

講好中國故事和香港故事共同底蘊

周八駿



「香港故事」屬於「中國故事」的一部分。要講好「香港故事」，我們既要講香港實踐「一國兩制」的特殊性，更要講香港自古以來就是中國不可分割的一部分，是中國悠久歷史重要組成。在世界百年未有之大變局的背景下，強調「香港故事」與「中國故事」的共同底蘊尤為重要。

其中，「陶寺遺址」「石峁遺址」和「良渚遺址」3個遺址的面積，是故宮的4至5倍，城內宮殿林立，手工業繁榮，這充分證明，在文字尚未被發現前，中國的社會分工已複雜，甚至具備類似皇城的格局。這3座遺址的存在，推翻了西方所謂中國只有3000年文明的觀點。

「中華文明溯源」特別展，是一個活生生的借助香港講好「中國故事」的範例。香港故宮不僅是明清故宮文化的展示平台，更是中華文明的傳播視窗。為什麼講好中國文明的起源是講好「香港故事」和「中國故事」的共同底蘊？因為，世界百年未有之大變局不僅是經濟層面的「東升西降」，而且是東方文明觀與西方文明觀的較量。

東西文明觀的較量

2024年11月15日，習近平主席在亞太經合組織工商領導人峰會上發表題為《把握時代大勢 共促世界繁榮》的書面講話時，提到中國與拉丁美洲的關係時說：「中國和拉美雖遠隔萬里，但浩瀚的太平洋沒有阻斷我們的交流。早在16世紀下半葉，滿載着絲綢和瓷器的『中國之船』就遠航拉美，開創了中拉友好交往的先河。」

中國文明的獨特之處是，多元一體和包容共榮。在人類近代史上，西方國家對外擴張，往往都是以「劍與火」來推行殖民主義，而中國在同時期的遠洋探索，則是商品交換為主。如今，西方依舊信奉「弱肉強食」的觀念，而中國則推動構建人類命運共同體的理念。

香港特別行政區把講好「香港故事」和講好「中國故事」密切結合，可以循香港故宮「中華文明溯源」特別展的成功經驗繼續拓展這一工作。

例如，第二屆「良渚論壇」2024年11月25日至27日在杭州舉行，以「交流互鑒與人類文明新形態」為主題。論壇上，組織機構向公眾介紹了良渚遺址近年來的考古新進展。一是進一步揭示了5000年前良渚先民的治水智慧。在前期確認良渚周邊水利系統的11條水壩之後，考古人員採用遙感、地理信息、人工智能等技術，又新發現20餘條水壩，基本揭示出良渚水利系統的完整結構。二是以良渚古城為核心，對核心區平原地區逐年開展全覆蓋的深度勘探，遺址點增至350多處，遺址群的分布框架結構已比較清晰。三是進一步弄清良渚都邑產生與發展的歷程。在良渚文化早期，聚落產生明顯等級分化，但遺址群尚無統一規劃，呈現分散的多中心面貌。到中期，先民在遺址群中心位置開始營造一批大型禮儀空間，與三面的山脈保持3公里統一距離，顯示居中而建的規劃理念。到晚期，先民持續營造城牆、外郭，形成結構完備的良渚古城體系。

中國古文明遺址的新發現，可以及時反映在香港故宮的「中華文明溯源」特別展覽中。因此，向外部世界，尤其是西方國家的遊客推介中華文明的起源，不僅是香港故宮的事，而且是香港文化界一起應做的事。

推動「無處不熊貓」特色旅遊

港區全國人大代表召集人、立法會議員 陳勇

行政長官李家超昨宣布，大熊貓「安安」和「可可」將於12月8日正式與公眾見面，這個利好消息相信有助推出「無處不熊貓」的特色旅遊，為香港的經濟發展注入新活力。

內地的「熊貓經濟」已經發展得相當成熟，以成都大熊貓繁育研究基地為典範，周邊產業不斷地以大熊貓作為核心，推出各種體驗項目甚至文化活動，成功促進了當地旅遊業的增長，譬如旅客去到成都，不僅是慕名「熊貓之都」，更會參觀旅遊度假區的其他地方，如北湖生態公園、園內打造涵蓋文創演藝博覽小鎮、主題酒店等。除此之外，放眼其他國家，旅居韓國的中國大熊貓「福寶」的周邊商品已超過400種，售出330萬件；根據學者分析，旅居日本的中國大熊貓「香香」六年帶來的動物園門票和周邊商品收入約650億日圓（35億港元），甚至超過日本贏得世界棒球經典賽創造的經濟價值。

世界各地「熊貓經濟」的成功經驗都在告訴我們，大熊貓受到全世界人們的廣泛喜愛。而現在有6位大熊貓明星坐鎮的香港可謂享有得天獨厚的資源優勢，本港更應乘勝追擊，打造以大熊貓為核心的相關產業，最後形成完整的熊貓IP產業鏈，帶動經濟增長。我們十分盼望特區政府製作並推出屬於香港的大熊貓——安安、可可

以及其它大熊貓的獨特IP形象。這些IP形象不僅能夠成為香港的文化符號，具有成為城市吉祥物的潛質，更具有極大的商業潛力。政府可以將這些形象授權給社會各界，鼓勵餐飲業、零售業和文化娛樂行業和創意工作者參與其中，使用香港大熊貓獨特的IP形象開發一系列的周邊產品和創新體驗服務，讓它們成為遊客來港必「打卡」的體驗。

香港的6位大熊貓明星正在成為新的城市標識，相信在特區政府帶領及社會各界的努力下，香港能夠發揮出旅遊業的巨大潛力，共同創造一個充滿創意和活力、「無處不旅遊」、「無處不熊貓」的國際化都市。

時評

港拓新能源車產業大有作為

國際汽車及供應鏈（香港）高峰論壇昨在港舉辦，內地與香港的汽車行業及金融機構代表濟濟一堂，共論新能源汽車及供應鏈的發展與未來。隨着全球日益重視可持續發展和碳中和議題，新能源產業迎來了前所未有的發展機遇，電動汽車是其中一項重點發展項目，漸成主流。香港擁有資本、市場和對外推廣的優勢，應把握時代脈搏，進一步推動電動汽車在本地的普及，實現綠色轉型，並且用好香港在金融、專業服務的專長，加強與內地特別是大湾区城市的合作，開拓新能源車產業商機，展現更大作為，推動經濟高質量增長。

本港近年致力促進轉型使用新能源汽車，政府提出不遲於2035年停止新登記燃油及混能私家車，以及2050年前達致全港車輛零排放的目標。在多項具體政策的支持下，香港已成為全球應用電動汽車最迅速的地區之一，目前電動汽車數量達10萬輛，較五年前增約七倍。電動私家車佔新登記私家車比例，由2022年的逾兩成增至現在的約七成，增長勢頭可喜。

而針對充電設施配套不足的短板，新份施政報告提出將投入3億元推出新計劃，資助私營機構安裝高速充電設施，至2030年累計裝置3000個高速充電器；計劃利用現有加油站用地，以「一地多用」模式設立充電站，此方向正確，有助刺激電動汽車市場活躍，推動新能源汽車在香港廣泛使用。

電動汽車在港普及化，除了促進建設綠色智慧城市，還有一個很重要的作用，就是令香港成為向世界展示電動車品質和技術實力的重要平台。內地眾多自主能源車品牌紛紛選擇進軍本港市場，看中的正是香港作為國際化大都市，應用場景多，具有極強的示範效應，對提升品牌形象和國際知名度具有強大助力，可成為市場營銷、推廣產品的重要窗口。與此同時，內地電動汽車及供應鏈品牌積極「走出去」，但過程中仍面臨金融、法律、知識產權等領域挑戰。香港在金融貿易、專業服務、供應鏈管理等領域擁有成熟體制、豐富經驗和人才，有條件發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」功能，扮演關鍵角色，成為內地企業「引進來」「走出去」的雙向門戶，為國家新能源車的發展作貢獻。

特區政府早前公布《香港創新科技發展藍圖》，明確提出加強支持新能源汽車這一類具策略性的新興產業發展。在過去兩年多，共引進逾100家重點創科企業落戶，當中不少新能源汽車產業鏈的龍頭企業，有一些已成功在香港上市。一方面，顯示香港正積極捕捉新能源發展帶來的機遇，後續更要充分利用科研機構和高校的優勢資源，加快在相關領域的技術研發和創新，提高新能源汽車產業的市場競爭力。另一方面，內地在新能源車上早着先機，香港要用好「背靠祖國，聯通世界」的獨特優勢，尤其通過與大灣區內地城市的電動汽車產業場景進行有效結合，例如可考慮在北部都會區建設新能源車產業園，圍繞智慧出行、智能系統、商業化生產、跨國供應鏈等領域展開合作，將香港從單一消費市場轉變為集研發、製造與國際樞紐於一體的綜合平台。全球進入新能源時代，香港機不可失，務須力爭在電動汽車產業中佔據一席之地，實現更好發展。

香港商報評論員 蘇信

證券代碼：000625(200625) 證券簡稱：長安汽車（長安B）公告編號：2024-66

重慶長安汽車股份有限公司 第九屆董事會第三十一次會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。公司於2024年11月27日在長安汽車金融城會議室以現場結合視頻方式召開第九屆董事會第三十一次會議，會議通知及文件於2024年11月18日通過郵件等方式送達公司全體董事。會議應到董事13人，實際參加表決的董事13人，其中委託出席1人，獨立董事張影先生因工作原因，委託獨立董事李震宇先生出席並代為表決。會議由董事長朱華榮先生主持，部分監事及高管列席會議。本次會議的召開符合《公司法》和《公司章程》等有關規定，會議形成的決議合法、有效。會議審議通過了以下議案：

- 1. 審議通過了《2025年度董事會工作計劃》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
2. 審議通過了《關於擬以公開摘牌方式購買長安汽車金融有限公司部分股權的議案》表決結果：同意7票，反對0票，棄權0票。
3. 審議通過了《關於擬以公開摘牌方式購買長安汽車金融有限公司部分股權暨關聯交易的公告》（公告編號：2024-67）。
4. 審議通過了《關於全球法律合規管理體系搭建方案及修訂〈合規管理辦法〉的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
5. 審議通過了《關於全球研發中心建設項目（二期）投資的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
6. 審議通過了《關於土地收儲暨簽署正式協議的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
7. 審議通過了《關於擇期召開2024年第四次臨時股東大會的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
8. 審議通過了《關於擇期召開2024年第四次臨時股東大會的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
9. 審議通過了《關於擇期召開2024年第四次臨時股東大會的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。
10. 審議通過了《關於擇期召開2024年第四次臨時股東大會的議案》表決結果：同意13票，反對0票，棄權0票。

重慶長安汽車股份有限公司 2024年11月28日

證券代碼：000625(200625) 證券簡稱：長安汽車（長安B）公告編號：2024-67

重慶長安汽車股份有限公司 關於擬以公開摘牌方式購買長安汽車金融有限公司部分股權暨關聯交易的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。特別提示：1. 重慶長安汽車股份有限公司（以下簡稱「長安汽車」或「公司」）擬通過重慶聯合產權交易所集團股份有限公司（以下簡稱「重慶產交所」）以公開摘牌方式購買重慶渝富資本運營集團有限公司（以下簡稱「渝富資本」）持有的長安汽車金融有限公司（以下簡稱「長安汽車金融」）20%股權，掛牌轉讓底價為23億元。2. 本次交易構成關聯交易，但不構成重大資產重組，基於審慎原則，公司自願將其提交股東大會審議。

3. 公司能否摘牌成功以及最終交易價格均存在不確定性，公司將根據後續進展情況及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。一、關聯交易概述 1. 基本情况 為進一步加強長安汽車金融對公司營銷業務的戰略支撐作用，公司擬通過重慶產交所以公開摘牌方式購買渝富資本持有的長安汽車金融20%股權，並授權經營層根據交易實際情況決定本次股權購買的相關事項，包括但不限於確定最終交易價格、具體實施公開摘牌等。本次掛牌轉讓底價為23億元，實際受讓價以在重慶產交所最終報名或（且）參與競價的情況為準。若摘牌成功，公司對長安汽車金融的持股比例將由28.66%上升至48.66%。 2. 關聯關係描述 中國兵器裝備集團有限公司（以下簡稱「中國兵器裝備」）是公司的實際控制人，同時持有長安汽車金融的股份，因此本次交易構成關聯交易。 3. 有關審議程序 公司於2024年11月27日召開第九屆董事會第三十一次會議，審議通過了《關於擬以公開摘牌方式購買長安汽車金融有限公司部分股權的議案》。關聯董事朱華榮先生、鄧威先生、石堯祥先生、賈立山先生、趙非先生、張德勇先生對該議案回避表決，其餘7名董事一致同意該項議案。該議案在提交董事會前，已經第九屆董事會第四次獨立董事專門會議審議通過，全體獨立董事同意將其提交董事會審議。

基於審慎原則，公司自願將該議案提交股東大會審議，與該關聯交易有利害關係的關聯人將回避表決。 4. 本次關聯交易不構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組，不構成重組上市。若摘牌成功並簽署協議，則需報送國家金融監督管理總局或其有權派出機構進行行政審批。 二、交易對方基本情况 1. 企業名稱：重慶渝富資本運營集團有限公司 2. 注冊地址：重慶市兩江新區黃山大道東段198號 3. 主要辦公地點：重慶市渝北區中央公園渝富創新中心 4. 企業類型：有限責任公司（國有控股企業） 5. 法定代表人：馬寶 6. 注冊資本：1,000,000萬元人民幣 7. 統一社會信用代碼：91500000759256562N 8. 經營範圍：市政府授權範圍內的資產收購、處置及相關產業投資，投資諮詢，財務顧問，企業重組兼併顧問及代理，企業和資產託管（國家法律法規規定須取得前置審批的，在未取得審批前不得經營）。（除依法須經批准的項目外，憑營業執照依法自主開展經營活動） 9. 主要股東：重慶渝富控股集團有限公司持股100%。 10. 實際控制人：重慶市國有資產監督管理委員會 11. 關聯關係說明：渝富資本與公司及公司前十名股東在產權、業務、資產、債權債務、人員等方面沒有關係，不存在其他可能或已經造成上市公司對其利益傾斜的其他關係。

12. 經查詢，渝富資本不是失信被執行人。 三、關聯方基本情况 1. 企業名稱：中國兵器裝備集團有限公司 2. 注冊地址：北京市西城區二裏河路46號 3. 主要辦公地點：北京市海澱區車道溝10號院 4. 企業類型：有限責任公司（國有獨資） 5. 法定代表人：許憲平 6. 注冊資本：3,530,000萬元人民幣 7. 統一社會信用代碼：91110000710924929L 8. 經營範圍：國有資產投資、經營與管理；武器裝備的研發、生產、保障、服務；車輛、電力設備、光電信息及產品及其設備、機械設備、工程與建築機械、化工材料（危險化學品除外）、消防器材、醫療與環保設備、金屬與非金屬材料及其制品的研發、製造、銷售及綜合服務業務。（市場主體依法自主選擇經營項目，開展經營活動；依法須經批准的項目，經相關部門批准後依此項目的內容開展經營活動；不得從事國家和本市產業政策禁止和限制類項目的經營活動。） 9. 主要股東和實際控制人：國務院國有資產監督管理委員會持股100%。 10. 歷史沿革：中國兵器裝備成立於1999年7月，是中央直接管理的國有企業，是國防建設和國民經濟建設的戰略性企業。

11. 主要業務最近三年發展狀況：近三年，中國兵器裝備在強軍、汽車產業轉型、科技創新等方面取得一定成效。汽車銷量增長，新能源智能網聯汽車加速發展，深化改革持續推進，整體業績穩步提升。 12. 最近一年財務概況：截至2023年12月31日，中國兵器裝備經審計的合併資產總額4,639.45億元，淨資產1,702.11億元；2023年1-12月實現營業收入3,170.80億元，淨利潤125.99億元。 13. 關聯關係說明：中國兵器裝備是公司的實際控制人，與公司存在關聯關係。 14. 經查詢，中國兵器裝備不是失信被執行人。 四、交易標的公司基本情况 1. 企業名稱：長安汽車金融有限公司 2. 注冊地址：重慶市江北區永平街14號27-1、28-1、29-1 3. 企業類型：有限責任公司（國有控股） 4. 成立時間：2012年8月13日 5. 注冊資本：476,843.1002萬元人民幣 6. 統一社會信用代碼：9150000005172683XX 7. 經營範圍：汽車金融服務。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動，具體經營項目以相關部門批准文件或許可證為準） 8. 歷史沿革：2012年，重慶渝富資產經營管理集團有限公司（渝富資本前身）與重慶農村商業銀行股份有限公司、慶鈴汽車（集團）有限公司出資成立重慶汽車金融有限公司，注冊資本為5億元人民幣。渝富資本實繳1.95億元注冊資本，持股比例為39%。2015年，重慶汽車金融有限公司增資擴股引入中國兵器裝備、長安汽車、兵器裝備集團財務有限責任公司，增資完成後，注冊資本由5億元增至25億元人民幣，同年，慶鈴汽車（集團）有限公司將其持有的重慶汽車金融有限公司股權，按賬面值2.05億元劃轉給渝富資本，渝富資本實繳注冊資本由1.95億元增加至4億元，持股比例變更為16%。2016年，重慶汽車金融有限公司更名長安汽車金融有限公司。2017年，重慶農村商業銀行股份有限公司將其持有的長安汽車金融4%的股權（實繳注冊資本1億元）轉讓給渝富資本。同年，中國兵器裝備、長安汽車、渝富資本向長安汽車金融進行增資，增資完成後，注冊資本由25億元增至47.68億元，渝富資本認購增資額為4.54億元，認購價為6億元。至此，渝富資本實繳注冊資本9.54億元，持股比例為20%。 9. 運營情況：長安汽車金融主要為汽車經銷商及機構和個人消費者提供汽車金融貸款服務，主要服務於中國兵器裝備集團有限公司汽車產業各品牌，包括長安品牌、深藍汽車、阿維塔、長安福特、長安馬自達等，目前運營正常。 10. 近三年又一期的股權變動及評估情況說明：截至本公告披露日，除本次交易外，長安汽車金融近三年又一期的股權結構未發生變化，本次交易的評估情況詳見本公告「五、關聯交易的定價政策及定價依據」。 11. 本次交易前後長安汽車金融股權變化如下：

序號	股東單位	持股比例（%）	股權轉讓後
1	中國兵器裝備集團有限公司	30.37	30.37
2	重慶長安汽車股份有限公司	28.66	48.66
3	兵器裝備集團財務有限公司	20.07	20.07
4	重慶渝富資本運營集團有限公司	21.06	95.19
	合計	100.00	100.00

注：（1）以上數據截至本公告披露日；（2）兵器裝備集團財務有限責任公司擬通過協議轉讓方式將所持有的20.97%股權劃轉至中國兵器裝備，該事項目前辦理工商變更手續中。 12. 最近一年及一期的主要財務數據（單位：萬元）：

項目	2023年12月31日 / 2023年度（經審計）	2024年9月30日 / 2024年1-9月（未經審計）
資產總額	7,020,135.64	5,443,252.97
負債總額	5,975,886.19	4,303,844.23
或有事項及或有負債（包括擔保、訴訟與仲裁事項）	22,581.57	2,254.02
淨資產	1,044,249.45	1,139,408.73
營業收入	4,304,328.00	314,369.30
營業利潤	139,252.99	107,475.90
淨利潤	125,928.47	95,199.28
經營活動產生的現金流量淨額	-172,520.79	-191,411.59

央直接管理的國有企業，是國防建設和國民經濟建設的戰略性企業。

11. 主要業務最近三年發展狀況：近三年，中國兵器裝備在強軍、汽車產業轉型、科技創新等方面取得一定成效。汽車銷量增長，新能源智能網聯汽車加速發展，深化改革持續推進，整體業績穩步提升。 12. 最近一年財務概況：截至2023年12月31日，中國兵器裝備經審計的合併資產總額4,639.45億元，淨資產1,702.11億元；2023年1-12月實現營業收入3,170.80億元，淨利潤125.99億元。 13. 關聯關係說明：中國兵器裝備是公司的實際控制人，與公司存在關聯關係。 14. 經查詢，中國兵器裝備不是失信被執行人。 五、關聯交易的定價政策及定價依據 根據銀信資產出具的《重慶渝富資本運營集團有限公司擬轉讓其所持有的長安汽車金融有限公司20%股權所涉及長安汽車金融有限公司股東全部權益價值評估報告》（銀信評報字【2024】第060055號），資產評估報告選用收益法評估結果作為評估結論，具體評估結論如下：在評估基準日2024年6月30日，長安汽車金融股東全部權益價值為1,150,000.00萬元，較所有者權益賬面值1,114,526.69萬元相比增值35,473.31萬元，增值率為3.18%。 六、交易協議的主要內容 本次交易尚需公開徵集受讓方階段，若公司摘牌成功，則出資方式為現金出資，資金來源為自有資金，成交金額、支付期限、協議的生效條件、生效時間以及有效期間等情況尚無法確定，公司將根據後續進展情況及時履行信息披露義務。 七、涉及交易的其他安排 本次交易不涉及人員安置、土地租賃、債務重組等情況，不存在與關聯人產生同業競爭的情形，不存在公司股權轉讓或高層人事變動計劃等其他安排。交易完成後不存在可能導致公司控股股東、實際控制人及其他關聯人對公司形成非經營性資金占用的情形。 八、交易目的和對公司的影響 公司購買渝富資本所持長安汽車金融20%股權，有利於進一步加強長安汽車金融對公司營銷業務的戰略支撐作用，降低客戶購車門檻，提升客戶黏性，促進銷量增長，確保公司營銷戰略落地。 九、與該關聯人累計已發生的各類關聯交易情況 2024年年初至本公告披露日，公司與該關聯人除日常經營性關聯交易及提供金融服務的關聯交易外，累計已發生的各類關聯交易的總金額為5億元（不含本次交易）。 十、獨立董事過半數同意意見 該議案在提交董事會前，已經第九屆董事會第四次獨立董事專門會議審議通過，獨立董事認為：公司購買長安汽車金融20%股權，有利於進一步加強長安汽車金融對公司營銷業務的戰略支撐作用，該關聯交易的定價公允、合理，不會損害公司及全體股東尤其是中小股東的利益。我們同意將該議案提交公司董事會審議。 十一、風險提示 本次交易尚未最終確定受讓方，若公司摘牌成功並簽署協議，則還需報送國家金融監督管理總局或其有權派出機構進行行政審批。因此本次交易尚存在不確定性，公司將根據後續進展情況及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。 十二、備查文件 1. 第九屆董事會第三十一次會議決議； 2. 獨立董事專門會議決議； 3. 審計報告； 4. 資產評估報告。 特此公告

重慶長安汽車股份有限公司 2024年11月28日