

繽紛冬日巡禮西九揭幕

首場「冬日維港海上煙火」絢麗上演

【香港商報訊】記者葉家亨報道：由香港旅遊發展局舉辦的年度盛事「香港繽紛冬日巡禮」，連串精彩節目，當中加大版聖誕小鎮，昨日在西九文化區海濱開幕，高20米、相當於6層樓的巨型戶外聖誕樹及場內裝飾亦逐一亮燈，配合多個特色攤位，以及同日首場「冬日維港海上煙火」精彩上演，為市民旅客締造一個溫馨冬日，與大家共度佳節，活動吸引一家大細、不少情侶入場遊覽，感受節日氣氛。



昨晚在西九對出海面，上演歷時10分鐘的煙火表演。 記者 崔俊良攝

旅發局主席彭耀佳以及旅遊事務專員張馮泳萍主持開幕亮燈儀式，旅發局總幹事程鼎一、西九文化區管理局行政總裁馮程淑儀亦出席典禮。彭耀佳致辭時表示，每年一踏入冬天，最期待來到西九文化區巨型的聖誕樹下，和旅客、市民一同度過精彩的冬日體驗，今年在「香港繽紛冬日巡禮」在西九文化區的聖誕小鎮比往年更精彩，會場面積比去年擴大三成，能讓更多旅客和市民一起慶祝和玩耍。

聖誕小鎮面積增三成打卡熱點多

據介紹，今年聖誕小鎮面積比去年增加三成，過萬呎的聖誕小鎮以「禮物」為主題，有長8米、滿載禮物的小火車，參觀

者一入場被過百份禮物包圍，可以盡情「打卡」；小鎮亦首設聖誕主題「光影隧道」，隧道內會播放動畫，展示聖誕村莊內小精靈忙於準備禮物的場面，亦會噴出煙霧。而且今年的巨型聖誕樹首次加入投影效果，呈現聖誕襪、雪人及雪花等冬日元素。

除了聖誕小鎮外，旅發局為大家準備了4場的冬日維港海上煙火，昨晚率先舉行首場，其後3場將於今年12月24日至26日上演。海上煙火全長大約10分鐘，先後造出多個圖案，現場播放多首聖誕節英文歌曲應節，大量市民紛紛擁到西九海濱欣賞，警方則派出軍裝警員作出人群管理措施，現場秩序大致良好。

旅客大讚煙火表演震撼

在場遊客均讚煙火表演出色，有首次來港的滬江遊客表示，發現有煙火活動便趕來觀賞，他形容表演令人驚艷，很適合「打卡」，又指香港舉辦的聖誕活動，對遊客而言具吸引力，下月若有時間，會再來港觀看煙火。也有佛山遊客稱讚表演很震撼，尤其最後一幕有很多煙火一起綻放。

另有澳洲女遊客專程到場觀賞，稱讚煙火表演的視覺及音響效果一流，從未看過如此華麗的表演。她說，西九的商店都掛着聖誕裝飾，亦播放着聖誕音樂，很有氛圍，令她很想在香港過聖誕。

舞劇《詠春》再臨香江 加入更多香港元素

【香港商報訊】記者李銘欣、李靜儀報道：第四屆「粵港澳大灣區文化藝術節」的壓軸節目，舞劇《詠春》自今年1月首次在香港亮相後，昨日起至周日（24日）一連三天在香港文化中心大劇院再度上演。今次為特別版加入了香港本地藝人和音樂人的元素。昨天，康文署安排了學生專場，劇中男女主角特意向數百名中學生作示範表演，又教他們打詠春拳和八卦掌，學生們亦踴躍與演員交流對話，師生們都認為今次活動非常有意義。

飾演葉問的常宏基及八卦掌掌門的王沅琳兩名演員先後向學生示範了《詠春》劇中的一些著名場口選段。之後，部分學生踏上舞台，接受兩名主角手把手地教功夫。

全體演員動作齊整 劇前受訓一整年

到交流環節，有學生問如何可以做到一班人的動作完全齊整。常宏基說：「參加舞劇之前，所有演員都要接受詠春、八卦掌、太極等武術訓練一年，加上每天嚴格排練，編導在每個動作細節上不斷的千錘百煉，才有今天的成果。」

王沅琳表示，今次交流能感受到香港年輕人的親切，「我們舞者本身就有傳播文化的使命，我作為深圳青年，希望香港年輕人能感受到深圳青年的魅力。」

參加學生專場活動的漢華中學3年級學生鍾柏森，本身有習武，他說：「之前從電影



舞劇《詠春》主角王沅琳（前）教身後的中學生打詠春。 記者 馮瀚文攝

上看到詠春拳打洋人為國爭光，今次從舞劇上看到深圳演員和香港演員的合作，看到武術和舞蹈的結合，另有一番體會。」

今次特別版的製作加入香港幕後團隊及藝術家，為節目注入新元素。包括由本地著名歌手林子祥作曲及主唱、陳少琪填詞的歌曲《詠春》。香港本土土長的指揮家馮嘉興率領本地樂團The Symphonic Pops進行現場伴奏，以及香港演藝學院舞蹈學院畢業生黃丹洋亦參演其中。

馮嘉興表示，在籌備過程中，最大挑戰是如何將已錄製完成的演出版本轉化為現場樂隊版本，當中涉及許多技術和執行上的問題，經過多次會議和交談後，制定了解決方案和執行計劃。

黃丹洋表示，在訓練過程中，開始時是以舞蹈的方式來學習武術動作，但隨着深入的訓練，才發現兩者存在顯著不同。她指，武術訓練對她的力量是一大挑戰，尤其是在短時間內需要掌握「寸勁」。

加快基建育人人才 完善創科生態圈

香港建設國際創科中心，特別是人工智能發展，又邁出大步。行政長官李家超昨透露，數碼港人工智能超算中心首階段設施於未來一個月左右投入服務，而北京百度智能雲與香港千帆科技昨聯手設立香港人工智能科

普培訓基地；這意味着，本港創科基建實力不單大幅飛躍，創科人才培育能力亦會顯著增強，為完善創科及人工智能生態圈提供優質土壤兼更好播種施肥。

作為香港首座人工智能超算中心，這個基建設施無疑具有標誌性意義，令人期待，特別是創科業界。第一期設施的算力已達300 PFLOPS（每秒浮點運算次數），較去年所有本地大學及研究中心加起來的60 PFLOPS還要高，以超級電腦算力計算足夠打入全球十大，而一年後第二期設施投用後，總算力更將提升到3000 PFLOPS，相當於一小時可完成近100億張圖像處理。眾所周知，人工智能發展對算力要求極高，算力不足者必然會在競爭中處於劣勢；一座世界級人工智能超算中心，非但有利滿足本地與日俱長的各方面需要，更可望吸引更多世界級人工智能企業來港。國際管理發展學院（IMD）日前發布的《2024年世界數碼競爭力排名》，香港排名已上升三位至全球第七，超算中心啓用勢令香港錦上添花。尤其在地緣局勢日趨複雜的環境下，芯片制裁往往淪為打壓手段，中心及早投用的重要性無疑更顯珍貴。

作為通過引進辦落戶香港的首批重點企業，北京百度智能雲不僅已用腳步向香港創科發展投下信任一票，還跟香港千帆科技合作成立香港人工智能科普及培訓基地，更體現了對香港創科前景的高度信心，以至親自投入人才培育、共同推動香港創科生態圈的長遠發展。的確，「搶人才」、「搶企業」重要，「育人人才」、「育企業」亦然，在港的高端人才與科企增多，既可發揮「磁石效應」有利打造人才和科企高地，兩者相輔相成亦會形成良性循環，吸引和產出更多人才和科企。IMD的《2024年世界人才排名報告》，香港排名亦攀高七位至全球第九，反映這個國際高端人才高地的吸才及育才能力明顯增強。由業界親自培訓人才，還更好確保人力資源與行業需要的相匹配，學員必能學以致用，企業亦有持續人才來源，研發及投資成果也更容易商業化、產業化；加上政府對創科發展一直大力支持，無疑有益於政、產、學、研、投的緊密協作。

「十四五」規劃提出支持香港建設國際創科中心，新一份施政報告也繼續加大對創科發展的支持，包括設立100億元「創科產業引導基金」、增撥資源到「研究配對補助金計劃」和「創科創投基金」，並將制訂香港新型工業中長期發展方案，推動成立「香港新型工業發展聯盟」，而第三個InnoHK研發平台亦已開始籌備建設。隨着政策的不斷累積發酵，香港創科生態圈已經成型；基建和人才等配套進一步提速給力，創科及人工智能的發展勢可同步高飛。

創新科技及人工智能是未來所向，可以賦能其他行業升級轉型，實現產業革新，推動新質生產力。有鑒創科及人工智能的發展速度非常快，不進則退的差距可以很大，故香港有必要加緊步伐，加快完善基建和人才的配套工作，相信社會各界必然樂見其成。

香港商報評論員 李明生

特首率政商高層代表團 下周訪問大灣區五城市

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港特區政府及工商界的高層代表團下周一至周三（25日至27日）依次訪問佛山、廣州、東莞、惠州和深圳五個粵港澳大灣區內地城市，進一步促進香港與廣東省和各大灣區城市在經貿和不同產業方面的合作。

提升粵港經貿投資合作

行政長官李家超將於25日率領代表團前赴廣州，出席由廣東省人民政府與香港政府合辦的粵港深化經貿投資合作交流會，就提升經貿投資合作和推動大灣區高質量發展進行交流。他隨後會到訪佛山與當地領導會面，並於下周二（26日）返港。之後，政務司司長陳國基會率領代表團訪問五個大灣區城市，了解廣東片區開發和產業規劃的成功經驗。

李家超表示，二十屆三中全會指出，要深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接，推動粵港澳大灣區更好發揮高質量發展動力源作用。香港特區會持續深化與廣東省和各大灣區城市之間的聯繫，把握大灣區的最新發展和機遇，進一步推動高水平經貿投資合作。

代表團由約50名成員組成，包括超過30名來自香港大型企業、金融機構和商會等的高層代表。隨團的特區政府官員包括政制及內地事務局長曾國衛、財經事務及庫務局局長許正宇、商務及經濟發展局局長丘應樺、運輸及物流局局長林世雄、創新科技及工業局局長孫東教授和行政長官辦公室主任葉文娟等。

3巴士公司申加價 議員質疑加幅高

【香港商報訊】記者周偉立報道：立法會交通事務委員會事務委員會昨日討論專營巴士公司申請加價事宜，三間巴士公司的代表都認為，鐵路持續擴展對巴士業務造成很大影響，需要透過加價，維持財務穩健。不過，多名議員質疑加幅太高，並且關注政府支持巴士公司開拓非票務收入的力度不夠。

九巴表示，自2017年至今，員工薪酬加幅累計有23%，疫情後已合理調整員工薪金，未來會致力提升

待遇；城巴表示，2022至2024年的薪酬加幅分別是4.5%、4.3%及3.6%；嶼巴則指自上次加價後，車長薪金增幅約8%。

指鐵路擴展影響業務

行政會議召集人、新民黨葉劉淑儀表示，疫情後巴士公司的乘客量已有所增加，關注員工薪酬實際有多少加幅，希望巴士公司有合理利潤後，要轉嫁

給員工。

九龍西立法會議員梁文廣表示，本港公共交通網絡未來以鐵路為主是現實狀況，若巴士公司持續以鐵路競爭為由申請加價，只會無限循環，促請巴士公司研究如何吸引客源，尤其是提升乘客體驗。

航運交通界易志明表示，巴士公司需要增加非票務收入，但政策支持力度不夠，例如地政署要求巴士外牆廣告位要補地價。

海關破歷來陸路最大宗燕棧走私案

【香港商報訊】記者區天海報道：海關破獲有紀錄以來最高價值陸路走私燕窩案，本周在落馬洲管制站一輛出境貨車上檢獲438公斤燕窩，市值3200萬元，拘捕一名貨車司機；相信不法分子窺準臨近冬至走私高價食材到內地，以逃避關稅。

海關陸路邊境口岸科落馬洲署署理高級督察鍾元方昨日表示，本周三在落馬洲管制站截查一輛出境中型貨車，在X光掃描期間，發現在貨斗中間位置的貨物影像有異，其後打開貨櫃發現放置在卡板底

部的貨物紙箱，與其他紙箱外觀有明顯不同，除包裝較簡陋外，部分更有重新包裝的痕迹，最終發現一批未列倉單的燕窩，當中大部分是高價值的燕棧，合共438公斤，市值3200萬元，並將貨車司機拘捕。

市值3200萬元

海關有組織罪案調查科特別調查第2組調查主任郭俊廷表示，初步調查貨物付運人是一間沒有在香港

註冊的公司，涉案貨車司機刻意選擇在跨境交通高峰時段過關，企圖利用繁忙車流減低被截查機會。海關指，燕窩等貴價食材一直以來是走私的熱門貨物，加上臨近冬至，內地對該類食材需求殷切，相信不法分子藉走私到內地逃避關稅，今次的燕窩如順利偷運到內地，估計可逃避約800萬元稅款。

被捕司機（58歲）獲准保釋候查，海關會繼續追查貨物的來源，不排除再有人被捕。

年度勳銜頒授典禮 今在禮賓府舉行

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：2024年度勳銜頒授典禮今日在香港禮賓府宴會廳舉行，行政長官李家超將頒授勳銜予受勳人士。授勳名單已於今年7月1日公布，共有502人獲頒授勳銜及作出嘉獎。其中五人獲頒大紫荊勳章，12人獲金紫荊星章，24人獲銀紫荊星章，40人獲銅紫荊星章。另有60人獲頒紀律部隊及廉政公署卓越或榮譽獎章，以及256人獲頒授行政長官社區服務或公共服務獎狀。

五人獲頒最高榮譽大紫荊勳章，包括行政會議成員廖長江、全國港澳研究會顧問劉兆佳、香港大學饒宗頤學術館館長李焯芬、恒基地產主席兼董事總經理李家傑及香港福建社團聯合榮譽主席林樹哲。

蘇月良捨身救人 獲追授銀英勇勳章

另外，政府昨日在憲報公布行政長官向已故的蘇月良追授銀英勇勳章，以表揚他於本年4月11日在鴨脷洲香港仔灣近海怡半島對出海域因英勇救人行為而犧牲性命，表現英勇和無私的精神。