前海展區另一項重點展示內容為前海深港青年夢工場。前海夢工場致力於建設成為香港青年內地創新創業發展的「第一站」，截至目前已累計孵化香港創業團隊865家，推出的「1510」發展模式，面向香港創業企業推出「一條主線、1元創新坊」「組建5億元基金、匯集香港五大高校」「匯聚十大創新要素、供給10萬平方米產業空間」等實際舉措，獲得香港企業高度關注。

灣區青年舞動 深圳南頭古城

【香港商報訊】記者王靜抒、林麗青報道：11月17日，「創藝同行」沉浸式系列快閃——《灣區潮，快閃秀》在深圳南頭古城進行。活動巧妙融合嶺南文化特色的「龍」「獅」元素，引領觀眾深入體驗南頭古城的文化底蘊與青年藝術家的創新演繹。

此次快閃活動作為第四屆粵港澳大灣區文化藝術節系列活動之一，匯聚粵港澳大灣區100餘位演職人員及多個優秀團隊，包括香港陸智夫國術總會、香港獅藝館龍獅體育會、佛山蔡李佛鴻勝館、深圳大學音樂舞蹈學院及海靈納戲劇與表達學院等，其中，60名來自香港的舞獅、舞蹈演員在南頭古城激情起舞，與千年古城同頻共振，共同演繹中華文化的魅力，展開了一場沉浸式的尋根之旅。

【香港商報訊】記者盛芳齡、陳彥潔報道：11月18日，2024僑界文藝工作者「百千萬工程」採風活動在廣州啟動。此次採風活動將持續至22日，旨在通過文藝工作者的視角，深入挖掘和展現廣東省在鄉村振興、文化產業發展和生態文明建設等方面的豐碩成果，同時也是對僑助廣東高質量發展行動的一次生動實踐。



2024僑界文藝工作者「百千萬工程」採風活動大合影。記者 許傳軍攝

感受開平陽春文化活力

活動首日，採風團成員們參觀了開平市赤坎古鎮和陽春市東湖森林生態綜合示範區，古鎮獨特的文化魅力和生態美景給文藝家們留下了深刻的印象。

全國政協社會和法制委員會原駐會副主任、雲南省政協原副主席顧伯平表示，非常高興能夠隨同文藝家們來到廣東採風，初到陽春已經深切感受到這塊熱土的活力與魅力。我們僑界文藝工作者要緊密團結在黨的周圍，用我們的藝術作品為文化強國建設貢獻力量。我對這次採風活動充滿了期待和希望，也祝願陽江興旺發展。

暨南大學原黨委書記、副校長，廣東省作家協會主席蔣述卓亦對此行所見所聞讚嘆不已，他說：「在參觀了開平赤坎古鎮和陽春東湖森林生態綜合示範區後，我被這兩個地方所展現出的活力與和諧深深打動。」

蔣述卓指出：「赤坎古鎮的成功轉型，是廣東省在文化產業發展上的一次成功實踐。」

同時，他對陽春東湖森林生態綜合示範區的生態與經濟社會發展和諧共生給予了充分肯定，此公園不僅為市民提供了一個優美的休閒環境，更是「百千萬工程」中的一個亮點，展現了人與自然和諧共處的理念。

文化之旅精彩處處

在接下來的採風行程中，採風團將前往陽春市、茂名市等多個具有代表性的地區進行採風。在陽春市，採風團將參觀陽春市產業轉移工業園、廣東鎩碩達科技有限公司等，感受當地工業發展的蓬勃勢

頭；同時，還將遊覽春灣石林、凌霄岩等自然景觀，領略陽春獨特的喀斯特地貌風光。在茂名市，採風團將前往茂名露天礦生態公園等地，了解茂名在生態修復方面的成功經驗；此外，還將探訪信宜錢排鎮雙合橋村、中國荔枝博覽館等，感受茂名深厚的文化底蘊和鄉村振興的豐碩成果。

顧伯平表示：「我相信，通過藝術家們獨特的藝術視角，廣東在鄉村振興、文化建設和生態發展方面的成就將得到更廣泛的傳播和認可。同時，我們也期待文藝家們能夠創作出更多優秀的作品，為廣東的發展貢獻自己的力量。」

創業30年 比亞迪第1000萬輛新能源車下線

【香港商報訊】記者焦家志報道：11月18日，比亞迪成立30周年暨第1000萬輛新能源汽車下線發布會在深圳市深汕特別合作區比亞迪小漠工業園舉辦。

發布會上，比亞迪股份有限公司董事長兼總裁王傳福首次講述比亞迪30年創業經歷，從30年前小廠房裏20人的創業團隊，憑着「敢想、敢幹、敢堅持」的工程師精神，發展到如今近百萬名員工的世界級企業。

比亞迪成為全球首家達成第1000萬輛新能源汽車下線的車企，這既是比亞迪的全新里程碑，也是中國汽車工業發展史上新的里程碑，標誌着中國由汽車大國向汽車強國邁出了堅實一步，中國汽車迎來高質量發展階段。比亞迪取得第一個500萬輛成就，

用了整整15年；而第二個500萬輛，只用了短短15個月，再次刷新中國汽車的「加速度」，實現從百萬邁入千萬的全新跨越，也再次驗證了比亞迪堅持新能源路線是對的，堅持技術創新的理念是對的。

現場，王傳福向遊戲科學創始人兼CEO、《黑神話：悟空》製作人馮驥交付比亞迪第1000萬輛新能源汽車——騰勢Z9。馮驥表示，非常榮幸成為比亞迪第1000萬輛新能源汽車車主，未來將與比亞迪一起用世界級品質講好中國故事。

將投千億發展智能化技術

發布會上，王傳福表示：敢想敢幹敢堅持，才讓比亞迪走到了今天。這種「敢」的精神既屬於華夏

兒女，也屬於比亞迪。比亞迪正式發布成立30周年主題曲《敢》，以恢弘磅礴的勇氣讚歌，致敬每一位勇敢同行的追夢者。

王傳福說：「工程師之魂就是比亞迪之魂。即便我們所有財產，包括廠房、專利、股票全部消失，只要工程師還在，就隨時可以東山再起。」

此外，王傳福還在發布會上宣布比亞迪設立30億慈善基金計劃，聚焦教育慈善，在全國多所高校設立獎學金。

據悉，在智能化的下半場，比亞迪將投入1000億元人民幣，用於發展人工智能和汽車相結合的智能化技術，實現整車全面智能化進階，贏得未來的技術話語權。

特朗普擬放寬自動駕駛限制 馬斯克特斯拉將成大贏家

【香港商報訊】據彭博引述消息人士，美國當選總統特朗普的過渡團隊成員已告知顧問，計劃為完全自動駕駛汽車設立聯邦立法框架，作為交通部的優先事項。報道又指，如果新法規允許無人駕駛汽車，預料將令支持特朗普競選的富商——特斯拉行政總裁馬斯克直接得益。據悉，特斯拉計劃大量部署沒有方向盤或腳踏板的汽車，而目前的聯邦法規對這些公司構成巨大的障礙。如果新法規能讓完全無人駕駛汽車成為可能，那麼特斯拉將獲得巨大利益。



特朗普計劃為完全自動駕駛汽車設立聯邦立法框架，作為交通部的優先事項，被視為利好特斯拉及其行政總裁馬斯克。資料圖片



自動駕駛屢遭聯邦政府調查

據報道，隨着美國市場需求的下滑，特斯拉的銷量表現趨於平淡，自動駕駛已經成為特斯拉尋求增長的焦點。

近年來，特斯拉自動駕駛因安全等問題屢遭聯邦政府調查。馬斯克頻頻呼籲放寬對自動駕駛技術的限制。在馬斯克看來，在美國應該有一個全國性的自動駕駛汽車審批程序，而不是目前各州各自為政的審批程序，向逐個州獲取審批非常痛苦。

在今年早些時候推出全自動駕駛系統FSD V12版本後，特斯拉FSD的使用量大幅增加。截至第三季度，FSD完全自動駕駛能力（駕駛員監管版）上累計行駛里程超過20億英里，其中超過50%是在V12版本上實現的。

值得一提的是，FSD也推動了特斯拉營收和淨利潤的攀升。2024年第三季度，特斯拉實現營收251.82億美元，同比增長8%；淨利潤21.67億美元，同比增長17%，遠超市場預期。其中以FSD為代表的服務費用板塊貢獻不小。目前在美國，特斯拉FSD價格為1.2萬美元，訂閱費用也已下調至每個月99美元。

無人駕駛的士令資本市場狂熱

今年10月，特斯拉還推出了無人駕駛的士(Robotaxi) Cybercab，掀起了資本市場的狂熱。馬斯克表示，Cybercab預計在2026年實現量產，每年的產量為200萬輛。他還預計，明年加利福尼亞州和得克薩斯州將向公眾提供共享出行服務。他還透露，三藩市灣區的特斯拉員工現在擁有一項自動駕駛叫車服

務，不過，這項服務仍使用安全員。

目前，美國國家公路交通安全管理局(NHTSA)允許製造商在獲得允許的情況下每年部署最多2500輛自動駕駛汽車。沒有方向盤或油門踏板的自動駕駛汽車（例如特斯拉的Cybercab）目前還不允許大規模部署。

馬斯克此前在財報電話會上表示，特斯拉內部估計到明年第二季度完全自動駕駛FSD將比人類駕駛員更安全。他聲言無須等待Robotaxi實現完全自動駕駛，並預計明年就能通過現有車型實現這一目標。

特斯拉或達2萬億美元市值

特朗普尋求放寬自動駕駛汽車限制這一消息印證了此前華爾街的預期。

在分析師看來，馬斯克對特朗普入主白宮進行了一次戰略性的大賭注，這被特斯拉看漲者稱為千載難逢的賭注。在利好消息拉動下，華爾街分析師紛紛上調特斯拉目標價。

韋德布什證券公司的分析師艾夫斯(Dan Ives)重申了對特斯拉股票跑贏大市評級，並將其目標價格從300美元向上調整至400美元。

艾夫斯對特斯拉業務中自動駕駛以及AI部分的估值約為1萬億美元，他更是預計，未來12到18個月內，特斯拉將突破2萬億美元市值門檻。艾夫斯稱，完全相信特朗普政府的領導下，馬斯克及其團隊在過去幾年中在全自動駕駛汽車領域遇到的聯邦監管難題將大大緩解。

馬斯克龐大商業帝國水漲船高

不僅僅是自動駕駛這一領域，華爾街認為，馬斯

克龐大的商業帝國都將因新政府而受益良多。

馬斯克旗下公司普遍都是前沿領域的高科技企業，長期以來，他一直尋求減少監管，以消除其龐大商業帝國發展的障礙。他的企業包括特斯拉、社交媒體X，以及太空探索技術公司SpaceX、AI初創公司xAI、腦機接口公司Neuralink，以及隧道企業Boring Co.。

有分析認為，這些公司目前正捲入聯邦機構的一系列調查和訴訟，涉及的事項包括涉嫌違反證券法、工作場所安全、侵犯勞工和公民權利、違反聯邦環境法、消費者欺詐和車輛安全缺陷等。目前已披露的這

19宗針對他的公司的聯邦訴訟和調查，因特朗普入主白宮，部分甚至全部都可能迎來結束。

Deepwater資產管理公司執行合夥人芒斯特(Gene Munster)長期看好特斯拉，他表示，馬斯克現在擁有點石成金的本領，而且很善於傾聽。芒斯特認為，除了特斯拉，SpaceX也是特朗普總統任期的明顯受益者，隨着新政府考慮制定AI法規，xAI也可能會獲得回報。

自特朗普宣布在2024年總統選舉中獲勝以來，特斯拉股價漲幅已超37%。

彭博：馬斯克儼如副總統

美國媒體「內幕新聞」(Business Insider)注意到，特朗普勝選後，馬斯克和特朗普可謂形影不離，已然扮演起了美國「第一兄弟」(First Buddy)的角色。

彭博記者胡爾(Dana Hull)表示，馬斯克就像事實上的副總統，在塑造聯邦政府未來發展框架的進程中，他將扮演某種角色。

在2024年選舉季，這位世界首富向支持特朗普的超級政治委員會投入了近2億美元，而在特朗普勝選後，馬斯克也獲得高領回報，他的淨資產一夜間增長了300億美元。在彭博社看來，這只是個開始，「特朗普帝國」與「馬斯克宇宙」的聯合將讓二者變得更加強大。

胡爾認為這就像一種互惠互利的商業安排。特朗普獲得了資金並成功當選，而馬斯克則獲得了對聯邦政府的影響力。這種情況是非常罕見的，一個同時擔任多家公司行政總裁的人，在即將上任的政府中扮演如此重要的角色，並對政府監管的機構施加影響。

從2022年收購推特開始，馬斯克就走上了造王者的旅程。當時馬斯克買下推特後，推特的市值一度損失超過80%，傳統商業觀點普遍認為馬斯克毀掉了推特。但如今看來，這算是一筆政治投資。收購推特後，馬斯克做的第一件事就是恢復了特朗普的帳號，當年年末，特朗普宣布再度競選美國總統。