



「香港早晨」今正式上線

【香港商報訊】記者李穎、婁娟報道：11月28日，由香港商報出品、全新打造的全媒體雜誌「香港早晨」正式上線。每天早上9:30，香港商報新媒體IP——「港商君」將為微信公眾號千萬讀者送上一份新鮮出爐的新聞雜誌，讓你用「一杯咖啡的時間掌握全球資訊」。

回望來路，早在2019年12月9日，香港商報微信公眾號就推出第一篇「新聞晨報」，到2020年2月25日改版為「新聞速遞」，2022年6月又改版為「觀塘觀雲」。細數數來，5年時間已推送近2000篇速遞新聞。每一篇用心的報道，都留下了「港商君」成長的足跡。5年來，香港商報微信公眾號已由粉絲數萬成長為粉絲數百萬的大號。

為回饋粉絲厚愛，香港商報新媒體全新出發，再次升級改版，推出全媒體雜誌「香港早晨」。

全新全媒體雜誌「香港早晨」，依然立足香港，帶讀者縱覽本地要聞以及海內外熱點，從城中樂事、展會商情、演藝資訊到優惠着數……一文盡覽！

「香港早晨」新聞性與服務性並重，將各類資訊以雜誌化方式融合呈現，力爭做到「好看」「有趣」，其主要板塊包括港聞、財經、綜合、商情、娛樂等。

「港聞」主要聚焦香港本地時政、社會新聞以及突發事件等；「財經」主要關注環球財經資訊；「綜合」主要聚焦國際熱點及突發事件等；「商情」將提供本地服務類信息，包括商場優惠着數、吃喝玩樂資訊；「娛樂」提供最in潮流演藝娛樂、展會演出信息等。

除了內容上更新、更豐富外，形式上也煥然一新，呈現全新雜誌化視覺。

「香港早晨」正式上線，敬請垂注！希望最早一杯熱氣騰騰的資訊咖啡，伴你開啓元氣滿滿的一天！

港府全力推動新能源汽車產業發展

【香港商報訊】記者韓商、蘇尚報道：昨日，國際汽車及供應鏈（香港）高峰論壇在海洋公園萬豪酒店舉行，汽車與汽車供應鏈業界、金融業界以及政府官員聚首一堂，共同研討新能源汽車及其供應鏈的發展與未來，商討香港作為國際金融中心如何為企業提供服務，共謀中國汽車鏈接世界之大計。

李家超：港新登記電動私家車佔七成

行政長官李家超特以視頻致辭祝賀。他表示，特區政府全力推動新能源汽車產業發展，為國家高質量發展注入新動能。

香港已成全球應用電動車最迅速的地區之一，而且發展空間廣闊。李家超透露，截至去年11月，香港電動私家車佔整體私家車總數超過11%。目前，香港電動汽車數量超過10萬輛，較五年前大幅增加約七倍。此外，電動私家車佔香港新登記私家車比例亦由2022年兩成多增至現在的約七成，增速位居世界前列。

李家超形容，當前汽車產業正經歷巨大變革。電動化、智能化、網聯化融合發展，既為產業帶來新機遇也伴隨着挑戰。他呼籲大家齊心協力，實現與全球各地互利共贏發展，鞏固擴大國家新能源汽車產業的領先優勢。

當天，創新科技及工業局局長孫東於論壇午餐交流會致辭。他指，他曾親身體驗國產新能源汽車的蓬勃發展，亦堅定了在香港推動新能源汽車產業發展的決心。

盧金榮：港可助國家推進產業發展

全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長、香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會首席主席盧金榮表示，中國新能源汽車具備高質量、高效能及高性價比的優勢；惟在一片廣闊藍海面，中國汽車產業在金融、法律、環保、知識產權等領域仍面臨一系列挑戰。香港在「一國兩制」下，有背靠祖國聯通世界的獨特優

勢，在金融、貿易、專業服務、供應鏈管理、ESG發展、知識版權、檢測認證等方面擁有成熟體系，尤其香港作為全球領先的國際金融中心，絕對有能力為國家推動新能源汽車產業作出貢獻。

論壇上，雷諾集團中國董事長蘇偉銘演講時指，近年中國新能源汽車產業高速崛起，給全球汽車業帶來巨大挑戰，當今中國汽車品牌只需兩年時間就可製造一款新車，全球汽車業都為此加快更新換代。

最近在港上市、主要從事自動駕駛系統研發的企業地平線機器人（9660）總裁陳黎明表示，自動駕駛很快將成為全世界汽車的標準裝備，他特別感謝香港這個世界金融中心為中國汽車產業壯大提供了很大支持。

中聯辦副主任何靖，第十屆中國僑聯副主席、中國港澳台僑和平發展總會會長盧文端，財政司副司長黃偉綸，全國人大常委會委員、立法會議員李慧琼等出席今次論壇。

陳國基總結港府及工商界代表團大灣區三日行

粵港經貿合作邁上新台階



代表團一行參觀中韓（惠州）產業園起步區。



代表團一行參觀比亞迪汽車工業園二期。政府新聞處圖片

【香港商報訊】記者林麗青、盧偉報道：昨日，政務司司長陳國基率領的特區政府及香港工商界代表團結束訪問大灣區內地城市的3天行程。陳國基昨午在深圳總結時指，今次代表團行程非常緊湊，馬不停蹄，共出席14個會議和考察項目，訪問全程順利圓滿。他說，此次深入了解大灣區的最新發展和城市片區規劃和產業規劃方面的成功經驗，對香港推進產業升級轉型，發展新質生產力，更好地融入國家發展大局都有很大幫助。

「透過這次訪問，香港企業代表可以了解多一點內地的情況，達到更多的互利共贏，增加大家合作的機遇。」陳國基從加深相互了解、深化經貿投資合作和加強產業鏈融合與協同三方面進行總結。他說，這次代表團匯聚商界翹楚，包括來自香港大型企業的代表，如新鴻基、恒基、和黃、新世界等，以及多家金融機構的代表，比如滙豐、渣打等，還有貿發局和多個商會的高層。透過對大灣區城市的深入交流，大家不僅增強了解，還尋求互利共贏的合作機會，提升了粵港經貿投資合作水平。

陳國基提到，在粵港深化經貿投資合作交流會上，兩地企業達成126個經貿合作項目，總價值超過1000億人民幣，標誌着粵港經貿合作邁上了新台階。他鼓勵兩地工商界繼續加強合作，並利用香港作為「高質量引進來、高水平走出去」的雙向平台角色，鼓勵灣區企業善用香港獨特優勢，積極在香港尋找發展商機，推動企業走向世界。

惠港協力

邁上深層次雙向奔赴新征程

昨天上午，代表團一行來到惠州仲愷高新區，參觀中韓（惠州）產業園，了解該市智能終端製造、超清顯示、智慧能源等產業發展情況。

惠州與香港同飲東江水，地緣相近、人緣相親、文化相通，旅居香港的惠州籍鄉親達100多萬人，平均每7個港人中就有1人祖籍惠州。香港是惠州最大外資來源地，累計註冊港資企業達1.18萬家，佔該市外企比重約為78%。與此同時，香港也是惠州企業境外投資的首選地。惠州市政協主席溫勇瑜表示，香港工商界朋友到惠州考察交流，掀開惠港進一步交流合作新頁。

惠州市副市長李俊玲指出，惠州希望成為香港研發創新成果轉化的首選地，通過實施「香港研發、惠州製造」的模式，進一步推動雙方協同發展，並藉助香港國



陳國基（中）、政制及內地事務局長曾國衛（左二）、商務及經濟發展局局長丘應樺（右二）、創新科技及工業局副局長張曼莉（左一）和代表團成員林建岳博士（右一）出席深圳、香港經貿合作交流會前會傳媒。政府新聞處圖片

際化平台，為惠州企業提供支持，推動企業赴港上市，實現海外布局，開拓全球市場。

陳國基回應稱，惠州製造業基礎雄厚，香港服務業比較發達，港惠兩地充分利用好各自優勢，可達至互利共贏目標。他表示，此次香港工商界代表團赴大灣區內地城市實地考察，親身了解大灣區最新進展和潛在機遇。香港正致力於全面發展創新科技、文化藝術等新興產業，特區政府將進一步推進與各灣區城市間的高層次經貿投資合作、產業協同發展，構建更高效的互聯互通網絡。

深港同心

譜寫雙城故事精彩新篇章

昨天下午，代表團轉至深圳訪問，大家參觀了比亞迪汽車工業園二期和深汕特別合作區管委會，並出席深圳、香港經貿合作交流會。

截至2023年底，深圳累計批准建立港資企業數超過88000家，佔深圳外商投資企業總數逾75%，累計實際使用港幣港資逾1200億美元。香港與深圳經貿關係之密切，由此可見一斑。

深圳市投資促進局局長李萌從深圳經濟社會發展和前海、河套發展情況，加強深港兩地互聯互通以及深港產

業合作三方面進行了推介。他提到深港未來可在醫藥和醫療器械、低空領域和人工智能領域加強合作。

「深圳與香港戮力同心、齊頭並進，兩地同為大灣區的核心引擎，城市未來發展大有可為，也必將大有作為。」深圳市副市長羅昊浩說，深圳將積極搶抓粵港澳大灣區建設重大歷史機遇，主動對接香港所需，始終竭盡深圳所能，推動雙方在重大平台促聯通，基礎設施硬聯通，體制機制軟聯通，深港人民心聯通等方面取得重大進展，推動在科創、貿易、教育、醫療、旅遊等全方位各領域深層次交流合作。他說，「在一國兩制」方針和粵港合作框架下，深港關係和合作亦將更加緊密，譜寫雙城故事精彩的新篇章。」

「香港和深圳一河之隔，一直以來在人員、經濟、貿易各方面都交流不斷，關係密切，是名副其實的兄弟城市，也是大灣區內的雙引擎。」陳國基特別提及，「這次訪問，讓我們更加了解深圳片區開發的成果，為香港產業發展提供了很好的參考。」他說，香港將探索以河套深港科技創新合作區的臨床試驗協作平台等等建設，加速醫療創新產業發展。上星期大灣區國際臨床試驗所和大灣區國際臨床試驗中心已分別在合作區的香港園區和深圳園區開幕，「一所一中心」將成為河套深港科技創新合作區「一區兩園」協同發展首個標標，吸引全球頂尖的創新企業和研發機構落戶大灣區。