## 恢復深圳「一簽多行」擴「一周一行」城市

# 李家超：很快有好消息

李家超昨日在領航「9+2」第五屆粵港澳大灣區發展論壇暨頒獎典禮致辭。 政府新聞處圖片

**【香港商報訊】記者馮仁樂報道：**特區政府新一份施政報告提出，向中央政府請求進一步深化內地居民來港簽注安排，包括恢復深圳「一簽多行」和擴大「一周一行」個人遊試點城市範圍等。昨日，行政長官李家超出席領航「9+2」第五屆粵港澳大灣區發展論壇暨頒獎典禮時表示，相信恢復深圳「一簽多行」和擴大「一周一行」個人遊試點城市範圍等很快會有消息。特區政府將全力做好實施配合工作，爲旅遊、餐飲、零售等行業注入新動能。

李家超表示，今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布五周年，在中央大力支持和大灣區各城市共同努力下，大灣區建設工作成果豐碩。區內基礎設施持續完善，人員流動更高效便捷，傳統產業和先進製造業提質升級，科技創新資源和國際高端人才集聚，新質生產力提速發展，爲大灣區高質量發展提供了重要動能。

李家超說，多年來，中央多項支持措施陸續出台，提升大灣區互聯互通水平，不但促進大灣區「路暢、人興、財旺」，締造大灣區更有利的營商環境，更便利香港人才和企業抓緊大灣區的無限商機。新一份施政報告提出不同措施與各個大灣區城市相互擴容，包括擴展數據流通措施至更多行業、加強醫療協作、推動大灣區法律資訊交流和培訓等，特區政府會與大灣區城市攜手合作，結合大灣區優勢，促進政策創新突破，構建更高水平的互聯互通。

李家超提到，這個星期率領特區政府和香港工商界高層代表團，在廣州出席粵港深化經貿投資合作交流會。粵港兩地官商各界聚首一堂，共謀發展、共拓機遇，雙方簽署多達126個項目、總金額逾1000億元人民幣。代表團到訪5個大灣區城市，了解廣東片區開發、產業規劃等成功經驗。

李家超表示，國家一直關愛和支持香港，不斷推出多項惠港措施，「我感激中央政府有關部門積極研究，加速推進我在施政報告中提出，向中央政府請求進一步深化內地居民來港簽注安排，包括恢復深圳『一簽多行』和擴大『一周一行』個人遊試點城市範圍等，相信很快會有消息。」

李家超說，政府期待與各界攜手共進，善用大灣區重大發展機遇，共同爲實現大灣區發展下一個精彩五年，爲以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻。

## 大鵬一日同風起 扶搖直上九萬里

# 機場三跑啟飛

**目標** 10年後 **客運量達1.2億**

**【香港商報訊】記者馮仁樂報道：歷時8年、造價達1415億港元，香港國際機場第三跑道系統昨日起全面啓用！當天，機管局安排三架飛機在三條跑道同時升降，南跑道起飛的是香港航空客機，中跑道為國泰航空客機，北跑道則是大灣區航空客機。行政長官李家超、中聯辦主任鄭雁雄、交通運輸部副部長徐成光、中國民用航空局副局長梁楠、外交部駐港特派員公署副特派員方建明、立法會主席梁君彥、香港機管局主席林天福等出席三跑道系統啓用儀式。**

嘉賓合影。中聯辦網站圖片

### 三條跑道各有分工

據介紹，三跑道系統建造工程於2016年8月啓動，涉及項目包括新建全長3800米的第三跑道、擴建二號客運大樓、興建新客運廊、新旅客捷運和行李運輸系統，以及完善現有道路網絡及交通設施。

爲發揮三跑道系統的最大效率，三條跑道各有分工：北跑道主要用於降落，中跑道用於起飛，而南跑道則同時負責升降。機管局預計，擴建後的機場於2035年起將達到處理每年1.2億人次旅客、1000萬公噸貨物的目標，長遠飛機升降量料可由現時每小時69架，逐步增至102架次。

### 特首：三跑落成具戰略意義

啓用儀式上，李家超致辭感謝參與建設的所有人員。「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里！」他說，三跑落成有戰略意義，並對航空業提出三個要求：全速恢復航空運力；積極結合灣區優勢並駕齊驅；全力擴闊國際聯繫拓航線，特別是「一帶一路」共建國家。

徐成光致辭時表示，交通運輸部支持香港提升國際航運中心、航空樞紐、物流樞紐地位。三跑道系統的建成啓用，必將進一步擴展香港國際機場航線網絡，爲加快粵港澳大灣區高質量發展注入新動力。

硬件啓用後，下一步就是提升旅客量。目前，機管局正與航空公司及「一帶一路」共建國家和地區積極商討，爭取航權協定拆牆鬆綁。去年開通的「經珠港飛」客運項目，據港珠澳大橋邊檢站統計，今年以來已有3.7萬人次旅客順利通關，在珠海機場經港珠澳大橋直達香港機場登機，飛往世界各地。

據2015年機管局委託獨立機構研究預測，2030年三跑道系統對香港本地生產總值的直接、間接及連帶貢獻價值爲1840億港元，較只有雙跑道多出約510億港元，相當於2030年香港本地生產總值約5%。

### 從城市機場發展成機場城市

三跑道系統啓用，是實現香港機場從「城市機場」發展成「機場城市」的其中重要一環。林天福預告，將全力推進「機場城市」計劃，打造機場爲具備香港國際化特色的旅遊目的地。 隨着機場新酒店和三座甲級辦公樓落成，零售、餐飲、娛樂綜合商業區11 SKIES明年下半年陸續開幕，機場未來的價值不止於物流人流，更帶動高端商業、旅遊和休閒活動，可以預見，香港國際航運中心地位進一步鞏固，將帶來更龐大產值。

### 智庫：灣區機場宜採聯席會議制

「機場三跑道系統啓用消息令人雀躍！」團結香港基金副總裁兼研究部聯席主管葉文祺認爲，這反映出香港維持並提升國際航空樞紐地位的雄心壯志和落實國家戰略的決心，是應對日趨激烈的全球航空競爭的積極部署。他留意到以香港爲基地的航空公司正積極擴大航線網絡，認爲這將爲市民和旅客帶來裨益，同時吸引更多國際客貨運航班選擇香港作爲中轉或目的地，強化香港成爲連接亞洲乃至全球的重要航空節點。

葉文祺表示，從大灣區建設及國家規劃層面來說，香港機場通過三跑系統實現擴容增量，是落實國家「十四五」規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》內提出的大灣區世界級機場群戰略的重要一步。隨着大灣區內各主要機場將在未來數年相繼完成擴建，他建議區內各機場之間應建立聯席會議制度，以更好協調整個灣區機場群的合作發展。

### 機場三跑道系統歷程

- **2011** ●《香港國際機場2030規劃大綱》公眾諮詢
- **2014** ●環境影響評估報告獲批並獲發環境許可證
- **2016** ●三跑系統建造工程啟動 ●成立改善海洋生態基金及漁業提升基金
- **2018** ●海堤建造工程展開
- **2019** ●新旅客捷運系統車廠建造工程完成 ●主要填海工程承建商將首幅土地交付予後續承建商
- **2020** ●新北跑道建造工程啟動
- **2021** ●第三跑道鋪設工程竣工 ●擴建二號客運大樓上蓋結構建造工程展開
- **2022** ●香港國際機場第三跑道正式啟用 ●第三跑道試飛完成
- **2024** ●三跑道系統落成 ●旅客捷運系統及行李處理系統的建造工程竣工 ●建造T2客運廊及擴建二號客運大樓的工程完成

約180名機場同業及社區人士乘坐首班於中跑道上起飛的專機。 機管局圖片

資料來源：機管局網頁

## 大灣區航空：不斷乘勢擴機隊拓網絡

**【香港商報訊】記者鍾俠報道：** 耗資1400億元的香港國際機場三跑道系統昨天起全面運作。香港最年輕的航空公司——大灣區航空亦榮幸參與當天三跑道系統啓用典禮。隨着大灣區航空一班由舟山抵港的航班於北跑道降落，以及國泰、港航兩公司的航班分別於中跑道及南跑道同步起飛，香港航空業發展正式邁進了一個新里程。

大灣區航空行政總裁吳秀蘭熱烈祝賀三跑道系統成功啓用。她說，「大灣區航空將充分發揮香港『背靠祖國，聯通世界』的獨特優勢，致力不斷擴充機隊及開拓飛行網絡，以配合客戶日殷的需求、加強香港與世界各地的聯繫，以及爲鞏固香港的國際航空樞紐地位作出貢獻。」

### 國泰股價昨突破52周高位

三跑道系統全面擴建和運作後，香港國際機場將於2035年起能夠達到處理每年1.2億人次旅客和1000萬公噸貨物。受此影響，國泰航空（293）昨日逆市上行，並突破9.63元原52周高位，下午更出現百萬股大手買入，高位曾至9.67元，收報9.65元，升幅爲0.73%。