

# 三條跑道全面運作 香港國際機場新里程 機場城市 — 推動經濟發展重要引擎



香港國際機場三跑道系統今日（2024年11月28日）啟用，三條跑道全面運作，將擴大機場的航空交通網絡，並將達到處理1.2億人次客運量及1,000萬公噸貨運量的目標。香港國際機場作為國際航空樞紐，連繫全球約200個航點，自2010年13次榮膺全球最繁忙貨運機場。

香港機場管理局亦藉着香港獨有優勢，將機場城市發展成地區新地標，並繼續擴大機場與粵港澳大灣區的海、陸聯繫，發揮我們在大灣區在客、貨運上的國際樞紐功能。



▲香港國際機場三跑道系統。

## 三跑道系統啟用 譜寫航空發展新篇

機管局於2016年8月啟動三跑道系統建造工程。作為香港近年其中一項最大型基建，三跑道系統項目差不多等於在現有機場旁興建一個新機場。項目包括填海拓地約650公頃，面積約相當於34個維多利亞公園，及興建一條全長3,800米的跑道（北跑道）及相關滑行道系統。鋪設北跑道時，機管局於工地上設置專用瀝青及混凝土配料廠，穩定物料供應；並於北跑道及相關滑行道裝設超過14,000個飛行區地面燈號，鋪設工程於2021年9月順利竣工。

北跑道按時於2022年11月正式啟用，並暫時關閉中跑道作重新配置，包括重新平整跑道路面，以配合連接滑行道、興建新跑道入口及出口滑行道、於中跑道兩端興建新環道滑行道等。2024年9月，重新配置的中跑道成功完成試飛。於2024年11月28日，三條跑道全面投入運作。



2022年11月



2024年9月

▲2024年9月中跑道完成試飛。

▼2024年11月28日啟用由中跑道（下）、南跑道和北跑道組成的三跑道系統。



2024年11月

◀2022年11月新的第三跑道（北跑道）正式啟用。

## 機場運力增強 推動經濟發展

香港國際機場三跑道系統於2024年11月28日啟用，機場運力明顯提升，將達到處理1.2億人次客運量及1,000萬公噸貨運量的目標。

三跑道系統將推動香港、大灣區以至全球的人流與物流，同時促進區域經濟發展，強化機場聯通國際及大灣區的雙門戶功能。



▲三跑道系統將達到處理1.2億人次客運量及1,000萬公噸貨運量的目標。

## 環保填海技術 創兩項世界紀錄

三跑道系統項目的填海範圍中約四成面積位於污染泥料卸置坑之上。為保護環境，機管局採用免挖式技術「深層水泥拌合法」鞏固海床，是香港首次將技術應用於海事工程，亦是全球最大規模應用這新技術的填海工程。此外，機管局採用免挖式「定向鑽挖法」，分別從機場島及沙洲鑽挖，並於海床下的岩層對接兩條全長約5.2公里的管道，創下了定向鑽挖法鋪設管道最長的世界紀錄。



▲全球最大規模採用免挖環保填海技術「深層水泥拌合法」。

香港國際機場三跑道系統落成啟用，標誌着香港航空業邁向新里程，我謹此致賀。香港國際機場作為香港聯通世界的門戶，是推動本港社會經濟發展的重要力量。三跑道系統啟用，會顯著提升機場的客貨運容量，為香港帶來龐大商機。今年適逢中華人民共和國成立七十五周年，三跑道系統此時落成啟用，別具意義。香港特別行政區政府與香港機場管理局定會努力把握三跑道系統帶來的機遇，協助香港鞏固和提升在國家「十四五」規劃下國際航空樞紐的地位，更好地發揮「超級聯繫人」的角色，積極融入國家發展大局，以香港所長，貢獻國家所需。



李家超 香港特別行政區行政長官

香港國際機場三跑道系統今日啟用，三條跑道全面投入運作，標誌着機場發展邁入新里程。三跑道系統將顯著提升整體機場運力，為進一步擴大我們廣闊的航空交通網絡創造條件，鞏固我們的國際航空樞紐地位。三跑道系統投入運作，亦會為「機場城市」計劃提供發展動力，支持香港經濟發展。我們將進一步擴大「機場城市」發展藍圖，發揮香港獨特優勢，把握機遇，建設世界領先新地標，吸引各地旅客到訪，帶動人流及物流，發揮我們作為推動香港經濟發展引擎的角色。



林天福 香港機場管理局主席

## 發展機場城市 建設世界領先新地標

香港國際機場正由城市機場發展為機場城市。機管局2019年提出機場城市的願景，當中多個項目先後落成，包括新酒店和三座甲級辦公大樓，及零售、餐飲、娛樂綜合設施11 SKIES將於2025年下半年開始陸續開放。

多項新發展項目加入機場城市發展藍圖，充分利用機場毗鄰港珠澳大橋香港口岸的土地，以及機場島與東涌之間的海灣。新發展項目包括構建香港首個滙聚藝術創作、鑑賞及交易於一身的藝術產業生態圈，以及全港首個專為藝術品儲存而建造的大型倉儲設施；發展亞洲國際博覽館第二期，將設全港最大、可容納20,000人的室內表演場地；建造香港最大型的遊艇港灣及配套设施，及開設空運鮮活市集。各新項目預計於2026至2031年落成。



▲善用機場毗鄰土地及海灣擴大機場城市規模。

機場城市各主要景點將以自動駕駛運輸系統連接起來。到2025年年底，旅客可乘搭無人駕駛車輛來往港珠澳大橋香港口岸與機場島。下一階段自動駕駛運輸系統將進一步由機場島延伸至東涌市中心。機場城市的發展藍圖擴大至較原先規劃增加逾倍，旨在發展成世界領先新地標。



▲零售、餐飲、娛樂綜合設施11 SKIES將於2025年開始陸續開放。

◀新增往返西貢口岸的快船服務加強香港國際機場與大灣區之間的聯繫。

## 加強大灣區連繫 提升效率與旅客體驗

機管局一直加強多式聯運交通連繫。旅客可於大灣區九個口岸乘坐快船前往機場禁區轉機，口岸包括新開通的廣州琶洲口岸，鄰近中國進出口商品交易會（廣交會）展館。透過機場的陸路連繫，中轉旅客可乘坐連接香港國際機場與港珠澳大橋珠海口岸及澳門口岸的專用接駁巴士，透過海天中轉大樓前往機場禁區轉飛海外目的地。

與此同時，機管局正於港珠澳大橋香港口岸禁區範圍，發展兩座自動化停車場——「轉機停車場」及「訪港停車場」，方便喜歡自駕遊的大灣區訪客在泊車後前往機場轉機到海外，亦便利非轉機旅客於泊車後入境香港。



▲港珠澳大橋。

▶旅客可經港珠澳大橋珠海口岸及澳門口岸前往機場禁區登機。

## 13次榮膺全球貨運第一 大灣區國際貨運門戶

香港國際機場在2023年內處理的貨運量達430萬公噸，因而自2010年以來，第13次獲選為全球最繁忙貨運機場。三跑道系統啟用後，將大幅提升機場貨物處理力。

香港國際機場一直是大灣區國際貨運門戶，大灣區約四分之三的国际運貨物是經香港國際機場，轉運至世界各地。為進一步鞏固機場的貨運門戶功能，機管局正發展「香港國際機場東莞空港中心」，推動海空貨物聯運。大灣區出口貨物可按照香港相關的航空貨運規例，預先在東莞完成安檢、打板及航空公司收貨等程序，然後經海路運送至香港國際機場禁區，再轉口到世界各地。來自全球的貨物亦可採用相反路線，經香港國際機場及空港中心進口至大灣區；預計這一貨運模式比傳統陸路運輸節省三分之一時間，整體營運費用亦節省約一半。

機場亦正為高價值貨物，如溫控貨物，引入更多設施，並進一步發展跨境電子商貿能力。香港國際機場是全球首個機場，獲國際航空運輸協會頒發所有運輸認證，涵蓋醫藥品冷鏈、鮮活貨物、活生動物及鋰電池等特殊貨物處理工作。

多家貨運物流營運商擴建項目與設施於機場島先後落成，大幅提高我們的電子商貿處理能力。DHL中亞區樞紐中心經擴建後已正式開幕，將其處理能力提升50%；香港第三大倉庫萊鳥智慧港亦已投入運作，UPS新運遞樞紐中心預計2028年開幕。



▲機管局發展「香港國際機場東莞空港中心」提供香港與大灣區的海空貨物聯運。